

Édition printemps/été 2022

Le restaurateur conservateur



La revue officielle de l'Association des Motos Anciennes du Québec A.M.A.Q.



- SWAP MEET À OLEY PENNSYLVANIE

- La Hondamatic

- LA TOURNÉE DES SHOPS ...
visite chez ANDRIX MOTORCYCLE

- LE DAYTONA BIKE WEEK

POUR JOINDRES UN MEMBRE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

INFOGRAPHIE, COURRIEL, FACEBOOK, ADHÉSION : NANCY MEUNIER

Par courriel : amaq@hotmail.ca

Président	Claude Roberge	819-534-0284
Vice Président	René Leclerc	819-539-6089
Secrétaire /Éditrice	Nancy Meunier	819-719-0210
Secrétaire	Serge Poirier	819-373-0342
Directeur	André Fortin	819-379-9600
Directeur	Maurice Duchemin	418-365-5271
Directeur	Michel Coulombe	819-692-4830
Directeur	Réjean Goulet	579-368-1253
Directeur	Marc Charpentier	819-394-2855

Par la poste :

AMAQ
3981 de l'Église, C.P. 117
Notre-Dame du Mont-Carmel, QC
G0X 3J0

VOUS VOULEZ RENOUELER VOTRE ADHÉSION OU VOUS JOINDRE À NOUS !

Il suffit de joindre votre paiement (chèque) au formulaire que vous trouverez sur notre page Facebook.

Vous recevrez votre carte de membres, la liste des activités de l'année, la liste de nos membres par région.

LES REVUES SONT INCLUSES !

Pour rester informé suivez nous sur Facebook : www.facebook.com/motosanciennesquebec

ATTENTION ! ATTENTION ! NOUS AVONS UN DÉJEUNER/RENCONTRE TOUS LES PREMIERS DIMANCHES DU MOIS À 10H !!!

Restaurant Stratos

1130 Bd Thibeau, Trois-Rivières, QC G8T 7B2

Vous désirez organiser un café/rencontre dans votre région ! Communiquer avec le C.A.

FAITES NOUS PART DE VOS IDÉES, PHOTOS, ACTIVITÉS, OU ARTICLES !

Nous avons une publication trimestrielle c'est un excellent moyen de communication créé pour vous !

Par la poste : Nancy Meunier
3981 de l'Église, C.P. 117
Notre-Dame du Mont-Carmel, QC.
G0X 3J0

Par courriel : amaq@hotmail.ca

TABLE DES MATIÈRES :

P. 3	Mot du Président
P. 4	Mot de l'Éditeur
P. 5	Un nouveau dans l'équipe
P. 6-7	La Tournée des shops visite à Andrix Motorcycle
P. 8-11	La Hondamatic
P. 12	Swap Meet a Oley Pennsylvanie
P. 13	Le Daytona Bike Week
P. 14	Les petites nouvelles
P. 15	La liste des activités



MOT DU PRÉSIDENT



Bonjour chers membres de l'AMAQ, et aux nouveaux membres, j'aimerais vous souhaiter la bienvenue dans notre association. Merci beaucoup à ceux qui ont renouvelé leur adhésion malgré le fait que depuis 2 ans nos activités étaient très limités.

En 2022 il y a du nouveau avec une ride d'ouverture de la saison le 4 juin, le départ devait se faire à partir de l'atelier Lampron à St Perpétue, les détails étaient sur note page Facebook. Malheureusement la ride aura lieu entre le moment où j'écris ces mots et le moment où vous recevrez ce journal.

Il y a aussi notre exposition de Hérouxville le 2 juillet, même formule qu'avant la COVID, les membres qui le désirent peuvent arriver le vendredi et partir le dimanche, il y a quelques chalets à louer et possibilité de camper sans service. Il est aussi possible de réserver un lit avec cuisine et salle de bain commune. Les gens ont vraiment hâte de participer. On a toujours besoin de bénévoles, surtout le samedi au stationnement et à l'entrée, si vous avez un peu de temps pour nous aider faite nous le savoir, ce serait très apprécié !

Nos déjeuners du club ont repris après une pause forcée, à chaque premier dimanche du mois une trentaine de membres se rencontrent au Stratos de Trois-Rivières, secteur Cap de la Madeleine pour jaser de moto et de projet, ça fait du bien de garder le contact.

En passant, nos cafés rencontre du jeudi vont changer de place, le Gîte et Café de la Tour a été vendu et n'est plus ouvert le jeudi, merci à Daniel et Annie de nous avoir reçus pendant plusieurs années, dès que nous aurons trouvé, nous vous tiendrons au courant du nouvel endroit sur notre page Facebook.

Il y a aussi quelques événements qui ont repris cette année dont la brocante moto à Henrieville, l'exposition du CVMG à Ormstown, et Extravagance à St -Étienne de Lévis, plusieurs de nos membres y participent.

L'hiver a été long et plusieurs avaient hâte de sortir et de rouler leurs belles vieilles motos, soyez prudent et j'espère vous rencontrer cet été et bonne saison à tous !

Claude Roberge

Président

Spécialité
Harley-Davidson
Modification • Réparation
Vente de pièces
neuves et usagées

**LES ATELIERS
JUMEAU**

SPECIALISTE
GARAGE

Les Ateliers
Jumeau

277, Chemin Pincourt
Mascouche (Québec)
J7L 2W2

TÉLÉPHONE / FAX
(450) 968-2339
Courriel : atelierjumeau@hotmail.com

MOT DE L'ÉDITEUR



Avec la pandémie, beaucoup de choses ont changé. Notre société et nous individuellement nous avons dû apprendre à vivre avec l'inconnue, l'incertitude, les changements sous toutes ses formes. Nous avons dû développer notre résilience et changer certain de nos comportements ou attentes par rapport à ce que nous avons connus. L'esprit de communauté a été transformé et les activités de regroupement ont disparu... pour un temps.

Mon mot du jour, Merci !

Merci, parce que je suis reconnaissante et je me sens privilégié de faire partie d'une belle gang, d'avoir quelque chose qui n'a pas disparu dans ces dernières années. Malgré la pandémie, l'intérêt ne s'est pas essoufflé vous êtes resté, merci pour votre confiance !

En 2003, l'idée a surgi de tenter de mettre en lien des passionnés de motos antique afin de pouvoir partager quelque chose... en 2004, nous étions 6 ou 7 à tenter de rejoindre ceux que chacun d'entre nous connaissions et qui pourrait avoir un intérêt à se regrouper. Lentement, nous avons organisé une structure pour être plus fonctionnel. Des activités se sont développées, des cafés rencontrent, des déjeuners ont été mis sur pied, une page Facebook afin de joindre un plus grand nombre. Tout cela a probablement aidé à créer des liens entre personnes qui autrement ne se seraient probablement jamais rencontrés ! Les expositions de nos belles machines, la publication d'un journal dans lequel vos articles sont tellement appréciés et attendus par les membres. Merci !

La gang a grandi et les activités se sont multipliées.... Le travail (bénévolat) aussi... parce que rien ne se construit seul. Depuis quelques années, nous sommes près de 200 membres provenant d'un peu partout au Québec. Je sais que vous appréciez vraiment les différentes activités, vous nous le dites ! Et merci, vraiment.

Malgré ça, je suis inquiète. Parce que j'ai peur que les membres qui mettre la main à la pâte s'essouffle, parce que la tâche a grossie en même temps que la gang a grandi... Nous sommes une belle, mais petite équipe de 9 membres bénévoles qui aiment et ont à cœur la pérennité de ce qui a été construit au fil des années.

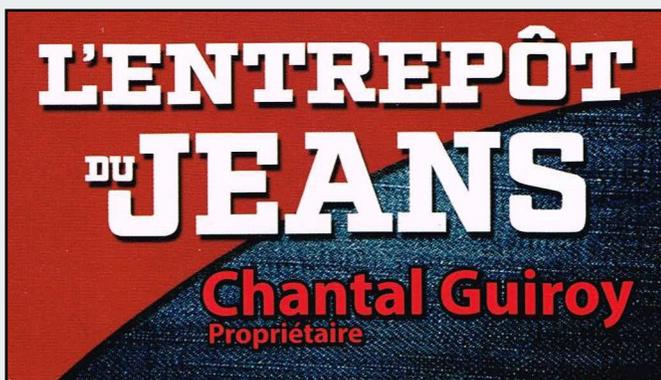
Nous avons besoin de vous, principalement pour notre/votre exposition annuelle qui aura lieu à Hérouxville le 2 juillet. J'aimerais que vous vous sentiez sollicité personnellement à venir nous donner un de coup de mains (même seulement pour 1 h ou 2 h) ça allègerait tellement la charge de chacun pour le bénéfice de tous. Si vous pensez pouvoir aider, manifestez-vous auprès d'un membre du CA soit par téléphone, par facebook ou par courriel... ça pourrait vraiment alléger la tâche de chacun et augmenter assurément le plaisir de tous !

Parce que rien ne se construit seul...
J'ai vraiment hâte de vous revoir...

Si vous avez des textes, histoires, photos à partager, FAITES-NOUS plaisir et envoyez le tout à amaq@hotmail.ca

Nancy Meunier

Éditrice et secrétaire



**495 rue Barkoff,
Trois-Rivières, Qc G8T2A5**

819 373-9008

**Service de couturière
sur place**



chantalentrepot@hotmail.com

Un nouveau directeur dans l'équipe

Bonjour la gang,

Je me présente Michel Coulombe. Il me fait plaisir de revenir dans l'association après 10 ans passés en Abitibi, je suis de retour en Mauricie. L'automne passé je suis passé à moto prendre un café chez mon chum Claude. Il m'a invité à rester pour faire la ride avec le groupe qui s'apprêtait à partir.

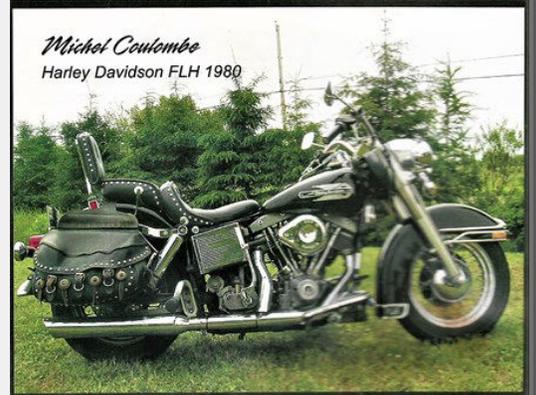
Il y a eu le souper et juste après, il y avait des élections. J'ai alors décidé de reprendre ma carte de membre et je me suis présenté pour un poste de directeur. J'ai envie de donner un peu de mon temps et aider le club du mieux que je peux.

Au plaisir de vous rencontrer à la prochaine activité !

Michel



Michel Coulombe
Harley Davidson FLH 1980



819 353-1209

MÉCANICIEN

Dominic Labelle

Réparation, restauration
Moto, Motocross, Vtt
Mise au point
Usinage, soudure, etc.



Achat et vente de pièces usagées

GROS ET DÉTAIL



Marc Bélisle
propriétaire

89, Route 153
St-Tite (Québec)
GOX 3HO

Fax : (418) 365-4430

e-mail : batteriemauricie@globetrotter.net

VOTRE SPÉCIALISTE EN BATTERIE DE TOUS GENRES

(418) 365-5600



Jesy Renaud

450-699-8050

1503 blv de Léry,
Léry, Qc, Canada J6N 1C3

www.classic-steel.com
info@classic-steel.com

La tournée des shops... Andrix Motorcycle

J'ai rencontré Jimi Jodoin de Andrix motorcycle inc., dans son local temporaire à st Julie, il est en train de bâtir son nouveau garage à côté de sa maison contre-cœur.

J'ai rencontré Jimi il y a 2 ans, il est venu chez moi pour acheter des pièces de moto, après avoir communiqué par téléphone, je fus très surpris de voir arriver un jeune sur un gros FLH, il a 21 ans,

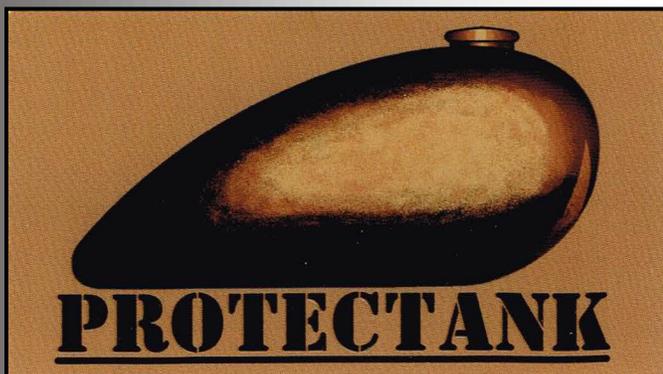
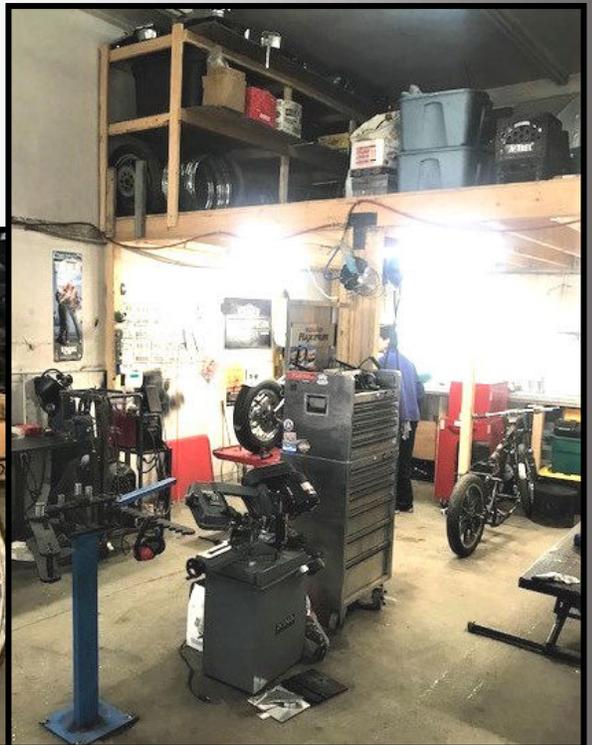
À l'âge de 10 ans son père lui laisse le choix entre une bicyclette, un 4 roues, une motoneige ou une moto, une Honda CT 70, il choisit la moto.

Son père décède en 2017, il est au Mexique et achète par téléphone un flHS 1980 qu'il va chercher à son retour au Québec, il la roule pendant 3 été, le premier hiver la moto est dans sa chambre, il y avait beaucoup de travail à faire dessus.

À 17 ans, il apprend sur le tas, à travailler sur des moteurs, il n'a jamais suivi de cour de mécanique, mais a pris un cour de soudure.

Il y a deux ans, il démarre son atelier Andrix Motorcycle, il se spécialise dans les motos Harley Davidson de 1984 et moins, achat et vente de pièces, il fait de la mécanique et de la modification. Il est très actif sur internet. Pour l'avenir, il veut se concentrer sur les motos de 1969 en descendant. Présentement il travaille sur un projet de Knuckle 1940 qu'il souhaite présenter au Québec au Roll the Bone pour ensuite participer à un show en Californie, c'est un très beau projet ! Ce fut une très belle rencontre.

Pour plus de détails il est commendaire dans notre journal,



PROTECTANK

JOHNY CÔTÉ 819-698-0794
PROPRIÉTAIRE

- Scellant intérieur anti-fuite
- Compatible avec carburant de toute sorte, y compris avec indice élevé d'octane (essence de course)
- Possibilité de livraison
- Procédé unique et garanti

La tournée des shops... Andrix Mortorcycle



Rive-Sud Montréal

- Réuilt de moteur
- Réuilt de transmissions
- Fabrication de pièces
- Vente de pièces usagées originales
- Vente de pièces neuves de reproduction
- Projets sur mesure
- Restaurations

L'entreprise Andrix Motorcycle est fière de pouvoir vous offrir un service **EXCLUSIVEMENT RELIÉ AUX HARLEY-DAVIDSON ANTIQUES (1984 et moins)**

De la vente de pièces antiques rares jusqu'aux projets les plus flamboyants, vous y trouverez votre compte.

Nous sommes joignable 7/7 par téléphone, message text, ou email.

Pour toutes questions ou estimations et pour le service : Jimi Andrix 450-808-2842

Pour les pièces : Simon Vromet 438-863-1441

Andrixmotorcycle@gmail.com

Jimi Andrix



Une question qui devient mienne, Hondamatic

Lorsque je veux une information à propos de ma Honda CB750 four, je le trouve sur des sites de la France, c'est ce qui m'a donné l'occasion d'échanger avec Philippe Cadier, président du CB750 Club et spécialiste des modèles tout confondus, soit du Ko à K8, F1 à F3 et la 750A.

Rien ne lui échappe et ce qui fait de lui une sommité est qu'il est en constante recherche de tout et analyse tout sur ce sujet. Au mois de mai 2021, je reçois un message de Philippe, sollicitant mon aide au sujet de la Honda CB750 A, la Hondamatic en sol Canadien.

La question qui me pose est que sur Wikipédia et un site moto anglophone du nom de MCS, prétendent que la CB750 A, selon les auteurs, que la commercialisation de la CB750 HONDAMATIC a commencés fin 75 en primeur au Canada, une primeur avec des machines dont les n° de série démarraient à CB750-6000001.

Monsieur Cadier me demande de trouver des informations, car il n'a jamais entendu dire qu'il y avait des 1975 et encore moins au cadre CB750-6000001. Mais ce qui fausse les textes est qu'elle aurait été présentée fin 1975 en hiver! À l'époque Honda France en avait importé que deux des États-Unis et ne fut jamais commercialisé en concession, donc peu d'intérêt pour la France.

Un peu d'histoire pour savoir ce qu'est une CB750A. Honda avait sorti en 1969 un nouveau modèle, la Honda CB750 four, à l'époque, c'était le premier superbike que monsieur tout le monde pouvait piloter. Ce modèle avait supplanté la concurrence et particulièrement les motos anglaises. Elles furent identifiées sous le nom de code K. Cette moto comprenait toutes les technologies de l'époque en elle donc un frein à disque à l'avant et 5 vitesses. L'appellation de Four est pour 4 cylindres (moteur transversal) 4 carburateurs et 4 silencieux. La production du K fut de 1969 à 1978, soit de K0 à K8.

En 1975, Honda arrive avec la Honda CB750 F, le modèle dit Supersport qui fait passer la puissance de 65 ch à 67 ch, frein à disque à l'arrière, une nouvelle esthétique et un silencieux 4 dans 1. Elle a été produite de 1975 à 1978 sous le code F1 à F3 pour concurrencer la compétition et le succès n'était pas au rendez-vous à l'instar de la série K.

En 1976, les concessions Honda ont la CB750 A pour automatique avec le cadre débutant au numéro de série CB750-7000001. Cette moto s'adresse surtout aux motocyclistes de l'Amérique du Nord avec les grands espaces et les routes linéaires. C'est un génie de mécanique au niveau de la transmission qui est hydraulique et il n'y a pas de frottement des pièces. Il semblerait que c'était issu de la Honda Civic automatique. La Hondamatic CB750 A fut produite jusqu'en 1978.



**ATELIER AD
MOTORCYCLE**

**Pièces & Service
Harley-Davidson**

**Fabrication Moto
Custom**

www.atelierad.com

730, rue Principale
Sainte-Anne-de-la-Pérade, Qc. G0X 2J0
Tél./Fax : 418-325-6565
atelieradlaval@gmail.com

**HONDA LANCE
A TRANSMISSION AUTOMATIQUE**

Le Japon de 1976, le Honda se présente
grâce à cette innovation, la transmission automatique
hydraulique, qui révolutionne le monde des
motocyclistes. Elle est le fruit d'un travail
de plus de dix ans et la grande réussite
d'un projet de grande envergure.

En 1976, la Honda se présente avec un
nouveau modèle, la Honda CB750 A, la
Hondamatic, qui révolutionne le monde des
motocyclistes. Elle est le fruit d'un travail
de plus de dix ans et la grande réussite
d'un projet de grande envergure.

Plus de détails chez le concessionnaire Honda
pour l'Amérique du Nord.

HONDA
nouveau modèle

Une question qui devient mienne, Hondamatic

Il faut savoir que la mythique CB750 Four, quel est une K, F ou A est à simple arbre en tête OHC (over head cam) et elle fut produite entre 1969 à 1978 et elle vaut son pesant d'or chez les collectionneurs tout dépendants de sa version et surtout de son année. Si vous avez une CB750 1979 et plus, ce n'est pas une Four car elle à moins de valeur chez les collectionneurs, elle est facile à identifier de par le DOHC, (double over head cam) doubles arbres en tête.

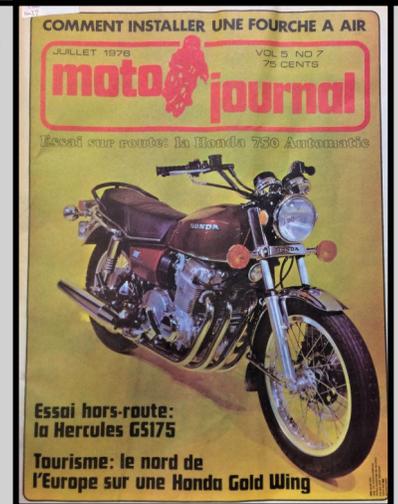
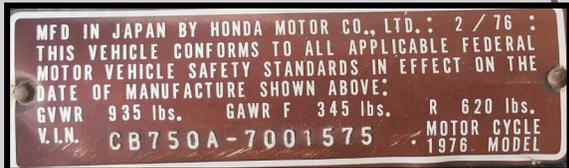
Retour à la question de Philippe Cadier, y a-t-il eu des CB750 A 1975 au cadre CB750-6000001. Comme je ne suis qu'un amateur et amoureux des 750 Four, je ne suis n'y mécanicien, historien et journaliste, la tâche me semble ardue, mais j'accepte de tenter de trouver une réponse, car c'est chez nous au Canada que ça se passait.

Mon grand ami Hervé possède une CB750A qu'il remonte tranquillement et il en a une deuxième pour les pièces. Les deux sont effectivement des 1976 aux cadres CB750-700xxxx, mais il à vu une annonce qu'il croit être possiblement plus récente, une vert pomme au Saguenay, il écrit au type, mais comme il est en déplacement nous n'aurons aucune réponse sur le numéro du cadre avant deux semaines.

Je commence à écrire aux acteurs du monde de la moto, Honda Canada, l'Épopée de la Moto, notre seul musée moto au Québec, les Éditions Jean Robert pour Moto Journal et Cycle Canada puisse qu'il existaient déjà à l'époque ainsi qu'à une connaissance et un gars sympathique en Sylvain Bergeron, président de la FMQ. Honda, pas de nouvelle d'ailleurs je ne m'attends pas d'en avoir, le mur du silence des Éditions Jean Robert et Sylvain me donne une référence qui abouti en cul de sac.

Je fais un appelle à l'aide sur le site Facebook de AMAQ et téléphone sous le conseil de Nancy Meunier, un membre, Dominic Labelle qui lui, n'a jamais vu ou entendu parler d'une 1975 au cadre 6000001. J'écris à un autre membre, Mario qui me répond que les Japonaises ne sont pas sa spécialité, mais qu'il s'informe. Je téléphone aussi à un vieux concessionnaire qui en a une en exposition dans son local, mais c'est le fils dirige maintenant et ça ne lui dit rien.

La question de Monsieur Cadier était devenue la mienne, le sujet, la recherche et le fin mot de la fin me passionnaient, la recherche du savoir de l'exactitude! Ce qui me choque un peu c'est d'envoyer des messages et de ne pas avoir de retour, si au moins on me disait poliment qu'ils n'ont pas d'intérêt à ma question! Je suis dans une impasse, où trouver de l'information d'époque?



BATTERIES DES RÉCOLLETS

Spécialistes systèmes solaires - Batteries de tous genres
Service professionnel personnalisé

2475, boul. des Récollets, Trois-Rivières G8Z 4G1
819 840-3377 | batxnb@live.ca

TRANSPORT J.Y. Martel

Pierre Clément
Directeur des opérations

Cell.: 819 531-2365
Téléphone : 819 539-9209
Télécopieur : 819 537-1932
info@transportjymartel.com

• Service de conteneurs de 12 à 40 verges

1295, Avenue de la Fonderie, Shawinigan, Québec G9N 1W9

GARAGE C. PAQUIN TRANSMISSION
LES PROFESSIONNELS DE LA TRANSMISSION

MANUELLE
AUTOMATIQUE

560, 21e Avenue
Lac-à-la-Tortue Qc.
G0X 2L0

819 538-1457

Une question qui devient mienne, Hondamatic



Le propriétaire de la moto vert pomme du Saguenay nous envoie l'information qu'elle est une 1976 au cadre 700xxxx, une autre impasse dans la recherche. Le printemps dernier, je travaillais dans le quartier Ville-Marie à Montréal, j'étais devant la grande Bibliothèque du Québec à Montréal (BANQ) quand ma petite ampoule s'est allumée. Les renseignements du BANQ mon informé qu'il y avait des vieilles revues Moto Journal, mais il faut faire une consultation sur place et prendre un rendez-vous.

Deux semaines plus tard, j'y accède, il y a un décorum à respecter, surtout avec la COVID, mais ma personne ressource est d'une gentillesse extraordinaire. Je fais sortir les années 1975 et 1976. Dans les années '70, le local de Cycle Canada et son pendant français Moto Journal avaient passé au feu alors je n'avais que l'année 1975 à partir d'août.

Une première réponse apparaît, Moto Journal publie l'essai sur route de la nouvelle Honda 750 automatic en juillet 1976. Je peux y lire que le journaliste avait fait l'essai soit à l'automne tard ou au printemps tôt. Il relate que la moto a bien démarré après une nuit sous une tempête de neige! Les articles d'époque n'étaient pas signés, mais je suis persuadé qu'elle avait possiblement passé dans Cycle Canada avant Moto Journal.

COMPARAISON DES PRIX DE DETAIL

MOTOCYCLETTE	HONDA CB750A	KAWASAKI KZ750	SUZUKI GT750	YAMAHA XS750D
PRIX	\$2,996	\$2,499	\$2,499	\$2,895
GARDE-BOUE AVANT	54.60	42.00	53.66	43.25
PISTONS				
ET SEGMENTS	61.60	52.36	101.27	83.55*
VIS PLATINEES	17.05	14.20	22.14	9.60
SABOT DE FREIN AVANT	21.60	21.00	69.12*	66.50*
CLIGNOTANT (un)	22.40	20.30	16.17	13.85

NOTE: Les prix de détail suggérés qui proviennent des distributeurs peuvent varier à travers le Canada et sont sujets à changements.
 *Inclut l'axe de bielle et les bagues de retenue d'axe de bielle.
 *La Suzuki et la Yamaha possèdent un double frein à disque à l'avant.



Je suis convaincu à 98% qu'il n'y a pas de 1975 avec un numéro de cadre débutants au CB750-6000001. Mes raisons ce stade-ci de recherche sont que je n'ai rien trouvé qui pourrait corroborer cela, que la première parution est en juillet 1976 et que la première publicité de la Honda CB750 A est dans ce même juillet '76, car j'ai parcouru page par page la revue à partir d'août 1975. La dernière chose est que si le journaliste avait eu une primeur sur les Américains pour un essai, il en aurait touché un mot dans son article.




MOTO SHOP ST-ZÉPHIRIN-DE-COURVAL, QC
 Remisage - Modification - Mécanique - Peinture - Airbrush

1030 rang St-Pierre,
 St-Zéphirin-de-Courval, Qc J0G 1V0

514 571-7773
819 250-2299

www.archangeairbrush.com
www.partsharley.ca

What makes the Honda 750 America's most popular motorcycle?

Ask five different people and you're likely to get five different reasons. Performance is one. Another is luxury. Long distance riders laud the smoothness of the '750. Many people turn on to their sound. And others like how beautiful they look.

Good reasons all...which explain why Honda 750s account for more sales than all the other 750cc motorcycles combined. And in fact, more Honda 750s are sold than any other individual model of any other manufacturer.

Need more reasons? How about the smooth-shifting five-speed transmission? The outrageously comfortable seat? Well-known Honda dependability?

Or the largest dealership network in the industry? Today the Honda 750 is not just one motorcycle. But three. The CB750, a classic in its own time. The CB750F. A sophisticated engineering effort. And the upcoming CB750A. Featuring a new automatic transmission for a new kind of motorcycle riding experience. Honda's latest commitment to advanced motorcycle technology.

Look for the tabular Honda 750s at your Honda dealers now. See firsthand why they're first.

HONDA
 First. For good reason.

Prices and a limited color palette are preliminary and apply 1975. ©1975 Honda Motor Co., Ltd. CB750, CB750F, CB750A. CB750A is a trademark of Honda Motor Co., Ltd.

Une question qui devient mienne, Hondamatic

Je suis convaincu à 98% qu'il n'y a pas de 1975 avec un numéro de cadre débutants au CB750-6000001. Mes raisons ce stade-ci de recherche sont que je n'ai rien trouver qui pourrait corroborer cela, que la première parution est en juillet 1976 et que la première publicité de la Honda CB750 A est dans ce même juillet '76, car j'ai parcouru page par page la revue à partir d'août 1975. La dernière chose est que si le journaliste avait eu une primeur sur les Américains pour un essai, il en aurait touché un mot dans son article.

C'est finalement quatre ou cinq semaines plus tard après ma demande à Honda Canada que la réponse officielle entre. La **première CB750A (1976) est commercialisée au Canada en septembre 1975**. J'ai appris aussi que Honda avait sorti au Canada la CB750 P 1976 en septembre 1975. **P (Police Pack)** pour police, je ne me souviens pas d'avoir vu une moto de police Honda avant les années 1980 à Montréal, mais c'est un autre sujet à creuser. J'imagine aussi sa valeur selon l'état d'aujourd'hui, une très grande rareté.

Il y deux choses que j'ai retenues de ma recherche, la première est que pour être un expert, une sommité, il faut toujours aller au-delà des apparences, fouiller, rechercher et s'informer. La deuxième est qu'il faut vérifier les sources qui mènent à un article, un site Internet comme Wikipédia que bien des gens prennent pour une vérité absolue. Après tout, c'est des gens comme moi et vous qui écrivons dans ce dictionnaire populaire et si par malheur nous entrons une mauvaise information par erreur, elle peut être prise au sérieux.

Au plaisir et ce kilomètre après kilomètre.

Robert Armstrong



CB750 A



CB750 FOUR K0



CB750 A



CB750 F3 1978

450 463-0303

Cycle City

Montreal

924 RUE VERCHERES, LONGUEUIL, QC, J4K 2Z1

Swap Meet a Oley Pennsylvanie

Le 22 et 23 avril dernier avait lieu le Swap meet annuel de Oley, quelques membres de l'AMAQ y ont participé une bonne dizaine d'heures pour s'y rendre.

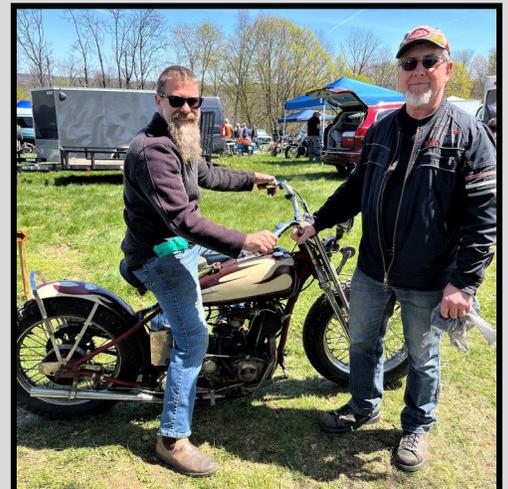
Le temps était magnifique avec une température de 22 degrés au thermomètre, un motel super, quoi demander de mieux ?

Une fois rendu sur le site, il y a déjà beaucoup de monde ! Ça paraît que les deux dernières années l'événement n'a pas eu lieu (COVID). Le thème cette année était les monos cylindre. Il y avait beaucoup de vendeurs, mais le prix des pièces est assez élevé ! Par exemple, un moteur knuclehead avec transmission de 1936, le prix demandé est de 57,000 \$ US.

Sans avoir fait beaucoup d'achat, presque rien à vrai dire, je me suis beaucoup amusé ! J'ai même fait la rencontre de Matt Walksler le fils de Dave de Wheel Through Time Museum de Caroline du Nord.

Voici quelques photos du site pour ceux qui seraient intéressé d'y aller l'année prochaine...

Richard Lampron



Richard Lampron
2449, rue St-Joseph, Ste-Perpétue (Québec) J0C 1R0
819-336-6662 Courriel : atelier.lampron@ntic.qc.ca

Le Daytona Bike Week

J'ai eu de la visite à la maison d'un de mes bons amis de Dolbeau-Mistassini, Rémi Lalancette (la feuille pour les intimes), et de sa conjointe Isabelle, un mercredi du mois de mars. Ils arrivaient de la Floride sans s'arrêter sauf pour l'essence et une crevaison. Ils avaient passé 3 semaines à Daytona, ils étaient là pour le bike-week. On s'est mis à jaser de leurs expériences et ils m'ont partagé plusieurs photos.

Ils sont partis du Lac St-Jean en pick up avec une moto dans la boîte, ils ont passé quelques semaines dans le traileur d'un ami à notre camping habituel, le Nova. Ils étaient entourés d'une gang de chum du Québec et de membres de l'AMAQ. La belle vie, belle température, belle ride à moto, plusieurs expositions ! La main street, les marchés aux puces dont celui de l'AMCA de New Smirna et celui de Deland. Rémi a même acheté une springer pour son projet de 3 roues, Isabelle s'est achetée une planche de surf qu'ils ont transporté à moto jusqu'à la plage... Après quelques heures, elle a réussi à se tenir debout sur sa planche après plusieurs tentatives et beaucoup d'efforts.

Remi m'a mentionné que cette année les rats bikes s'ont de plus en plus populaire ainsi que les motos anciennes comme les knucklehead, panhead, shovelhead, flathead et les baggers, les choppers sont plus rares.

Ce fut de belles vacances pour Rémi et Isabelle, entourés de bons amis!

Voici quelques photos.

Pour ma part j'espère être en mesure d'y aller en 2023,

Claude



Jmterrassement

R.B.Q.: 8259-0209-09

DÉNEIGEMENT • EXCAVATION • PAVÉ UNI

• Mur de soutènement

Tél.: (819) 374-8118
Fax: (819) 374-8999



9695, boul. Des Forges, Trois-Rivières (Québec) G9C 1A8

Les Petites Nouvelles...

Les nouveaux membres depuis la dernière parution
Bienvenue à :

- | | |
|----------------|--------------|
| André Carrier | Dany Grimard |
| Romain Mercier | Nancy Dubé |
| André Mailhot | Yvon Gagnon |

AVIS DE RECHERCHE

Recherche outils de pneus pour 42WLC ou juste la pochette.
Par courriel marc_belanger42@hotmail.com
Marc 450 679-1695

**EXPOSITION DE MOTOS ANCIENNES
SAMEDI 2 JUILLET 2022**

À Hérouville, au camp Val Notre-Dame
EN CAS DE PLUIE ESPACES INTÉRIEURS
CONCOURS D'ÉLÉGANCE DE MIDI à 17H toutes marques de motos de 1903 à 1997
TROPHÉES ET BOURSES SWAP MEET, BAND ROCK

Vous venez de loin? Arrivez le vendredi!
Camping (sans service), chalets et dortoir disponibles
RÉSERVER TÔT au 418-365-5554
www.campvalnotre-dame.com



Juste avant St-Tite
100 Chemin Val Notre Dame, Hérouville, QC G0X 1J0
www.facebook.com/motosanciennesquebec

ADMISSION 10\$

MOTO EXPO



ACMA MONTRÉAL RALLY CVMG
Samedi le 30 Juillet / Saturday 30th 2022
2268 CHEMIN GORE
HINCHINBROOKE (ORMSTOWN) QC
ADMISSION 10\$ 07:00 OUVERTURE GATES OPEN 2:00 AM
MARCHÉ AUX PUCES TOUTE LA JOURNÉE ALL DAY SWAP MEET
WEEKEND CAMPING DISPONIBLE/AVAILABLE \$25
Chiens interdits ALL PROFITS GO TO CHARITIES LES PROFFITS REMPIS À DIVERSES CAUSES DE CHARITÉ
www.cvmgmontreal.com

TERSOL
COLLECTE DE DÉCHETS
RÉCUPÉRATION

Mario Guillemette
Président directeur général

600, rue Godin
Trois-Rivières
(Québec) G8Z 3H2

Tél.: 819 691-4149
Fax.: 819 375-1165
Sans frais: 1-888-713-5441

mario@recuperationtersol.com

Pierre Gaudreault
Propriétaire

pneu et mecanique

uni-freins

mmshawinigan@cgocable.ca

819-539-8383

2373 bl royal
shawinigan g9n2w5

Exposition • Brocanteurs • MOTOS

Le 18 SEPTEMBRE de 9h à 15h
4176, Rte de RIVIÈRES • SAINT-ÉTIENNE • LEVIS • QC • G2E1J4



Admission: 10\$ (pour les visiteurs et les exposants, gratuit pour les enfants de moins de 12 ans)
Espace vendeurs: 20\$

Réservation obligatoire!
(nombres de places limitées)
preuve de vaccination exigée



Liste des activités 2022

TOUS LES PREMIERS DIMANCHE DU MOIS



À 10h

Déjeuner/Rencontre

Restaurant Stratos

1130 Bd Thibreau, Trois-Rivières, QC G8T 7B2



5 Juin

Déjeuner d'ouverture de la saison - CVMAQ

Cabane du Boisé - 1670, rue Louis-de-France - Trois-Rivières G8W 2C2

Assemblée générale, élections des membres du C.A.



10-11 juin

La Brocante-Moto

Camping Bromont - 286, rang St-Jean-Baptiste - Henryville J0J 1E0

Marché aux puces, essai moto, tour d'hélico et plus -

<http://brocantomoto.com>



17-19 juin

Rallye annuel de Paris, ON - ACMA/CVMG National

Terrain d'exposition agricole Paris (Fairgrounds) - Paris, Ontario

Hommage au 50 ans de la Yamaha XS-650 - <https://cvmg.ca/events>



2 juillet

Hérouxville 2022 - AMAQ

Concours d'élégance, camping, chalets sur réservation 418 365-5554

100, chemin Val Notre-Dame, Hérouxville G0X 1J0 -

<http://www.campvalnotre-dame.com>



9 juillet

Poket Chip Ride - ACMA/CVMG section Montréal

Brasserie Livingstone Brewery,

2150 chemin de Covey Hill, Franklin J0S 1E0

Randonnée en Montérégie, départ et arrivée au Livingstone



30 juillet

Rallye Montréal 2022 - ACMA/CVMG section Montréal

Ferme Pritchard, 2268 Gore (rang du Trois), Ormstown

30 ans de Rallye Montréal - Hommage à toutes les vieilles motos



12-14 août

Filer à l'Anglaise 2022 - CVMAQ

Camping Belle-Montagne -

2470, chemin de la Belle-Montagne - Saint-Paulin J0K 3G0

Chalets disponibles - 819-268-2881 - <http://campingbellemontagne.com>



10 sept.

Dernière randonnée - AMAQ

Une invitation de l'Association des Motos Anciennes du Québec envers ses membres et amis

Notre-Dame-du-Mont-Carmel, QC



17 sept.

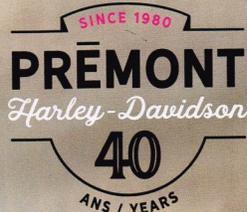
Extravagance - 2e édition - 1 jour seulement

Une invitation de François Corriveau - membre #327 CVMAQ

Puces, exposition, prix de présence et plus - Saint-Étienne-de-Lauzon, QC

NOUS SOMMES ICI POUR

RÉALISER VOTRE RÊVE



UNE INFINITÉ DE POSSIBILITÉS

Que vous ayez envie de changement ou encore vous souhaitez vous offrir votre toute première moto de rêve Harley-Davidson, venez nous rencontrer chez Prémont Harley-Davidson.



WWW.PREMONTHD.COM



Tél. 819 375-1487
Batteries / Piles / Chargeurs
Énergie alternative
Entretien / Réparation / Etc.

BATTERIE ET ÉQUIPEMENT INC.

Peu importe la batterie, nous l'avons !

652, rue St-Georges
Trois-Rivières G9A 2L1
Fax 819 375-2710
batequip@hotmail.com



5420, boul. des Forges
Trois-Rivières G8Y 1X6
Fax 819 519-2710
batequip_2@outlook.fr

REMORKOTO.com

REMORQUES DE TOUS GENRES

VENTE • LOCATION • PIÈCES • RÉPARATION

9612, boul. des Hêtres
Shawinigan, QC G9N 4Y3

Yves Normandin 819
539.3228



**IMPRIMERIE
Gigant**

gigant@tropicimprime.ca

☎ 819 537-8878 | 1 888 643-8818
📠 819 537-8837

4100, boul. de Trois-Rivières-Sud
Shawinigan QC G9P 4B2

imprimerie.ca | yves@gigant.ca

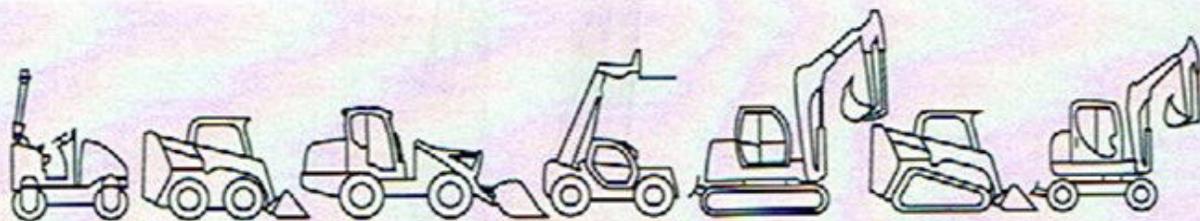
J.-RENÉ LAFOND inc.



YANMAR



WEIDEMANN



MACHINERIE - CONSTRUCTION - AGRICOLE

Merci spécial à tous nos commanditaires