



Le restaurateur conservateur

La revue officielle de l'Association des Motos Anciennes du Québec A.M.A.Q.

Daytona 2018

**Conseil
mécanique...**



Mémoires d'un vieux routier

**Ci-Haut, M. Michel Gladu lors du
Dirt Track de Trois-Rivières p.9**

POUR JOINDRES UN MEMBRE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

INFOGRAPHIE, COURRIEL, FACEBOOK : NANCY MEUNIER

Président	Claude Roberge	819-534-0284	Par la poste :
Vice Président	René Leclerc	819-539-6089	AM AQ
Secrétaire /Éditrice	Nancy Meunier	819-719-0210	3981 de l'Église, C.P. 117
Secrétaire	Serge Poirier	819-373-0342	Notre-Dame du Mont-Carmel, QC
Directeur	André Fortin	819-379-9600	G0X 3J0
Directeur	Maurice Duchemin	418-365-5271	
Directeur	Michel Massicotte	418-328-8167	Par courriel : amaq@hotmail.ca

VOUS VOULEZ RENOUVELER VOTRE ADHÉSION OU VOUS JOINDRE À NOUS !

Il suffit de joindre votre paiement (chèque) au formulaire que vous trouverez sur notre page Facebook.

Vous recevrez votre carte de membres, la liste des activités de l'année, la liste de nos membres par région.

LES REVUES SONT INCLUSES !

Pour rester informé suivez nous sur Facebook : www.facebook.com/motosanciennesquebec

ATTENTION ! ATTENTION ! NOUS AVONS UN DÉJEUNER/RENCONTRE TOUS LES PREMIERS DIMANCHES DU MOIS !!! JOIGNEZ-VOUS À NOUS !

Resto-Bar El Diablo 6025, boul. Jean-XXIII, Trois-Rivières, QC G8Z 4N8 819-601-8285

Vous désirez organiser un café/rencontre dans votre région ! Communiquer avec le C.A.

M. Langis Robert délégué de la région de Val-D'or et M. Michel Marois délégué de la région de Chapais.

FAITES NOUS PART DE VOS IDÉES, PHOTOS, ACTIVITÉS, OU ARTICLES !

Nous avons une publication trimestrielle c'est un excellent moyen de communication créé pour vous !

Par la poste : Nancy Meunier
3981 de l'Église, C.P. 117
Notre-Dame du Mont-Carmel, QC.
G0X 3J0

Par courriel : amaq@hotmail.ca

TABLE DES MATIÈRES :

- P. 3 Mot du Président
- P. 4 Mot de l'Éditeur
- P. 5 Conseil mécanique....
- P. 6-7-8..... Mémoires de vieux routier
- P. 9 Dirt Track Trois-Rivières
- P. 10 Daytona 2018
- P. 11 L'Indian... quand les passionnés se rencontrent
- P. 13 Les activités en 2018
- P. 14..... L'Exposition de l'AM AQ d'Hérouxville change de site !



MOT DU PRÉSIDENT



Bonjour amateur de motos anciennes !

Le beau temps est à nos portes et plusieurs d'entre nous en ont profité pour faire quelques sorties à moto. Il faut être très prudent avec nos vieilles motos. Hier je me suis fait couper la route par une voiture qui a brusquement changé de voie et avec mes freins à bande (ou plus tôt devrais-je dire mes ralentisseurs) je suis passé très près de l'accident. Avec nos vieilles machines, il faut être extrêmement vigilant et prudent !

Dans un autre ordre d'idée, le C.A. est à préparer notre exposition annuelle de l'A.M.A.Q à Hérouxville sur un nouveau site avec plein de commodité.

Les détails sont plus loin dans ce journal ! Surveillez aussi les activités des autres clubs auquel nous sommes toujours chaleureusement invités.

J'espère vous voir cet été lors de vos sorties et soyez toujours très prudent sur les routes...

Claude Roberge

Président

A black and white photograph of a Harley-Davidson motorcycle, showing the front headlight, handlebars, and engine. The motorcycle is parked on a dark surface. In the upper right corner, there is a logo for 'ATELIER AD MOTORCYCLE' featuring a stylized 'AD' with wings. Below the motorcycle, there is text providing contact information for the shop.

**Pièces & Service
Harley-Davidson**

**Fabrication Moto
Custom**

www.atelierad.com

**730, rue Principale
Sainte-Anne-de-la-Pérade, Qc. G0X 2J0
Tél./Fax.: 418-325-6565
atelieradlaval@gmail.com**

MOT DE L'ÉDITEUR



En tout premier, parce que j'ai oublié à la dernière édition, je tiens à remercier officiellement M. Denis St-Onge, qui sans lui ce journal n'aurait pas vu le jour. Non seulement Denis était éditeur depuis le début du Journal, mais Le Restaurateur conservateur c'est son « bébé » son idée ! Ce fut toujours agréable de travailler avec Denis sur ce projet, et nous aurons l'occasion, je l'espère, de le lire sur différents sujets en lien avec le monde de la moto antique.

Tout le conseil d'administration est à la préparation de l'Exposition du 30 juin et l'on commence à sentir la fébrilité alors sortez vos chapelets parce que l'on souhaite, et, si l'on pouvait, on exigerait du BEAU TEMPS S.V.P. ! Mais nous avons constaté par le passé, que vous êtes quand même au rendez-vous et c'est pour cette raison que nous sommes partis à la recherche du meilleur endroit pour vous recevoir!

Nous avons finalement trouvé un site qui :

offre un service de restauration à l'intérieur dans une cafétéria, qui possède une bâtisse amplement spacieuse pour y tenir l'exposition de motos historique, et pour ceux qui souhaitent ce genre de commodités il est possible de réserver un chalet sans oublier qu'il y a sur le site un endroit offrant douches et toilettes pour les visiteurs ou les campeurs moins bien équipés.

Mais puisqu'il fera très beau, le site offre également un très bel espace pour tenir l'exposition à l'extérieur, un chapiteau permanent pour se protéger du soleil en plus des arbres matures, un emplacement aménagé spécialement pour un feu de camp, un lac pour la tranquillité en plus d'une belle piscine pour se rafraîchir. Bien entendu, un service de bar le samedi pour vous accommoder, sans oublier l'ambiance avec Carl Jordan en musique.

Bien sûr, ça ne saurait être complet sans votre précieuse présence !

Pour tous commentaires, faites-VOUS plaisir, écrivez-nous ! Si vous avez des annonces à placer, si vous avez des textes, histoires, photos à partager, dans ce cas, faites-NOUS plaisir et envoyez le tout à amaq@hotmail.ca

Nancy Meunier
Éditrice

*Shawinigan
Harley-Davidson*

Téléphone: 819 539-1450
Sans frais: 1 866 539-1450
Télécopieur: 819 539-9329



www.shawiniganharleydavidson.com
6013, boul. des Hêtres, Shawinigan (Québec) G9N 4W7

Conseil mécanique... Faudrait y voir clair

Cet article s'adresse particulièrement aux amateurs de pare-brise et je voudrais raconter l'anecdote qui m'a poussé à écrire cette page.

Cela remonte à l'hiver passé alors que j'étais à adapter un « Side-Car » à ma moto. Lorsque l'ouvrage fut achevé, je trouvais le pare-brise vraiment affreux. J'entrepris de le changer. Il me restait un bon morceau de plexiglas tout neuf. Cela m'a pris une bonne partie de la journée pour le découpage, beaucoup de précautions, car le plexi est fragile à découper et à percer.

Une fois en place tel ne fut pas ma déception lorsque je me suis assis dans le véhicule, en posant la main dessus pour m'asseoir, il a fendu en deux. Je l'avais fait à l'image de la moto en prenant celui de la Harley afin de le reproduire. Économie qui n'a pas fait long feu.

Je fis ni un ni deux, j'ai pris le top du par brise de ma Harley et je vais voir les experts. On a un commanditaire du club qui se spécialise dans ce domaine (Vitrerie Borgia). On m'explique que le plexi glass n'est pas du tout conçu pour faire un pare-brise. Cela peut même être dangereux, car si un caillou le percute il vole en éclat et on recevra aussi le caillou dans le front.

Le produit utilisé est du « Lexan » J'ai voulu économiser, mais j'ai dû me soumettre à voir ce fournisseur, et tel ne fut pas ma surprise quand j'ai vu le prix... même pas soixante piastres pour, tenez-vous bien, deux exemplaires soit un pour la moto et l'autre pour le side-car. Je n'endurerai plus de pare-brise égratignés, il m'a fallu juste réinstallé la bordure, et ce n'est pas fragile du tout, on peut même le courber à notre guise, ou le percer sans danger.

Moi la bordure a été facile à enlever du vieux et reposer sur le neuf, à vous de voir sur le vôtre, il y en a qui n'en ont pas du tout.

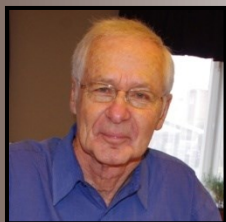
Vous pouvez acheter le lexan et le tailler à votre guise, car il est très malléable et pas fragile aux cassures, donc parfait pour personnaliser votre moto. Côté sécurité, il est essentiel d'avoir le bon matériel. Voyez-y !

Serge Poirier



Mémoires de vieux routier

Par Alain Pelletier



Projet "Dragster"

Innombrables furent les péripéties vécues en selle sur cette magnifique moto légendaire que pouvait être la CB-750. Je ne pouvais pas fermer cet "Index Honda CB-750" avant d'avoir épuisé mes souvenirs relatifs à ce bijou. Ainsi, un nouveau printemps étant à nos portes et travaillant toujours à temps partiel chez notre concessionnaire Honda, je me vis offrir par ce dernier la possibilité de changer de CB à des conditions que je ne pouvais absolument pas refuser. J'allais donc débiter une nouvelle saison avec une moto complètement neuve, sur laquelle je n'aurais pas un sou à déboursier pour un entretien normal que j'aurais dû effectuer sur celle de l'an dernier. Conséquemment, j'étais complètement consacré à mon travail, fut-il à temps partiel et je ne pouvais pour ainsi dire rien refuser à mon patron qui m'utilisait de plus en plus pour la livraison des motos qui étaient vendues à l'extérieur de notre municipalité, souvent à des distances importantes. Ces livraisons avaient lieu plus souvent qu'autrement en soirée ce qui fait que je dormais peu, surtout en début de saison. Je me souviens particulièrement d'un vendredi soir alors que je devais livrer un Triumph Bonneville 650 chez un acheteur résidant dans une petite municipalité éloignée des Cantons de l'Est. Après une semaine des plus occupée, alors que j'étais complètement fourbu, je me rendais bien compte que je devais m'adjoindre un acolyte afin de faire ce travail avec un minimum de sécurité. Je fis ainsi le voyage sur le côté passager du camion et je n'eus aucune difficulté à "ronfler" tout au long du parcours, que ce soit pour l'aller comme pour le retour.

Chez le client, après avoir posé la moto au sol et après avoir recueilli les documents et les signatures d'usages, je ressentais un grand plaisir et, je dirais même, un grand bonheur simplement à contempler le visage et les yeux du jeune motocycliste qui ne cessait de tourner autour de sa nouvelle moto tout en caressant le fini du réservoir d'essence en même temps qu'utilisant la manche de sa chemise, il faisait briller de tous ses éclats les chromes qui ornaient sa nouvelle monture.

À cette époque, j'étais membre du principal club de motocyclistes de notre ville comme l'était aussi la majorité du personnel de notre employeur. Ce club regroupait des adeptes de tous les principaux sports tels que,

GROS ET DÉTAIL

BATTERIE
Mauricie

Marc Bélisle
propriétaire

89, Route 153
St-Tite (Québec)
GOX 3H0

Fax. : (418) 365-4430

e-mail : batteriemauricie@globetrotter.net

DEPOSITAIRE
INTERSTATE
BATTERIES

VOTRE SPÉCIALISTE EN BATTERIE DE TOUS GENRES
(418) 365-5600

TERSOL
COLLECTE DE DÉCHETS
RÉCUPÉRATION

Mario Guillemette
Président directeur général

600, rue Godin
Trois-Rivières
(Québec) G8Z 3H2

Tél.: 819 691-4149
Fax.: 819 375-1165
Sans frais: 1-888-713-5441

mario@recuperationtersol.com

Mémoires de vieux routier

à titre d'exemple, la balle molle ou le hockey. On pouvait y retrouver aussi des personnages de tout acabit tels que des mécaniciens, des employés d'usine, des policiers, des fonctionnaires, des commerçants qui bien entendu avaient tous en commun une activité principale qui était le motocyclisme. Nous étions réellement un beau groupe de copains constitué légalement qui opérait de façon démocratique. Notre local était un chalet en bordure de la rivière et cet endroit était notre lieu de rencontre durant toute la belle saison. Dès que nous avions une minute de libre nous nous y retrouvions, persuadés que nous allions y rencontrer un ou plusieurs motocyclistes pour jaser, prendre une bière ou tout simplement pour y jouer une partie de balle. Autre point important, lors de ces rencontres nous en profitions pour organiser nos prochains voyages qui ne manquaient jamais de susciter l'intérêt d'un très grand nombre d'entre nous. Car les voyages, il faut le dire, nous ne vivions pratiquement que pour ça.

Mais il y avait "plus" pour les employés de notre concessionnaire et ce plus était la conception et la construction d'une moto dragster, le tout, commandité par notre employeur pourvu que le service à la clientèle n'en souffre pas, "mais pas du tout" comme l'avait si bien précisé notre patron. Notre maître-mécanicien avait, sans mot dire, passé une partie de l'hiver précédent à dessiner les lignes principales du "projet" en se basant sur un cadre de Triumph 650 qui, quelques mois plus tard, n'avait plus rien de son aspect d'origine. Allonger, renforcer, alléger était les principaux thèmes qui se devaient d'être particulièrement travaillés et à ce niveau notre maître-mécanicien était un véritable "ingénieur". Le cadre était abaissé de manière que le pilote, couché de tout son long, puisse faire corps avec la machine tout en offrant le minimum de résistance à l'air. La suspension arrière avait été supprimée pour laisser place à un pneu de type "slick" qui emplissait amplement l'espace contenu entre les deux bras adaptés de la fourche arrière. Il va sans dire que tous les accessoires dévolus à la circulation routière avaient été enlevés ainsi que la batterie et que même le réservoir d'essence original n'existait plus. À la place, nous y retrouvions un cylindre en acier inoxydable ne contenant que deux pintes d'un mélange explosif qui se voulait des plus efficace. Le moteur n'avait plus rien d'original qui, d'un 650 cc, avait été gonflé au maximum pour finalement développer une puissance avoisinant celle d'un 900 cc. La tête et les valves avaient été travaillées afin d'augmenter le taux de compression et les carburateurs avaient aussi reçu les soins particuliers de notre maître d'oeuvre selon sa recette secrète. Les pistons surdimensionnés ainsi que les segments étaient de type chromé soi-disant afin de réduire la friction et contribuer ainsi à l'augmentation de la puissance.

Jour après jour, le chef-d'oeuvre se développait au rythme que commandait le travail qui était requis pour satisfaire



Mémoires d'un vieux routier

la clientèle normale du commerce, clientèle qui était prioritaire pour nous tous. Pour ma part, j'étais entre autres le coursier qui courait de gauche à droite pour récupérer les pièces requises à la construction de notre bolide.

Même si parfois l'évolution du projet semblait lente, il n'en était rien cependant, car une telle construction exigeait que l'on s'arrête à l'occasion pour réfléchir et recalculer certaines zones problématiques. La première fois que le moteur démarra, il y avait tout autour de "la bête" un attroupement d'employés et de patrons qui ressentirent simultanément un émoi collectif au son des premières explosions qui ne manquèrent pas de nous faire vibrer profondément.

Évidemment les premiers essais ne furent pas très concluants et plusieurs petits problèmes durent être corrigés notamment au niveau de la carburation et de l'allumage. N'oublions pas qu'à cette époque le système d'injection n'existait pratiquement pas ce qui fait que la calibration des moteurs relevait d'un travail de précision avoisinant celui d'un horloger.

Enfin, le jour "J" arriva. Après tant de travail, pendant tous ces mois à observer le développement de la machine, la fête du Travail était l'occasion tout indiquée pour présenter notre bolide au public et pour le placer sur la piste, face aux compétiteurs qui ne demandaient qu'à en découdre. Notre pilote, tout de cuir vêtu, suait à grosses gouttes en attendant le défilement des lumières du départ. Le moteur rugissait et crachait ses flammes draconiennes lorsque tout à coup la lumière verte apparût. Les deux motos disparurent dans la fumée des pneus pour réapparaître presque aussitôt, bondissant sur la piste. Côte à côte, pour ainsi dire, du début à la fin, le quart de mille nous échappa par quelques centièmes de seconde.

Malgré la défaite, nous étions tous des plus heureux devant la conclusion de cette aventure qui nous avait tant appris et surtout, qui avait développé parmi nous, un esprit d'équipe des plus formidables.



Cycle City

Entretien & Réparation
Harley Davidson
Pièces neuves & usagées

450 463-0303

www.cyclecitylongueuil.com

Fax: 450 463-4841
924, Verchères, Longueuil, Qc, J4K 2Z1

DIRT TRACK TROIS-RIVIÈRES



Bonjour à tous, mon nom est Denis St-Onge passionné de motos anciennes et j'aimerais vous raconter une partie de ma vie lorsque j'avais 15 ans.

À chaque année à la fête du Travail, il y avait des courses de motos sur terre battue à l'Hippodrome de Trois-Rivières et c'était les finals organisés par Canadian Motorcycle Association.

Lors de cette fin de semaine, il y avait des compétiteurs de partout au

Canada et aussi de la Nouvelle-Angleterre, donc des motards de partout se retrouvaient à Trois-Rivières.

Je demeurais à St-Michel des Forges juste à côté du local du Thre Rivers Motorcycle Club et ce club accueillait tous ces motards sur le terrain, il y avait plein de gens partout dans les boisés qui dormaient dans des sacs de couchage à la belle étoile.

La piste de course de 1/2 mille d'une renommée internationale est la plus belle en Amérique du Nord. C'est ainsi que, dans les années 60, Yvon Duhamel, coureur redoutable, y menait la cadence avec Don Mchugh, Jean-Michel Gladu, John Lysight et combien d'autres!

Aujourd'hui, je vais vous parler d'une très bonne connaissance à moi, M. Michel Gladu de Marievalle, que je réussis à convaincre de participer à la première course organisée par Flat Track Canada, ici à Trois-Rivières en ce 19 mai 2018. Michel s'est finalement décidé de participer. Mais dû à un problème d'horaire d'enregistrement, Michel ne pouvait pas circuler sur la piste, car les inscriptions se terminaient à 11h am et il ne le savait pas.

J'ai pris la situation en main et avec l'aide de son mécano M. Simon Normandin qui servait d'interprète, celui-ci a obtenu gain de cause auprès du responsable qui autorisa Michel à embarquer sur la piste pour des pratiques.

À 71 ans bientôt, j'ai réussi à revoir mon idole de jeunesse sur une piste en terre battue ! Voir M. Michel Gladu, 76 ans, courir avec un Harley KR 750cc de 1957, à des vitesses approchant les 100 km/h.

Ouf, faut le faire, il m'a raconté que ça faisait environ 38 ans qu'il n'avait pas roulé en moto ni sur une piste ni sur la route. Je te lève mon chapeau!

Merci beaucoup, Michel, d'avoir participé! Quelle belle performance pour un vétéran comme toi ! Nous sommes tous fiers de toi.

Un gros merci pour les photos prises par M. Jean-Pierre Vallé ainsi qu'à M. Simon Normandin d'avoir convaincu le responsable M. Mesler.

Denis St-Onge

Toujours passionné.



DAYTONA 2018

Bonjour à tous

Malgré un long hiver et un printemps plutôt « ordinaire » jusqu'ici, nous nous dirigeons vers la belle saison et nous devons en profiter au maximum. Encore une fois cette année, plusieurs membres et amis du club s'étaient donné rendez-vous au Nova Family Camp-ground pour le Daytona 500, le Bike Week et d'autres activités à Daytona et aux alentours. Pour ma part, ce fut une première expérience de passer 6 semaines loin de notre saison hivernale et ce sera à refaire l'an prochain.

C'est très agréable de se retrouver entre amis, de faire de nouvelles connaissances, de partager des activités diverses avec des gens ayant tous la même passion « la moto ». On a même organisé notre déjeuner rencontre le premier dimanche de mars comme nos amis au Québec. On peut dire que nous avons été choyés par la température, malgré une semaine un peu plus froide, c'était nettement plus agréable qu'au Québec.

On ne peut parler du « Bike week » sans y passer une soirée sur la Main Street. Cette année, nous avons pu constater rapidement que la tendance est nettement au « Bagger son et lumière » (faut croire qu'il y en a pour tous les goûts). Heureusement, la moto vintage est encore présente. Comme toujours, la cédule du Bike Week 2018 était bien remplie. En commençant par le swap meet de l'A.M.C.A avec ses vastes lots de pièces usagées et ses centaines de motos antiques de toutes sortes. Ensuite, l'exposition du Tropical Tatoo où l'on peut y voir des motos modifiées style « Bobber » et encore là plusieurs motos vintages de toutes catégories. Une particularité de ce bike show, c'est qu'il est présenté dans un endroit restreint donc très difficile de circuler entre les motos et les visiteurs. Le Rat Hole présente aussi divers modèles, du Whizzer au Rat Bike en passant par la « Jack Daniels Motorcycle ». On pouvait y voir des créations assez spectaculaires. Finalement, le show officiel du Bike Week sur le Boardwalk où les créateurs, restaurateurs et collectionneurs exhibent leurs projets avec fierté.

Même si nous avons vu de très belles machines là-bas, c'est avec fierté que nous présenterons les nôtres le 30 juin à Hérouxville. Avec la participation de tous, ce sera encore une fois un très bel événement.

Au plaisir, Michel Massicotte (Vick)



L'INDIAN...quand les passionnés se rencontrent

Mon Indian 1947 (Réjean Goulet) et
Gaétan Cossette avec le Sport Scout 1938.
Deux passionnés et fiers propriétaires d'Indian.



www.fermeapicolemekinac.ca

418-365-7126

Les Petites Nouvelles...

Les nouveaux membres depuis la dernière parution

Bienvenue à :

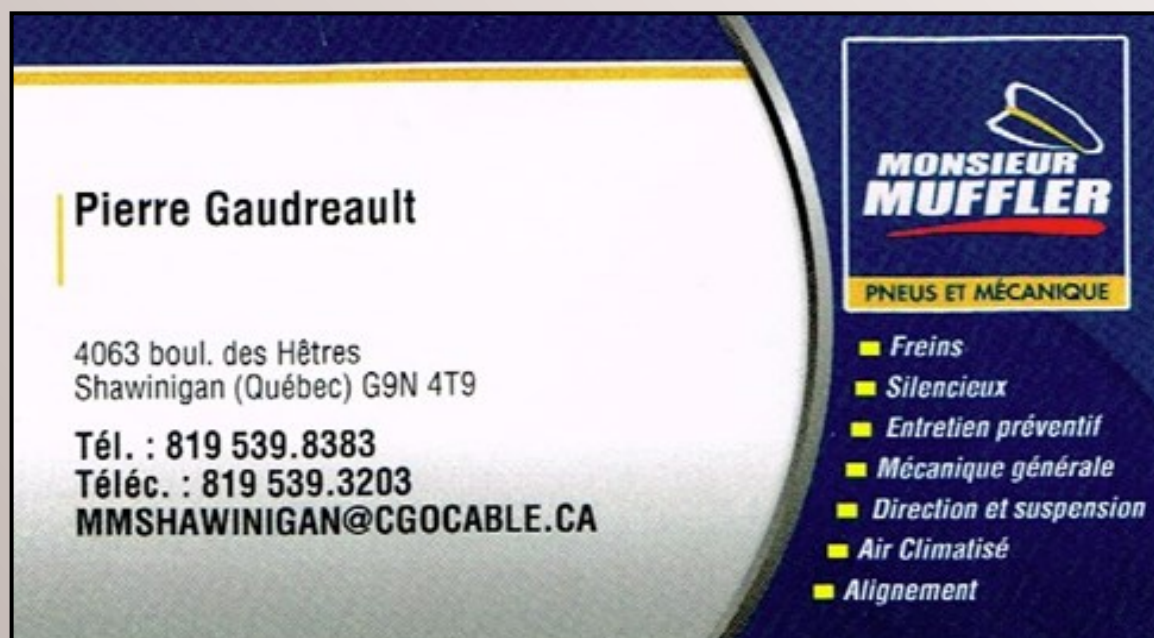
Ken Schillgalies
Gilles de Maisonneuve
Danielle Pagé
Patrick Lavoie
Chantal Lavigne

Yan De Carufel
Michel Gadbois
Jimmy Muirhead
Sylvain Belisle

Avis de recherche Photo ancienne ...

Vous avez des photos de votre jeunesse à moto? Vous avez des clichés qui racontent un bout d'histoire?

Nous serions heureux de les publier!



Pierre Gaudreault

4063 boul. des Hêtres
Shawinigan (Québec) G9N 4T9

Tél. : 819 539.8383
Téléc. : 819 539.3203
MMSHAWINIGAN@CGOCABLE.CA

MONSIEUR MUFFLER
PNEUS ET MÉCANIQUE

- Freins
- Silencieux
- Entretien préventif
- Mécanique générale
- Direction et suspension
- Air Climatisé
- Alignement



Spécialité
Harley-Davidson
Modification • Réparation
Vente de pièces
neuves et usagées

LES ATELIERS JUMEAU

277, Chemin Pincourt
Mascouche (Québec)
J7L 2W2

TÉLÉPHONE / FAX
(450) 968-2339
Courriel : atelierjumeau@hotmail.com

SPECIALISTE
GARAGE

Les Ateliers Jumeau

ACTIVITÉS EN 2018

Tous les premiers dimanche de chaque mois



Déjeuner/Rencontre à 10h
Restaurant El Diablo
 6025 Jean XXIII
 Trois-Rivières Ouest, G8Z 4N8



Tous les jeudi soir de 17h à 20h
Café/Rencontre
Gîte et Café de la Tour
 300 rue Ste-Anne
 Ste-Anne-de-la-Pérade, G0X 2J0



15-17 juin
Rallye annuel de Paris, ON - ACMA/CVMG National
 Terrain d'expo agricole Paris Fairgrounds -
 Paris, Ontario *Hommage aux motos militaires*
<https://cvmg.ca/ParisRally>

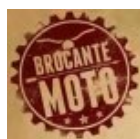
GÎTE et CAFÉ de la TOUR
 « LE CHEMIN DU ROY ÇA VAUT L'DÉTOUR »

chambres thématiques
 climatisées
 Internet - Wi-Fi

café frais torréfié (artisanal)
 sandwicherie et salade
 délices sucrés

418 325-1746
giteetcafe.com
giteetcafedelatour@gmail.com

300, rue Ste-Anne,
 Ste-Anne-de-la-Pérade



16 juin
La Brocante-Moto 2018
 Ferme Thierry Muraton - 327, rang St-Louis -
 Henryville, J0J 1E0
 Marché aux puces, essai moto, tour d'hélico et plus
<http://brocantomoto.com>



23 juin
Expo Moto Renaissance - ACMA/CVMG section Estrie
 Terrain de l'expo agricole de Richmond - route 143
<http://www.cvmgestrie.com/>



30 juin
Exposition Annuelle à Hérouxville -AMAQ
NOUVEAU SITE !!!
 100 Chemin Val Notre Dame, Hérouxville, QC. G0X 1J0
<https://www.facebook.com/motosanciennesquebec/>



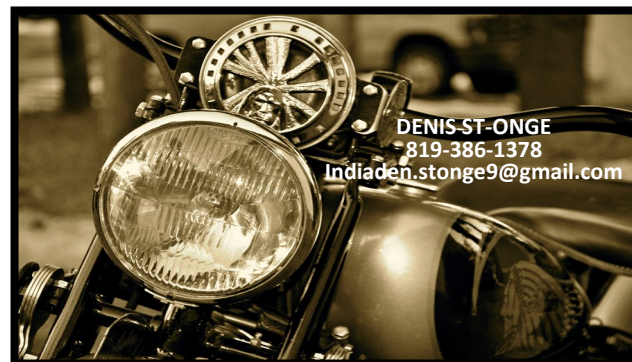
3-5 août
Montréal Rallye 2018 - ACMA/CVMG Montréal
 Ferme Pritchard, 2268 Gore, Ormstown
<http://www.cvmgmontreal.com/Francais.html>



10-12 août
Filer à l'Anglaise 2018 - CVMAQ
 Activité et randonnée annuelle au Québec
 Lieu et détails à confirmer



1er Septembre
 Ride de Fermeture
 4001 de L'Église
 Notre-Dame du Mont-Carmel, G0X 3J0



EXPOSITION DE MOTOS ANCIENNES

SAMEDI 30 JUIN 2018

ATTENTION NOUVEAU SITE!



Toujours à Hérouxville, maintenant au camp Val Notre-Dame
EN CAS DE PLUIE PLUSIEURS ESPACES INTÉRIEURS



Motos de toutes marques de 1903 à 1993

SAMEDI DE MIDI À 17H

CONCOUR D'ÉLÉGANCE

Trophées et bourses!

- Swap Meet
- Service de restauration
- Souper Méchoui
- Artiste Rock invité CARL JORDAN

BEAU TEMP MAUVAIS TEMPS!
(Espace intérieure et extérieure)

Vous venez de loin? Arrivez le vendredi!

Camping (sans service) 20\$/nuit
Chalets disponibles 418-365-5554

www.campvalnotre-dame.com

Juste avant St-Tite

100 Chemin Val Notre Dame, Hérouxville, QC G0X 1J0

www.facebook.com/motosanciennesquebec

INFO : 819-534-0284 Claude

418-328-8167 Michel



ADMISSION 10\$

DÉPANNEUR VAUGEOIS

Tout pour vous dépanner!
341 Route 153, Hérouxville
Tél.: 418-365-5277

Club Vidéo

Nouveautés chaque semaine



SLUSH PUPPIE

ÉPICERIE

PRODUITS DE L'ÉRABLE
(Parcelles de Soleil)

Produits surgelés!

Pommes de terre
Ferme Mistral

Valideuse
LOTO-QUÉBEC

Revues
Journaux

Bière
Vin

MIEL:
FERME APICOLE MEKINAC

Cadeaux
Dépositaire Comptoir d'aliments pour animaux inc.

DÉPOT
NETTOYEUR
Marc Gariépy inc.

*Cueillette
chaque mardi
*Retour
chaque Vendredi

Vitres d'Autos Grand-Mère

Vitrerie Borgia

Propriétaire M. Jr. Borgia
819-538-1266
 minus72borgia@hotmail.ca

281, 108e Av. St-Georges-de-Champlain, Qc, G9T 6H8

819 353-1209

MÉCANICIEN

Dominic Labelle

Réparation, restauration
 Moto, Motocross, Vtt
 Mise au point
 Usinage, soudure, etc.

Achat et vente de pièces usagées




BATTERIES

Expert

Trois-Rivières

819-375-1487



TRANSPORT J.Y. Martel

Pierre Clément
 Directeur des opérations

Cell.: 819 531-2365
 Téléphone : 819 539-9209
 Télécopieur : 819 537-1932
 info@transportjymartel.com

1295, Avenue de la Fonderie, Shawinigan, Québec G9N 1W9

MOTEUR CENTRE-VILLE Inc.

Usinage bloc moteur • Culasse • Flywheel • Manifold
 Fabrication • Soudure aluminium et fonte

Claude Garceau
 Propriétaire
 Tél.: 819 378-4182
 Fax.: 819 378-5022



810, Place Boland Trois-Rivières (Qc) G8Z 4H2
 info@moteurcentreville.com • www.moteurcentreville.com

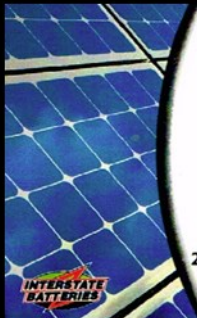


ZÉPHIRIN LAHAIE

Soudure générale inc.

2661, AVE TOUR DU LAC
 LAC-À-LA-TORTUE, QC
 G0X 1L0

Tél.: 538-7297
Fax: 538-1675



BATTERIES

DES RÉCOLLETS

Spécialistes systèmes solaires • Batteries de tous genres
 Service professionnel personnalisé

2475, boul. des Récollets, Trois-Rivières G8Z 4G1
819 840-3377 | batxnb@live.ca

Jmt

errassement

DÉNEIGEMENT • EXCAVATION • PAVÉ UNI

• Mur de soutènement

Tél.: (819) 374-8118
 Fax: (819) 374-8999

R.B.Q.: 8259-0209-09



9695, boul. Des Forges, Trois-Rivières (Québec) G9C 1A2



Resto Bar
El Diabolo

Déjeuner des travailleurs
dès 5 h 30

Qualité de nourriture supérieure



**Venez
déguster nos
délicieuses
ailes de
poulet!**

Nous sommes fiers d'encourager
les fournisseurs de la région!

Menus midi
à partir de **10⁹⁵\$**

Loterie vidéo



Des gros lots jusqu'à 1 000 \$
Plus de 20 jeux à découvrir

Le jeu responsable : tout le monde y gagne!

18+



819 601-8285
6025, boul. Jean-XXIII
Trois-Rivières

J.-RENÉ LAFOND inc.

 **WACKER NEUSON** **YANMAR** **NEW HOLLAND AGRICULTURE** **WEIDEMANN** **MANITOU**



MACHINERIE - CONSTRUCTION - AGRICOLE

Merci spécial à tous nos commanditaires