

Édition Printemps 2017

Le restaurateur conservateur



La revue officielle de l'Association des Motos Anciennes du Québec A.M.A.Q.

Conseils mécanique

Mémoires de vieux routier HÉROUXVILLE 2017

Visite au musée Trev Deeley La tournée des vétérans

**POUR JOINDRES UN MEMBRE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION
INFOGRAPHIE, COURRIEL, FACEBOOK : NANCY MEUNIER**

Président	Claude Roberge	819-374-8546	Par la poste :
Vice-Président	Gaétan Cossette	418-365-3481	AMAQ
Secrétaire	Nancy Meunier	819-374-8546	3981 de l'Église, C.P. 117
Directeur	Serge Poirier	819-373-0342	Notre-Dame du Mont-Carmel, QC
Directeur/journal	Denis St-Onge	819-386-1378	G0X 3J0
Directeur	Michel Massicotte	418-328-8167	Par courriel : amaq@hotmail.ca
Directeur	René Leclerc	819-539-6089	

VOUS VOULEZ RENOUELER VOTRE ADHÉSION OU VOUS JOINDRE À NOUS !

Il suffit de joindre votre paiement (chèque) au formulaire que vous trouverez sur notre page Facebook.

Vous recevrez votre carte de membres, la liste des activités de l'année, la liste de nos membres par région.

LES REVUES SONT INCLUSES !

Pour rester informé suivez nous sur Facebook : www.facebook.com/motosanciennesquebec

**ATTENTION ! ATTENTION ! NOUS AVONS UN DÉJEUNER/RENCONTRE TOUS LES
PREMIERS DIMANCHES DU MOIS !!! JOIGNEZ-VOUS À NOUS !**

Resto-Bar El Diablo 6025, boul. Jean-XXIII, Trois-Rivières, QC G8Z 4N8 819-601-8285

Vous désirez organiser un café/rencontre dans votre région ! Communiquer avec le C.A.

M. Langis Robert délégué de la région de Val-D'or et M. Michel Marois délégué de la région de Chapais.

FAITES NOUS PART DE VOS IDÉES, PHOTOS, ACTIVITÉS, OU ARTICLES !

Nous avons une publication trimestrielle c'est un excellent moyen de communication créé pour vous !

Par la poste : Denis St-Onge
34 Lavérendrye
St-Étienne des Grès, QC.
G0X 2P0

Par courriel : indianden.stonge9@gmail.com

TABLE DES MATIÈRES :

- P. 3 Mot du Président
- P. 4 Mot de l'Éditeur
- P. 5 Conseil mécanique....
- P. 6-7 Mémoires de vieux routier
- P. 8 Visite au musée Trev Deeley
- P. 9 HÉROUXVILLE 2017
- P. 10-11 La tournée des Vétérans
- P. 12..... Les petites nouvelles
- P. 13 Les activités en 2017
- P. 14..... Les petites annonces



MOT DU PRÉSIDENT



Bonjour cher passionné de moto ancienne.

Le printemps tarde à nous amener du beau temps, ce qui nous donne plus de temps pour préparer nos motos! Le C.A. est actuellement à préparer notre rendez-vous annuel à Hérouxville, comme chaque année vous pouvez camper sur place. Nous espérons vous y voir en grand nombre! Vous trouverez en page 9 l'affiche officielle ainsi que quelques exemplaires noir et blanc pour distribuer à votre entourage.

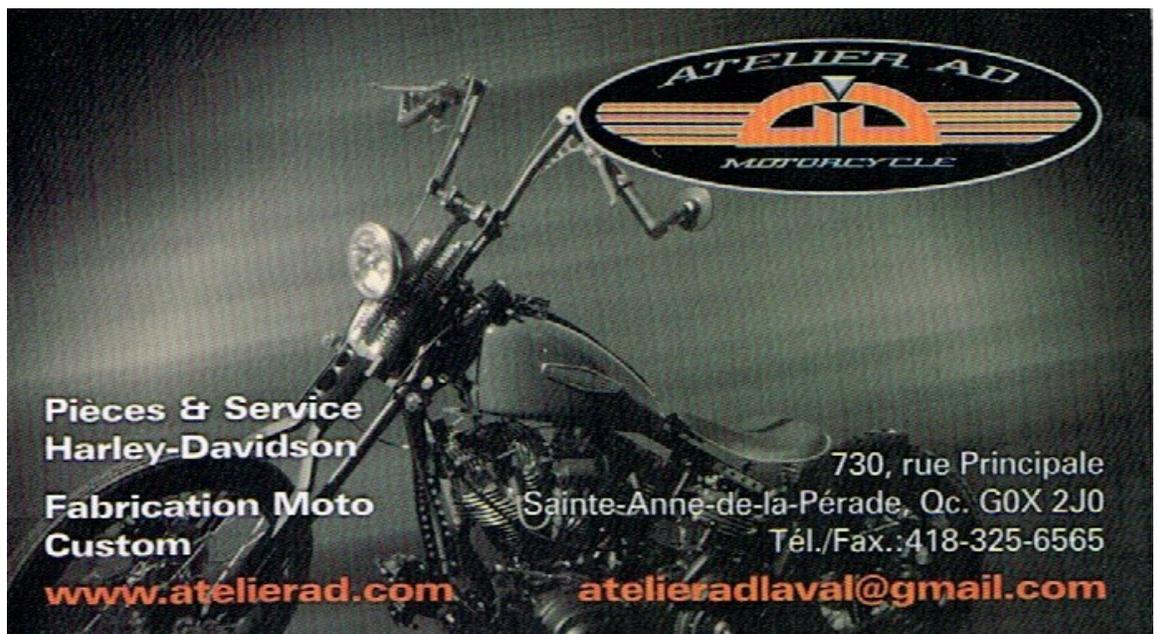
J'aimerais vous tenir au courant des développements concernant les négociations avec le gouvernement au sujet des zones de 70 km/h. Il y a environ 2 ans, nous avons eu (le CVMG, le CVMAQ et l'AMAQ) une première rencontre à ce sujet avec les représentants du ministère des Transports pour demander un changement de la loi pour que les zones de limites de vitesse de 70 km/h soient amenées à 90 km/h. Avec les changements de représentants au gouvernement nous étions toujours en attente d'une nouvelle rencontre dans ce dossier, c'est au mois de mai que cette rencontre est finalement prévue. J'ai hâte de vous revenir avec les nouvelles de cette rencontre dans notre prochain journal.

Dans un autre ordre d'idée, n'oubliez pas qu'il y aura l'assemblée générale annuelle ainsi que des élections en septembre, vous êtes tous cordialement invité.

Je vous souhaite à tous une belle saison de moto,
soyez prudent et j'espère vous rencontrer dans nos activités de moto.

Claude Roberge

Président



ATELIER AD
MOTORCYCLE

Pièces & Service
Harley-Davidson

Fabrication Moto
Custom

www.atelierad.com

730, rue Principale
Sainte-Anne-de-la-Pérade, Qc. G0X 2J0
Tél./Fax.: 418-325-6565

atelieradlaval@gmail.com

MOT DE L'ÉDITEUR



Bonjour à tous passionnés de vieilles motos et c'est parti pour une nouvelle saison 2017 à rouler avec nos chevaux d'acier qui datent quelquefois de plusieurs années j'oserais dire de 90 ans et plus.

Tout comme nous, elles dégouttent, elles pètent, mais elles ont plein de cœur et sont encore fières de trimballer leurs cavaliers.

Trêve de plaisanteries, je tiens fortement à informer tous nos membres et tous les passionnés de motos que le ministère des Transports n'a pas les budgets nécessaires pour réparer nos routes d'une manière convenable, car eux aussi n'ont pas réussi à couper à l'interne dans ses dépenses, mais engage de plus en plus pour vérifier l'état des routes au Québec, soyez très prudent avec les nids-de-poule, les fissures et les effondrements de routes et ne vous inquiétez pas

les élections s'en viennent, qui sait?

Pour tous nos membres qui visiteront notre région cet été, sachez que la ville de Trois-Rivières s'est rétracté au sujet de son projet de loi, concernant l'interdiction aux motocyclistes de circuler sur une section de la rue des Forges au centre-ville.

Espérant que le soleil sera au rendez-vous un peu plus que ce printemps, et que votre monture est en forme pour passer un bel été 2017, j'invite tous les membres à redoubler de prudence, car dans la voiture qui vous suit ou qui s'en vient, est-ce que le conducteur au volant est en train de texter? C'est difficile de voir à l'intérieur d'un véhicule.

À l'aube de mes soixante-dix ans, je commence à être un peu chialeux, mais j'ai peut-être raison de le faire, merci de me permettre de m'exprimer par cet éditorial.

Et tiens aussi à remercier tous ceux qui m'écrivent, j'essaie dans la mesure du possible de répondre à tout le monde, mais le temps est précieux et soyez certains que j'y arriverai.

Passionnément, Denis St-Onge

indianden.stonge9@gmail.com

*Shawinigan
Harley-Davidson*



Téléphone: 819 539-1450

Sans frais: 1 866 539-1450

Télcopieur: 819 539-9329

www.shawiniganharleydavidson.com

6013, boul. des Hêtres, Shawinigan (Québec) G9N 4W7

Conseil mécanique...

Bonne saison à tous,

En premier lieu, une correction s'impose au sujet de la chronique de la dernière édition où l'on aurait dû lire à la deuxième colonne « la porcelaine propageant le transfert de chaleur ».

Ceci dit, j'ai fait une recherche sur les différentes huiles à utiliser dans nos vieux moteurs tout particulièrement ceux qui n'ont pas de rouleaux entre les poussoirs et l'arbre à came. Les anglais surtout utilisent ce type de mécanique et reste à vérifier au sujet de votre moto.

J'ai déniché cet article au sujet du ZINC utilisé anciennement comme antifriction à l'époque et pas mal moins présent aujourd'hui dans les huiles modernes.

La source : **ABM-AUTOMOTIVE-ONLINE.COM**

La réalité est que très peu de gens comprennent vraiment ce qui a changé dans les huiles de moteur au cours de la dernière décennie. Alors que de nombreux professionnels de la construction de moteurs savent que les huiles de moteur ont changé, beaucoup d'entre eux ne savent pas la différence entre ZDTP et ZDDP (cendres sulfatées).

Lorsque nous parlons de "zinc" dans les huiles de moteur, ce dont nous parlons en réalité c'est d'une famille d'additifs appelée "Zinc Diakyl Dithio Phosphates" mieux connu sous le ZDDP.

De nombreux types d'additifs ZDDP existent : primaire, secondaire, et Ary. Ces différents types de zinc ont différents seuils d'activation. Les molécules de zinc ne sont pas un lubrifiant jusqu'à ce que le ZDDP s'active à la chaleur et de la charge afin de créer un film de verre de phosphate, qui protège la surface du métal.

Cela est essentiel pour la protection.

Le Zinc a besoin de chaleur et de la charge pour activation puis pour lubrifier la surface. Certains types de zinc "rapides" s'activent plus vite avec moins de chaleur et moins de charges que les autres types de zinc. Ils « brûlent rapidement » et offre une meilleure protection pendant le rodage moteur parce qu'ils réagissent plus rapidement pour établir un revêtement de phosphates.

Tous les types de ZDDP fonctionnent de la même manière. Le zinc est une molécule polaire, de sorte qu'il est attiré vers les surfaces d'acier. En vertu de la chaleur et de la charge, le zinc réagit avec la surface de l'acier et forme un film de verre de phosphate, qui protège la surface de l'acier en formant un film sacrificiel qui couvre les pics et à remplir les vallées de surface de l'acier.

Quelle quantité de chaleur et combien de charges est nécessaires pour activer le zinc dépend du type de zinc dans votre huile. ZDP est le type le plus actif de zinc, mais il est également impliquée dans la réduction vie du catalyseur. Les nouveaux ZDPs, moins actifs sont utilisés dans les normes SN de l'API et GM dexos spécification 1 d'huile afin de répondre aux demandes croissantes sur la vie du convertisseur catalytique. Cela signifie que le type de

Zinc utilisé dans votre marque préférée de l'huile peut avoir changé.

La nouvelle molécule de zinc, moins actif a été introduit en 2010.

La clé de combien et quel type de zinc à vos besoins du moteur dépendent de la commande des soupapes de votre moteur et des contraintes que ce dernier aura à subir. Les culbuteurs n'ayant pas de rouleaux sont par exemple soumis à de fortes contraintes que nécessite une huile fortement chargée en ZDDP.

On ne trouve pas ces huiles partout et sans vouloir faire de pub particulière, personnellement j'utilise la Valvoline VR1 Racing de chez accessoire d'auto Leblanc à Trois-Rivières. Bon prix à mon avis, mais informez-vous près de chez vous, peut-être il y aura des personnes ressources qui pourront vous diriger vers d'autres marques ou commerces qui sont de qualité équivalente ou supérieure.

En ce qui concerne ma shovelhead, je roule avec Lucas synthétique VTWIN 50. Les poussoirs à rouleaux ne nécessitent pas un tel apport en ZINC, mais de toute façon un bon réparateur Harley reconnu saura vous guider vers une bonne recette.

En toute humilité, au revoir.

Serge Poirier

Jmt Terrassement R.B.Q. : 8259-0209-09

DÉNEIGEMENT • EXCAVATION • PAVÉ UNI

- Mur de soutènement

Tél.: (819) 374-8118
Fax: (819) 374-8999



9695, boul. Des Forges, Trois-Rivières (Québec) G9C 1A8

GÎTE et CAFÉ de la TOUR
« LE CHEMIN DU ROY ÇA VAUT L'DÉTOUR »



chambres thématiques
climatisées
Internet - Wi-Fi

café frais torréfié (artisanal)
sandwicherie et salade
délices sucrés

418 325-1746
giteetcafe.com
giteetcafedelatour@gmail.com

300, rue Ste-Anne,
Ste-Anne-de-la-Pérade



Mémoires de vieux routier



Par Alain Pelletier

Honda CB 77 1966

Encore une fois, ma saison de moto s'étant terminée abruptement et face à la proposition que m'avait fait le concessionnaire

Honda de me vendre une moto neuve mais un modèle de l'année 1966, je passai l'hiver 1967 à travailler d'arrache-pied et à économiser pour parvenir à me payer ma première moto neuve, que je pourrais roder moi-même, que je pourrais partir correctement, sans brusquerie afin d'assurer une qualité de moteur inégalée qui me permettrait de voyager sans tracas et sans anicroches. Les premières lueurs du printemps me virent accourir chez mon vendeur de motos qui m'accueillit avec enthousiasme, le contrat à la main. La moto n'était pas encore prête mais ce ne serait qu'un petit délai de quelques jours me raconta-t-il. Il fallait faire l'assemblage et les réglages habituels de façon à ce que mon "bolide" soit au maximum de ses capacités lors de sa première sortie.



Entre temps, j'avais toujours la brochure en couleur me permettant de continuer à rêver et m'amenant dès lors à faire de multiples projets de promenade et de voyage. Ce que j'ignorais alors, c'est que la moto faisait partie d'un lot qui avait été récupéré de la faillite commerciale d'un autre concessionnaire et incidemment que son entreposage n'avait pas été des plus adéquats. C'est ainsi que j'appris par le mécanicien que mon nouveau CB avait été particulièrement difficile à démarrer et à ajuster. Il semblait y avoir un problème électrique mais tout devait être réglé pour l'heure. Une vague inquiétude m'avait alors envahie l'espace d'un centième de seconde. Mais non, me dis-je, je m'en fais pour rien et d'ailleurs, tout est garanti pour la saison.

J'enfourchai donc cette belle moto pour la première fois et quittai la place dans l'euphorie la plus complète mais ... avec modération quand même, car j'avais un devoir de faire les premiers 1000 miles correctement, sans brusquerie.

La première journée, tout fonctionna rondement. Il faisait beau, frais et la puissance du moteur me surprenait vraiment. Le mécanicien m'avait indiqué que le moteur développait 28 HP mais que pour le reste il était identique à mon précédent CB 72. Toute la journée, je me promenai dans la ville, m'arrêtant de temps à autre chez un ami, l'espace d'un moment, pour faire montre de mon nouvel achat.

Le lendemain matin ce fut tout autre chose. Impossible de lancer le moteur. Le démarreur faisait bien son travail pour sa part mais aucune explosion ne se produisait aux cylindres. Par souci d'économie, je poussai moi-même la moto chez le concessionnaire (j'étais jeune à cette époque) afin qu'il corrige la situation.

Après avoir effectué diverses vérifications, le mécanicien m'informa que le système d'allumage avait pris l'humidité ce qui avait causé la panne. J'étais soulagé de ne pas avoir perdu trop de temps sur ma journée de congé pouvant ainsi continuer à me balader sans souci. Un de mes amis me proposa de faire partie d'un groupe de motards qui devait partir dans quelques semaines pour un "trip" sur Old Orchard aux U.S.A. D'emblée, j'acceptai l'invitation d'autant plus que ce serait la première fois que je franchirais la frontière états-unienne.

GROS ET DÉTAIL

BATTERIE
Mauricie

Marc Bélisle
propriétaire

89, Route 153
St-Tite (Québec)
GOX 3H0

Fax. : (418) 365-4430

e-mail : batteriemauricie@globetrotter.net

DEPOSITAIRE
INTERSTATE
BATTERIES

VOTRE SPÉCIALISTE EN BATTERIE DE TOUS GENRES

(418) **365-5600**

TERSOL

COLLECTE DE DÉCHETS
RÉCUPÉRATION

600, rue Godin
Trois-Rivières
(Québec) G8Z 3H2

Mario Guillemette
Président directeur général

Tél.: 819 691-4149
Fax.: 819 375-1165

mario@recuperationtersol.com

Sans frais: 1-888-713-5441

Mémoires de vieux routier

Le jour dit, croyez bien que j'étais au rendez-vous, faisant ronfler mon moteur de concert avec les autres. C'était l'extase totale. Quelles belles routes, quels beaux paysages défilaient devant moi. Traverser les montagnes blanches en passant par les différents états du nord-est des Etats-Unis... je pensais rêver. Il faisait beau tout au long du parcours et nous en profitions totalement. Mais l'arrivée à Old Orchard fut tout autre chose. Une pluie diluvienne nous accueillit et nous accompagna pendant les jours suivants. Nous passions le temps à jouer aux cartes dans nos tentes, à surveiller le ciel de temps à autre pour voir venir un dégagement, mais rien n'y fit. Au bout de trois jours, n'en pouvant plus, je décidai de repartir seul car mes copains désiraient rester et attendre le retour du soleil. Je revenais en cavalier seul mais j'avais trop la bougeotte et j'aimais trop conduire ma moto pour ainsi rester immobile à attendre du beau temps qui ne viendrait peut-être pas. J'avais correctement misé car dès que je me fus suffisamment éloigné de la côte, la pluie cessa complètement et, six heures plus tard, j'étais de retour chez-moi, ramenant le soleil et avec lui le bien-être.

Quelques semaines plus, tard par un beau samedi matin, j'allais rejoindre un copain avec qui je devais aller visiter l'Exposition internationale de Montréal. Belle randonnée en perspective et je me grisais des courbes de la route tout en rehaussant mon euphorie par la vitesse que j'augmentais inconsciemment de plus en plus.

A tel point que parvenu à la fameuse courbe en épingle bien connue de tous, je dérapai et perdis complètement le contrôle de ma moto. Je fis le plus beau vol plané de ma jeune carrière de pilote, rebondissant d'un fossé à l'autre pendant que mon bolide allait s'écraser comme un boulet de canon sur un tas de pierres bordant la route. Me relevant de peine et de misère je constatais, en observant les profondes éraflures de mon casque protecteur, combien il était important d'en porter un. Mis à part mes genoux contusionnés et sanguinolents je me tirais assez bien de cette mésaventure, protégé que j'étais par ma veste de cuir ce qui n'était pas le cas de ma moto qui pour sa part était dans un très mauvais état. Le réservoir d'essence était enfoncé, les poignées étaient tordues et ... OH! grand malheur, le moteur fendu laissait apparaître ses organes internes d'où s'échappait de l'huile encore fumante. C'en était fait de notre voyage à Expo-67 pour cette journée là et je dus me résoudre à téléphoner à mon concessionnaire afin qu'il vienne récupérer le "cadavre" de mon CB-77 .

Quelques heures plus tard je reçu le diagnostic "brutal et fatal"; c'était une perte totale. Les réparations couteraient plus chers que la valeur résiduelle de ma moto. Mon concessionnaire me conseilla alors de me tourner vers mon assureur afin d'obtenir un dédommagement, ce que je fis sans tarder. Je terminai ainsi ma saison de moto à attendre le règlement de la part de ma compagnie d'assurance.

Alain Pelletier



GARAGE C. PAQUIN TRANSMISSION
LES PROFESSIONNELS DE LA TRANSMISSION



MANUELLE
AUTOMATIQUE

560, 21^e Avenue
Lac-à-la-Tortue Qc.
G0X 2L0

819 538-1457



ATELIER LAMPRON

Richard Lampron
2449, rue St-Joseph, Ste-Perpétue (Québec) J0C 1R0
819-336-6662 Courriel : atelier.lampron@ntic.qc.ca



Visite au musée Trev Deeley

Bon printemps à tous,

j'aimerais partager avec vous une visite inattendue lors de notre voyage en famille dans l'Ouest canadien cet hiver. Après avoir roulé 2700 km entre Calgary et Victoria, nous prenons la direction de Vancouver. En arrivant en ville, je demande à mes fils et leurs « téléphones intelligents » où se trouvait le Dealer Harley le plus près pour me procurer mon T-shirt du BC. Sans trop d'infos, ils me dirigent à travers la ville et ... surprises, nous voilà devant Trev Deeley Harley Davidson, petit fils de Fred Deeley qui fut le premier concessionnaire au Canada en 1917 et pour un certain temps le distributeur exclusif au pays. Pour souligner le 100e anniversaire, Harley Davidson a fabriqué cette année, une édition limitée Canada.

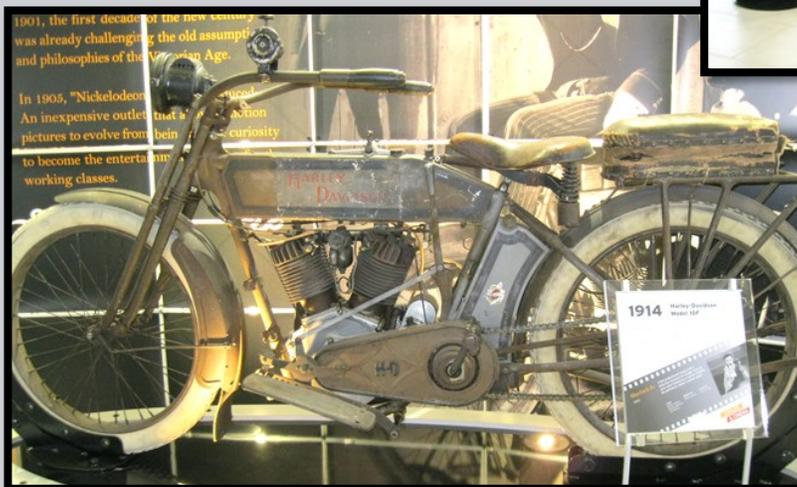
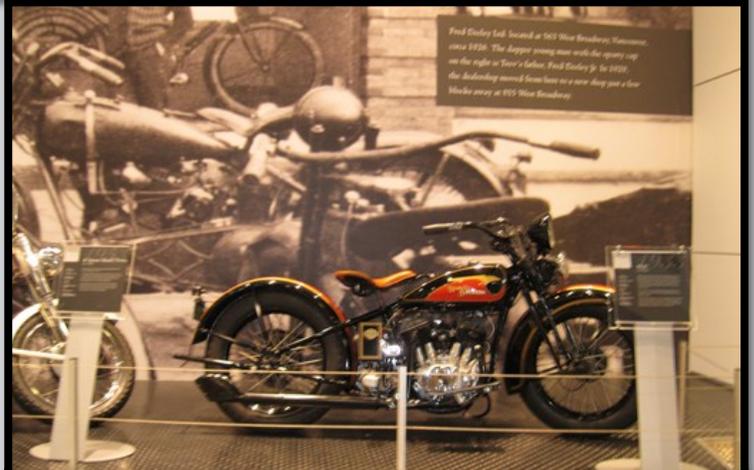
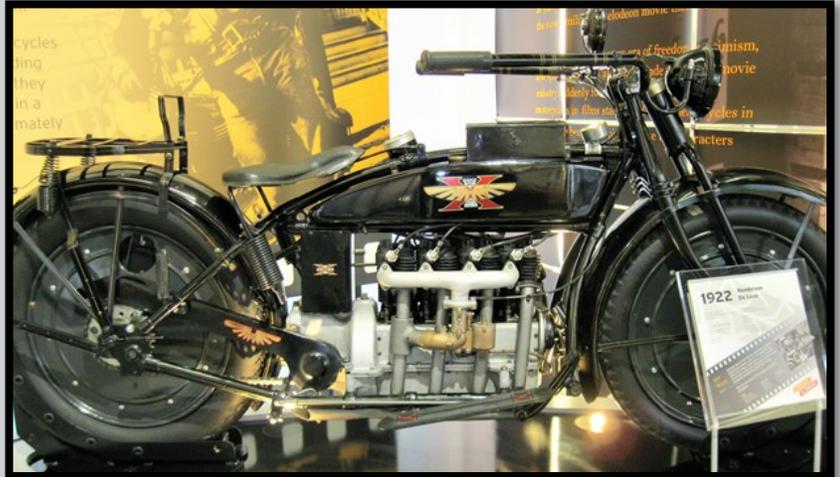
À l'entrée nous sommes reçus par un Harley WL 1949, un Knucklehead 1941 et un Flathead 1933 tous bien installés devant une murale représentant le garage d'époque. Après avoir fait le tour du magasin et nos achats, une visite au musée est incontournable. Même si les « Harley » sont dominants en nombre, toutes les marques sont mises en valeur (Honda, Triumph, Indian, BMW, BSA, et autres marques moins connues). J'avoue avoir eu une pensée spéciale devant une Henderson 1922 pour notre ami Denis St-Onge que nul ne peut contester son acharnement pour la sienne. Il y a aussi plusieurs motos de films qui sont mises à l'avant-plan : Wild One, Easy Rider, Burt Munro et autres. Avec une collection d'environ 250 motos, nous avons accès à une cinquantaine de modèles qui peuvent varier d'une visite à l'autre.

Pour ceux qui pensent aller à Vancouver, n'hésitez pas à mettre ce lieu comme point d'intérêt.

Voici un petit aperçu de ce qu'on peut y voir.

Au plaisir de se rencontrer cet été,

Michel Massicotte, Vick





EXPOSITION DE MOTOS ANCIENNES

SAMEDI
1er JUILLET
2017

BIENVENUE À TOUS !

ADMISSION 8\$

1541 Rang St-Pierre Hérouxville G0X 3J0

www.facebook.com/motosanciennesquebec

INFO : 418-365-3481 / 819-534-0284

Exposition de motos

Toutes marques de 1903 à 1992

Samedi de midi à 18 H

CONCOURS D'ÉLÉGANCE

Trophées et bourses !

Swap meet

Souper Méchoui

Soirée en musique Band Rock

BEAU TEMP MAUVAIS TEMPS !

Arrivez le vendredi !

Camping (sans service) 10\$/nuit

Service de restauration



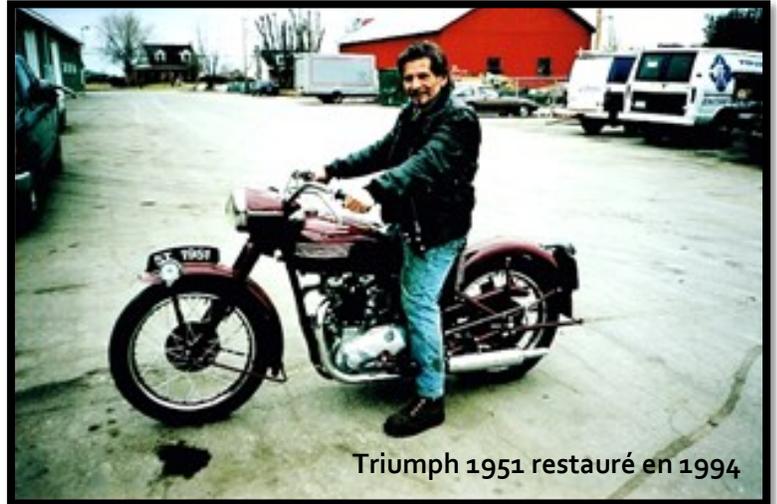
Juste avant St-Tite

La tournée des Vétérans

Rebonjour passionnés de vieilles motos, étant donné le débordement de courrier reçu ce dernier trimestre concernant les expériences de motos et de restauration, j'ai décidé de vous écrire une mini biographie de moi-même concernant la passion des motos que j'ai eu dans ma vie.

En 1963, j'ai acquis ma première moto en travaillant une semaine de temps chez un cultivateur pour faire les foins. C'était une B.S.A 250 cc. 1950 et j'ai roulé toute une saison dans des sentiers hors route, j'avais à ce moment 16 ans et je m'en souviens comme si c'était hier.

Au mois de janvier 1965, j'ai acheté une Triumph Bonneville 1964 chez Claude Gélinas Moto Sport pour la somme de \$1 200.00 taxes comprises, les 1965 étaient arrivés et j'ai payé un peu mois, j'aurais bien aimé acheter un 1200 cc. Harley, mais le vendeur le plus proche était Bentley à Montréal et il était environ \$250.00 plus dispendieux.



Triumph 1951 restauré en 1994

Avril 1968, achat de 2 Harley WLA complets de 1947, mais remisés depuis plusieurs années pour la somme de \$75.00 rendu chez moi j'ai gardé le moins brisé et vendu l'autre \$ 75.00 à un inconnu.

1970, période de relâche de la moto, la famille les enfants, etc.

En 1982, sur mon chemin pour acheter une provision de poulets de grain pour l'hiver, j'aperçois dans un champ des grandes pognés Brando, et oui la passion venait de reprendre de nouveau, je venais de trouver une Triumph 500 cc. de 1968 et dire que le propriétaire ne se souvenait même plus qu'il était là. Le moteur n'était pas collé et je l'ai payé \$50.00 avec les enregistrements et l'été suivant je roulais avec et je l'ai roulée plusieurs années.

1996, fin d'une restauration d'une Triumph T-110 de 1955 que je roule avec quelque années et que j'échange pour Une Jaguar de 1972 une merveille qui me pompait une centaine de dollars à tout bout champ, je n'avais jamais eu une auto aussi gourmande.

2005, fin de la restauration d'une Triumph Bonneville de 1964 en mémoire de ma première moto neuve que j'ai roulée environ 5 ans.

En 2010, fin de la restauration d'une Indian Sport Scout de 1935 que j'ai roulé pendant 4 saisons de suite et qui m'a procuré beaucoup de joies et de courbatures.

L'année 2017 marquera la fin d'un projet bien spécial, Henderson de 1922 qui est un challenge d'une grande ampleur, je vais vous en donner des nouvelles en automne 2017 concernant son fonctionnement et mes courbatures aussi.

Merci de m'avoir lu et n'oubliez pas de me faire parvenir votre biographie de votre passion de la moto pour le bénéfice de tous les membres.

Denis St-Onge

Pierre Gaudreault

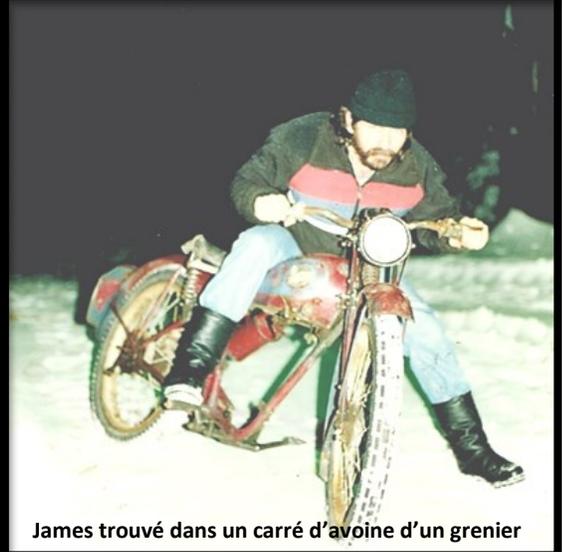
4063 boul. des Hêtres
Shawinigan (Québec) G9N 4T9

Tél. : 819 539.8383
Télé. : 819 539.3203
MMSHAWINIGAN@CGOCABLE.CA



- Freins
- Silencieux
- Entretien préventif
- Mécanique générale
- Direction et suspension
- Air Climatisé
- Alignement

La tournée des Vétérans



James trouvé dans un carré d'avoine d'un grenier

Spécialité
Harley-Davidson
Modification • Réparation
Vente de pièces
neuves et usagées

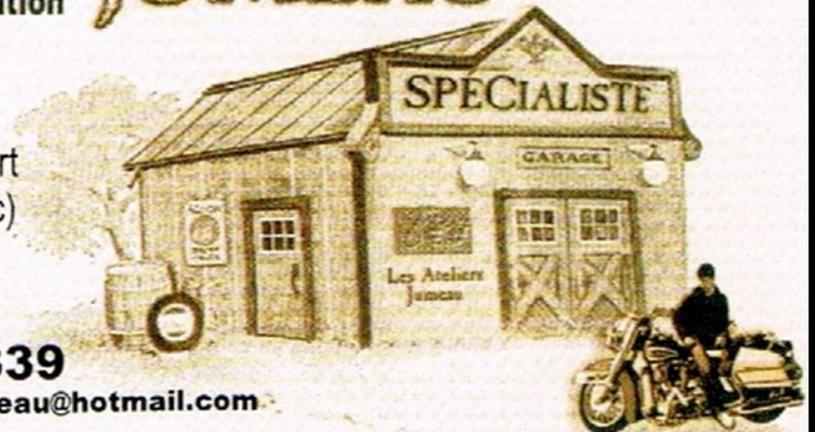
LES ATELIERS
JUMEAU

277, Chemin Pincourt
Mascouche (Québec)
J7L 2W2

TÉLÉPHONE / FAX

(450) 968-2339

Courriel : atelierjumeau@hotmail.com



Les Petites Nouvelles...

Avis de recherche Photo ancienne ...

Vous avez des photos de votre jeunesse à moto? Vous avez des clichés qui racontent un bout d'histoire? Nous serions heureux de les publier!

Invitation à exposer nos motos lors d'une expositions de voitures antique (+/- 600 voitures) au Parc Laviolette au pied du Pont Laviolette de Trois-Rivières.

L'exposition se tiendra les 27 et 28 mai 2017, vous pourrez manifester votre intérêt avant la mi-mai par courriel (amaq@hotmail.ca) afin de vous réserver une place (le prix d'entrée est de 10.00 \$ pour les deux jours) pour que nous soyons tous ensemble en me disant le nombre de motos a raison de environ 5 pieds de large par environ 15 pieds le long par moto. Sur place un gros marché aux puces de pièces d'auto, de la restauration et des prix de présences.

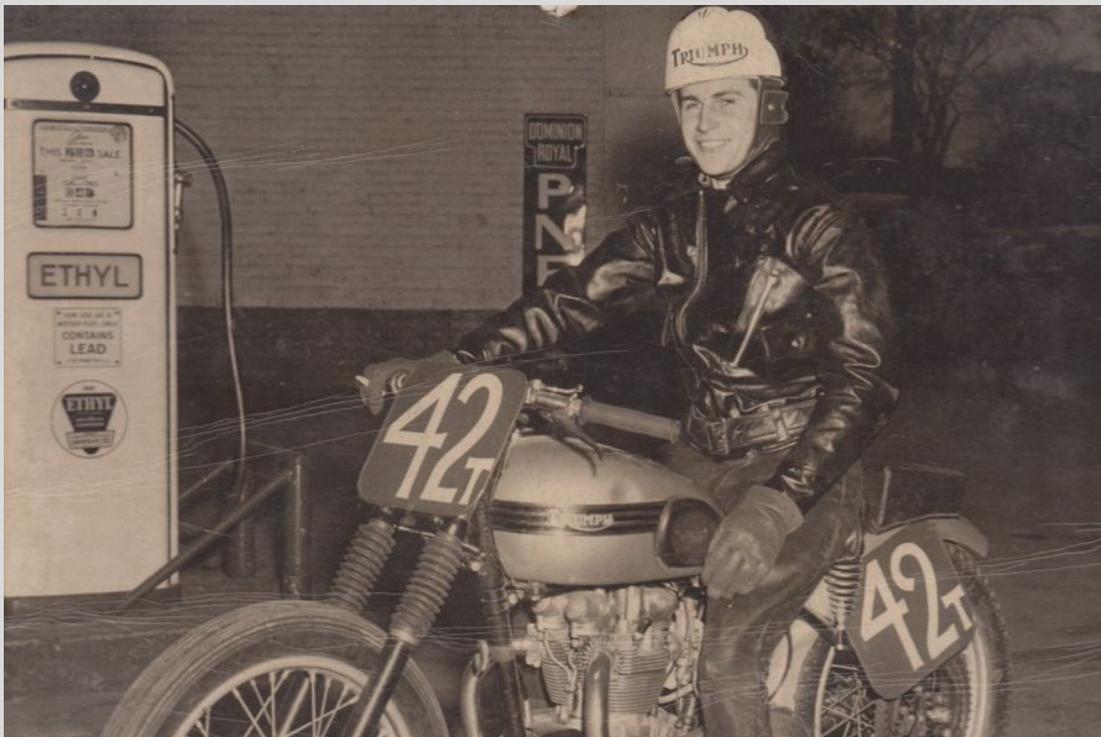
À mettre à votre agenda notre Assemblée Générale se tiendra en septembre

Nous tenons à vous mentionner dès maintenant qu'aura lieu le 17 septembre 2017 notre Assemblée Générale. Se tiendra au même moment les élections à tous les postes du conseil d'administration. Vous avez des idées, de l'intérêt... vous avez à cœur votre association! Prenez-en bonne notes et pensez-y!

(Trois-Rivières) Véritable idole du monde sportif régional dans les années 50, Buddy Ford Sr fit son entrée au Temple de la renommée de la moto du Canada, à l'occasion d'un banquet présenté à Montréal Aujourd'hui âgé de 83 ans, le Trifluvien admet avoir vibré au rythme des courses toute sa vie et se considère d'ailleurs privilégié. «C'est le genre d'honneur qui passe une fois dans une vie. Même si je n'ai jamais été du genre à attirer les projecteurs, je pense que je le mérite. Les courses, c'était ma vie», lance le sympathique pilote, en entrevue avec Le Nouvelliste dans son appartement....

Poursuivre la lecture sur :

<http://www.lapresse.ca/le-nouvelliste/sports/201702/24/01-5073093-la-consecration-pour-buddy-ford.php>



Tous les premiers dimanche de chaque mois :

ACTIVITÉS EN 2017



Déjeuner/Rencontre à 10h
Restaurant El Diablo
6025 Jean XXIII
Trois-Rivières Ouest, G8Z 4N8

Café/Rencontre
Tous les mercredi de 17h à 20h
Café du Marché
1224 Principale
St-Étienne des Grès, G0X 2P0



Café/Rencontre
Tous les jeudi soir de 17h à 20h
Gîte et Café de la Tour
300 rue Ste-Anne
Ste-Anne-de-la-Pérade , G0X 2J0



17-18-19 Juin
ACMA/CVMG - National
 45e Rassemblement Annuel de Paris
 139 Silver Street,
 (Terrain d'exposition Paris Fairgrounds)
 Paris, Ontario N3L 3E7



17-18 Juin
La Brocante Moto
 Ferme Thierry Muraton
 327, rang St-Louis-
 Henryville, J0J 1E0



24 Juin
ACMA/CVMG Estrie
 Route 143 Terrain de l'Expo Agricole
 Richmond, J0B 2H0

**Noms des nouveaux membres depuis dernière liste
 du mois de novembre, bienvenue à :**



30 Juin 1er Juillet
RASSEMBLEMENT AMAQ
HÉROUXVILLE
1541 rangs St-Pierre
Hérouxville, G0X 1J0

Gaétan Goulet
 Robert Tremblay
 Pierre Boily
 Olivier Gagnon
 Jérôme Nadeau
 Francis Fugère
 Bruno Gaboriaux
 Bernard Brisson
 Roger Demers

Claude Carrier
 Christian Brousseau
 Eric Pritchard
 Wilhelm (Bill) Magnussen
 Pierre Mailhot
 Gary Stewart
 Michel Rondeau
 Jean-François Poirier
 Ineke Mittner-Brilman



4-5-6 Aout
ACMA/CVMG Ormstown
 Ferme Pritchard, 2268 Gore (rang du Trois)
 Ormstown, J0S 1K0



11-12-13 Aout
Filer à l'Anglaise
 457 rte des Outaouais (Camping municipal)
 Brownsburg-Chatam, J8G 1V4



2-3 septembre
Party de Fermeture
4001 de L'Église
Notre-Dame du Mont-Carmel,
G0X 3J0

RÉPARATION GÉNÉRALE

 BANC DE MOTO ET VTT

Dave Lévesque

437, St-Georges
 Trois-Rivières (Québec) G9A 2K7
 Tél. : 819 266-3098

Heures d'ouverture :
 Du lundi au vendredi de 9 h 30 à 17 h

ACHAT / VENTE / ÉCHANGE / RECHERCHÉ

Vous voulez vendre, acheter, échanger ou vous recherchez quelque chose, cette section est pour vous gratuitement ! Écrivez nous à : amaq@hotmail.ca

À VENDRE : Harley WLC 1942 Prix : \$15 000./ Triumph Thunderbird 1951 Prix : \$8 500

Contacteur : Jean-Paul Thérout St-Hyacinthe 450-773-9670

À VENDRE : collection franklin mint die cast 1/10 : 1936 knucklehead 1948 panhead 1942 wla police servicar panhead sidecar 1997 springer flsts willie g boat tail 1957 xl 1999 flhrc 1986 flstc
prix selon model: 418 730 5593



François Tessier
Conseiller

418 339-3727
418 365-2030
F. 418 339-3729
1 844 800-3727

ftessier@roulottesdpar.com

605, boulevard de la Montagne
Saint-Casimir (Qc) G0A 3L0

ROULOTTE CARGO

Roulottes D-PAR

www.roulottesdpar.com

Spécialité: fabrication, soudure, usinage.
Autres services: sablage au jet, micro-billage, polissage, placage, peinture électrostatique

Denis St-Onge
Restauration

Restauration complète ou partielle de motos
Je suis à l'écoute de vos projets à la mesure de mon ingéniosité et votre budget.

Tel.: 819-386-1378
indianen.stonge9@gmail.com
34 Lavérendrye,
St-Étienne des Grés (Québec)
G0X 2P0

les Spectacles Productions
Dany
LE MAGICIEN

danylemagicien.com

Chapiteaux
Jeux gonflables
Disco mobile
Sonorisation

Cell.: 819 377-8263

Cycle City

Entretien & Réparation
Harley Davidson
Pièces neuves & usagées

450 463-0303

www.cyclecitylongueuil.com

Fax: 450 463-4841
924, Verchères, Longueuil, Qc, J4K 2Z1

miel naturel

Denis & France Gauthier, prop.

Ferme apicole Mékinac

418.365.7126

service de pollinisation
produits de la ruche

601, Rte Paquin, Hérouxville, Qc, G0X 1J0

www.fermeapicolemekinac.ca
courriel : info@fermeapicolemekinac.ca



Vitres d'Autos Grand-Mère
Vitrerie Borgia
 Propriétaire M. Jr. Borgia
819-538-1266
 minus72borgia@hotmail.ca

281, 108e Av. St-Georges-de-Champlain, Qc, G9T 6H8

819 353-1209

MÉCANICIEN
 Dominic Labelle

Réparation, restauration
 Moto, Motocross, Vtt
 Mise au point
 Usinage, soudure, etc.



Achat et vente de pièces usagées

Café du Marché



MÉCHOU DU MARCHÉ
 MARCHÉ BOURNIVAL
819 535-3115

Service de traiteur 

BATTERIES Expert



Trois-Rivières
819-375-1487

TRANSPORT J.Y. Martel



Pierre Clément
 Directeur des opérations

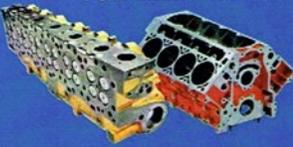
Cell.: 819 531-2365
 Téléphone : 819 539-9209
 Télécopieur : 819 537-1932
 info@transportjymartel.com

• Service de conteneurs de 12 à 40 verges

1295, Avenue de la Fonderie, Shawinigan, Québec G9N 1W9

MOTEUR CENTRE-VILLE Inc.

Usinage bloc moteur • Culasse • Flywheel • Manifold
 Fabrication • Soudure aluminium et fonte



Claude Garceau
 Propriétaire
 Tél.: 819 378-4182
 Fax: 819 378-5022

810, Place Boland Trois-Rivières (Qc) G8Z 4H2
 info@moteurcentreville.com • www.moteurcentreville.com



ZÉPHIRIN LAHAIE
 Soudure générale inc.

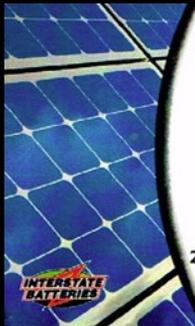
2661, AVE TOUR DU LAC
 LAC-À-LA-TORTUE, QC
 GOX 1L0

Tél.: 538-7297
 Fax: 538-1675

BATTERIES DES RÉCOLLETS

Specialistes systèmes solaires • Batteries de tous genres
 Service professionnel personnalisé

2475, boul. des Récollets, Trois-Rivières G8Z 4G1
819 840-3377 | batxnb@live.ca




CHECK ENGINE **(ABS)**  

Mécanique Autotech
 Benjamin Matton
819-913-8697



 371, rue Notre-Dame, Ste-Thérèse GOX 3G0

Resto Bar El Diabolo

Qualité de nourriture supérieure

Venez déguster nos délicieuses ailes de poulet!

Nous sommes fiers d'encourager les fournisseurs de la région!

Déjeuner des travailleurs dès 5h30

Menus midi à partir de 10⁹⁵\$

Loterie vidéo Des gros lots jusqu'à 1 000 \$ Plus de 20 jeux à découvrir

Le jeu responsable : tout le monde y gagne!

18+

819 601-8285
6025, boul. Jean-XXIII
Trois-Rivières

Arrêtez-vous! ça vaut le coût!

Libre service **5¢ la copie** Informez-vous!

Imprimatic inc.
371-Copi

DÉPANNEUR VAUGEOIS
Tout pour vous dépanner!
341 Route 153, Hérouxville
Tél.: 418-365-5277

Club Vidéo
Nouveautés chaque semaine
Variétés

MIEL:
FERME APICOLE MÉKINAC

Cadeaux
Dépositaire Comptoir d'aliments pour animaux inc.

SLUSH PUPPIE

ÉPICERIE
PRODUITS DE L'ÉRABLE (Parcelles de Soleil)

Produits surgelés!
Pommes de terre Ferme Mistral

Valideuse LOTO-QUÉBEC

Revue Journal

Bière Vin

DÉPOT NETTOYEUR
Marc Gariépy inc.
*Cueillette chaque mardi
*Retour chaque Vendredi

Merci spécial à tous nos commanditaires