

Le restaurateur conservateur



La revue officielle de l'Association des Motos Anciennes du Québec A.M.A.Q.

**LA TOURNÉE DES SHOPS...
L'Archange Custom Cycle**

**Du Gabon au Québec,
son histoire à moto**

Le code de la route dans les années 70...

POUR JOINDRES UN MEMBRE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

INFOGRAPHIE, COURRIEL, FACEBOOK, ADHÉSION : NANCY MEUNIER

Par courriel : amaq@hotmail.ca

Président	Claude Roberge	819-534-0284	Par la poste :			
Vice Président	René Leclerc	819-539-6089	AMAQ			
Secrétaire /Éditrice	Nancy Meunier	819-719-0210	3981 de l'Église, C.P. 117			
Secrétaire	Serge Poirier	819-373-0342	Notre-Dame du Mont-Carmel, QC			
Directeur	André Fortin	819-379-9600	G0X 3J0			
Directeur	Maurice Duchemin	418-365-5271	Directeur	Guy Trépanier	418-507-6609	
Directeur	Michel Massicotte	418-328-8167	Directeur	Marc Charpentier	819-394-2855	

VOUS VOULEZ RENOUELER VOTRE ADHÉSION OU VOUS JOINDRE À NOUS !

Il suffit de joindre votre paiement (chèque) au formulaire que vous trouverez sur notre page Facebook.

Vous recevrez votre carte de membres, la liste des activités de l'année, la liste de nos membres par région.

LES REVUES SONT INCLUSES !

Pour rester informé suivez nous sur Facebook : www.facebook.com/motosanciennesquebec

ATTENTION ! ATTENTION ! NOUS AVONS UN DÉJEUNER/RENCONTRE TOUS LES PREMIERS DIMANCHES DU MOIS !!! Annulé pour l'instant dû au Covid

Restaurant Pizzeria 67 : 5840 Boulevard Jean-XXIII, Trois-Rivières, QC G8Z 4B5. tél: 819-693-6767 Cancellé pour l'instant du au Covid

Vous désirez organiser un café/rencontre dans votre région ! Communiquer avec le C.A.

M. Langis Robert délégué de la région de Val-D'or

FAITES NOUS PART DE VOS IDÉES, PHOTOS, ACTIVITÉS, OU ARTICLES !

Nous avons une publication trimestrielle c'est un excellent moyen de communication créé pour vous !

Par la poste : Nancy Meunier
3981 de l'Église, C.P. 117
Notre-Dame du Mont-Carmel, QC.
G0X 3J0

Par courriel : amaq@hotmail.ca

TABLE DES MATIÈRES :

- P. 3 Mot du Président
- P. 4 Mot de l'Éditeur
- P. 5Le code de la route dans les années 70
- P. 6-7 La Tournée des shops visite à L'Archange Custom Cycles
- P. 8-13..... M. Mittner: Du Gabon au Québec, son histoire à moto
- P. 14..... Les activités 2021
- P. 15 Les petites nouvelles..



MOT DU PRÉSIDENT



Bonjour, les restrictions de la santé publique même avec les assouplissements des dernières semaines, ne nous permettait pas de tenir notre exposition annuelle à Hérouxville encore cette année. Le site (le camp Val Notre-Dame) est réservé pour les 1ers, 2 et 3 juillet en 2022, et si la tendance se maintient ce sera une activité exceptionnelle après deux années d'absence.

Cette année, le cvmg de Montréal a aussi annulé son exposition d'Ormstown, car il y avait trop de restrictions. Pour ce qui concerne l'AMAQ, il y a toujours les cafés/rencontre qui sont débutés tous les jeudis, au café de la tour à Ste-Anne de la Pérade et on se croise les doigts pour la ride de fermeture de la saison le 11 septembre à Notre-Dame-du-Mont-Carmel. La Mauricie est en zone verte depuis peu et on espère pouvoir retrouver nos déjeuners du club les premiers dimanche du mois. Nous devrions avoir des nouvelles bientôt et vous tiendrons au courant.

Si tout va bien, le 4 septembre se tiendra à Montréal le Roll the Bone où plusieurs de nos membres auront des motos en exposition. Aussi, le 18 septembre à Lévis pour la première édition il y aura une exposition de motos antiques ainsi qu'un marché aux puces organisés par François Corriveau, suivez notre page Facebook pour les détails. Si tout va bien septembre sera très occupé.

Vous avez, avec cette parution du journal la liste des membres à jour, par région avec la marque de quelques motos qu'ils possèdent. C'est un très bon outil pour les contacts entre les membres.

Je voudrais souhaiter la bienvenue aux gens qui se sont joints à nous cette année même si les activités sont restreintes, merci aussi à ceux qui nous encouragent chaque année, c'est pour vous que l'on s'implique! Un immense merci à nos commanditaires, car sans vous il ne serait pas possible de faire ce journal, votre contribution est très appréciée.

En septembre, avant la ride il y aura des élections, si ça te tente de t'impliquer tout les postes sont ouverts. Comme beaucoup de monde, j'espère un retour à la vie normale dans les prochains mois, bonne saison à moto et soyez prudent!

Claude Roberge

Président

Spécialité
Harley-Davidson
Modification • Réparation
Vente de pièces
neuves et usagées

**LES ATELIERS
JUMEAU**

SPECIALISTE
GARAGE

Les Ateliers
Jumeau

277, Chemin Pincourt
Mascouche (Québec)
J7L 2W2

TÉLÉPHONE / FAX
(450) 968-2339
Courriel : atelierjumeau@hotmail.com

MOT DE L'ÉDITEUR



Pour cette édition du Restaurateur, je serai assez brève. Comme il n'y a pas eu d'activités de motos depuis plus d'un an, les sujets pour cette revue se trouvent de plus en plus rares. J'en profite ici pour remercier grandement les membres qui ont à un moment ou un autre ont participé à enrichir votre journal soit avec des photos, des récits de voyage ou autres, des trucs mécaniques ou encore des petites annonces! Cette fois-ci encore, un récit très intéressant, merci à vous tous!

Comme vous, j'ai vraiment hâte de faire le plein d'activités sociales de moyenne et grande envergure. J'imagine tout ce que nous aurons à rattraper comme histoire, projets réalisés ou à venir ...

En attendant, puisque j'ai côtoyé au fil des ans nombres de gens qui se passionnent pour la moto, j'ai le plaisir et la chance de faire de belles rides à travers nos magnifiques paysages québécois, avec des gens et des amis que j'estime et apprécie beaucoup! C'est, en ce qui me concerne, un privilège d'avoir la chance de vivre chacun de ces instants! Je vous en souhaite tout autant!

J'espère que vous apprécierez la lecture de votre revue qui fut complétée bien plus tard que souhaité...

Nancy Meunier
Éditrice

Pour tous commentaires, FAITES-VOUS plaisir, écrivez-nous ! Si vous avez des annonces à placer, si vous avez des textes, histoires, photos à partager, dans ce cas, FAITES-NOUS plaisir et envoyez le tout à amaq@hotmail.ca

Exposition • Brocanteur • MOTO
18 SEPTEMBRE de 9h à 15h
4176, Rue des RIVIÈRES • SAINT-ÉTIENNE • LEVIS • QUÉBEC • G9J 1J4

ÉDITION #1
SEPTEMBRE
2021

L'Extravagance

Admission: 10\$
(pour visiteurs et exposants,
GRATUIT POUR 16 ANS ET MOINS)
Espace vendeurs: 20\$

Food Truck et
Rafrâichissements!

MARCHÉ AUX PUCES • EXPOSITION DE MOTO ANCIENNE
BRITANNIQUE ET CLASSIQUE • PRIX DE PRÉSENCE, TROPHÉES POUR
LES CATÉGORIES BRITANNIQUE ET CLASSIQUE, POUR LA PLUS
GRANDE DISTANCE ET LA PLUS VIEILLE MOTO MOINS DE 1985

🇬🇧 🇩🇪 🇮🇹 🇺🇸 🇯🇵

Pour réservation • François Corriveau • 418-930-9763 • fcorriveau70@gmail.com

L'ENTREPÔT
DU JEANS

Chantal Guiroy
Propriétaire

495 rue Barkoff,
Trois-Rivières, Qc G8T2A5

819 373-9008

Service de couturière
sur place

SUIVEZ-NOUS SUR
FACEBOOK

chantalentrepot@hotmail.com

Merci à M. Marc Charpentier pour ces documents d'archives



Reclamation Préable Summary Claim

233614 Il vous est réclamé le minimum de l'amende et les frais de cet avis pour l'infraction. You are requested to pay the minimum of the fine and the cost of this notice for the breach of the

233614 CODE DE LA ROUTE 4117515 DOSSIER FILE NO.

LE 06-05-75 A 09.25 HRS A ST BARNABE SUD
AVOIR CONDUIT SUR UN CHEMIN PUBLIC UNE MOTOCYCLLETTE DONT LE PHARE AVANT N'ETAIT PAS ALLUME;

LE PAIEMENT DE CETTE RECLAMATION OU LA CONDAMNATION PAR JUGEMENT POUVANT ETRE RENDU EN CAS DE NON PAIEMENT N'ENTRAINE PAS L'INSCRIPTION DE POINTS DE DEMERITE A VOTRE DOSSIER

RTE0060008 29-13A 66-6 SRTIRTE2185341

IMMATRICULATION - REGIST. NO DATE / DE L'AVIS OF NOTICE
M59599 QU75 27 10 75
REFERENCE jour mois année
B6504060452 day month year

INSTRUCTIONS DE PAIEMENT AU VERSO SEE REVERSE FOR INSTRUCTIONS

Le Sous-Procureur Général, par Deputy Attorney General, by *Raouil Hefner* AVOCAT



Reclamation Préable Summary Claim

585852 Il vous est réclamé le minimum de l'amende et les frais de cet avis pour l'infraction. You are requested to pay the minimum of the fine and the cost of this notice for the breach of the

585852 CODE DE LA ROUTE 0563499 DOSSIER FILE NO.

LE 21-09-73 A 14.30 HRS A ST GUILLAUME
CONDUIT UNE MOTOCYCLLETTE SUR UN CHEMIN PUBLIC SANS PORTER UN CASQUE PROTECTEUR CONFORME AUX NORMES EDICTEES PAR REGLEMENT;

LE PAIEMENT DE CETTE RECLAMATION OU LA CONDAMNATION PAR JUGEMENT POUVANT ETRE RENDU EN CAS DE NON PAIEMENT ENTRAINE UNE INSCRIPTION DE 0 POINTS DE DEMERITE A VOTRE DOSSIER

RTE0071150 43-6 66-6 SRTIRTE1133149

IMMATRICULATION - REGIST. NO DATE / DE L'AVIS OF NOTICE
M91202 QU73 10 12 73
REFERENCE jour mois année
B6504060452 day month year

INSTRUCTIONS DE PAIEMENT AU VERSO SEE REVERSE FOR INSTRUCTIONS

Le Sous-Procureur Général, par Deputy Attorney General, by *Raouil Hefner* AVOCAT

GROS ET DÉTAIL

BATTERIE Mauricie

Marc Bélisle propriétaire

89, Route 153
St-Tite (Québec)
GOX 3HO

Fax. : (418) 365-4430

e-mail : batteriemauricie@globetrotter.net

VOTRE SPÉCIALISTE EN BATTERIE DE TOUS GENRES

(418) **365-5600**

GARAGE C. PAQUIN TRANSMISSION

LES PROFESSIONNELS DE LA TRANSMISSION

MANUELLE
AUTOMATIQUE

560, 21e Avenue
Lac-à-la-Tortue Qc.
GOX 2LO

819 538-1457

819 353-1209

MÉCANICIEN

Dominic Labelle

Réparation, restauration
Moto, Motocross, Vtt
Mise au point
Usinage, soudure, etc.

Achat et vente de pièces usagées

ATELIER LAMPRON

Richard Lampron

2449, rue St-Joseph, Ste-Perpétue (Québec) J0C 1R0
819-336-6662 Courriel : atelier.lampron@ntic.qc.ca

La tournée des shops... L'Archange Custom Cycles

Pour ce qui est de la tournée des ateliers qui sont commendants dans notre journal, j'ai rencontré Pierre Gratton d'Archange Custom Cycle à St-Zéphirin de Courval.

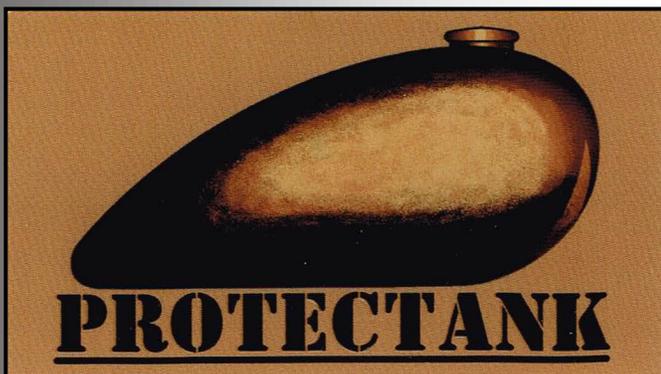
Pierre a commencé sa carrière dans la carrosserie d'automobile pendant environ 5 ans, un jour, un de ses chums qui possédait une Harley lui demande de faire une peinture sur sa moto et de fil en aiguille, il découvre qu'il a plus de plaisir à travailler sur les motos que sur les voitures.

Dans sa jeunesse il a toujours eu des motos, comme beaucoup d'entre nous il a eu une mobyette, ensuite une Honda CT 70. Son père lui achète vers 1976 une Honda 350, sans surprise il s'achète ensuite une Honda 550, 4 cylindres. Son plaisir de la moto évolue ensuite vers les Harley! Aujourd'hui, c'est avec une road glide de 2016 qu'il trouve son plaisir.

Après avoir fait quelques motos, il en met une en exposition au Bikes and Tatoo à Laval et offre ses services à des dealers Harley, des ateliers et des privés. Il se monte une bonne clientèle et a possédé son atelier pendant 18 ans à Ste-Julie. C'est en 2018 qu'il achète une église au centre du beau village de St-Zéphirin de Courval, il y fait des transformations, un grand atelier avec 2 chambres à peinture et 3 appartements, un pour lui, un pour son fils et un pour son beau père, dans la shop, ils font surtout de l'esthétique et de la mécanique de base, ils vendent aussi de la pièce et des vêtements. En 2020, il ajoute un resto-bar qui est ouvert du jeudi au dimanche.

J'y suis allé avec des chums à quelques reprises l'année passée et quand il fait beau il y a beaucoup de gens à moto. C'est un incontournable pour une ride dans cette belle région du Québec! Si vous passez par là, allez faire un tour, c'est un endroit très spécial! Ce fut une très belle rencontre avec Pierre, un gars très sympathique!

Claude Roberge

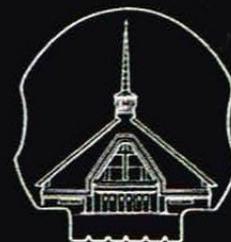
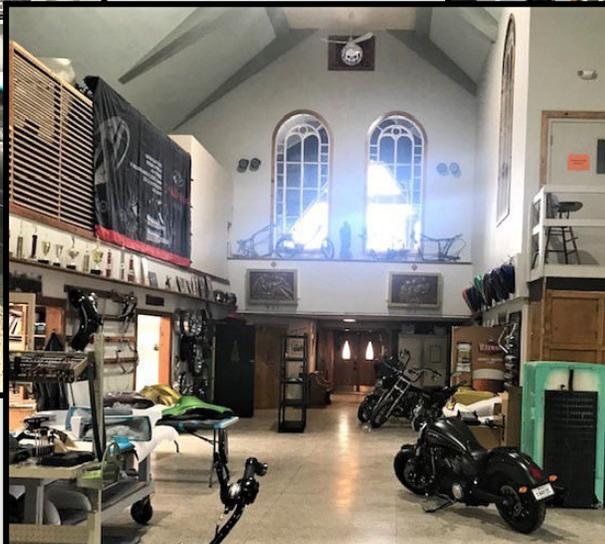


PROTECTANK

JOHNY CÔTÉ 819-698-0794
PROPRIÉTAIRE

- Scellant intérieur anti-fuite
- Compatible avec carburant de toute sorte, y compris avec indice élevé d'octane (essence de course)
- Possibilité de livraison
- Procédé unique et garanti

La tournée des shops... L'Archange Custom Cycles



MOTO SHOP ST-ZÉPHIRIN-DE-COURVAL, QC
Remisage - Modification - Mécanique - Peinture - Airbrush

1030 rang St-Pierre,
St-Zéphirin-de-Courval, Qc J0G 1V0

www.archangeairbrush.com
www.partsharley.ca

514 571-7773
819 250-2299

Du Gabon au Québec son histoire à moto

Par: Roland Mittner

Je vais essayer de raconter comment je suis venu à faire de la moto en plus de la BMW.

Je suis né le 2 août 1948 au Gabon à l'Hôpital du Dr Albert Schweitzer, très connu en Europe. Médecin, musicien, théologien et lauréat du Prix Nobel de la Paix, il m'a mis au monde et baptisé.

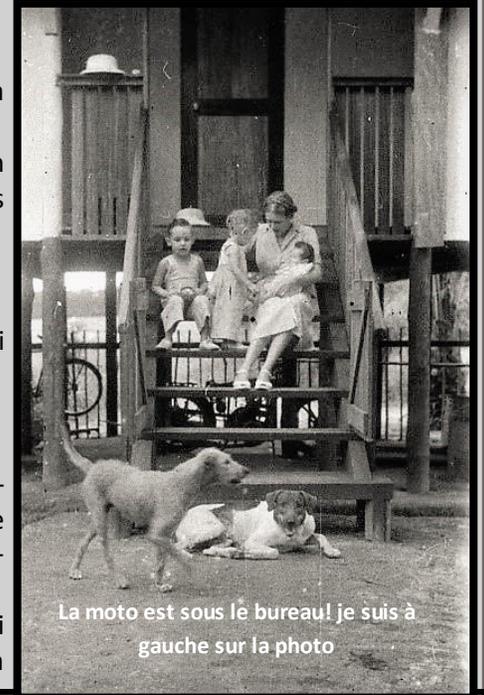
Mon père a émigré au Gabon en 1925 et a été exploitant forestier jusqu'en 1972. Je suis l'aîné de 4 garçons. Nous avons vécu jusqu'en 1964 à Koumouloundou (ce qui veut dire la Pleine des Fruits)
La Ville la plus proche était à environ 200 km vol d'oiseau.

Mon père a passé la Guerre 40-45 en brousse et a survécu en cherchant de l'or, distillant de l'ananas, de la canne à sucre et de la mangue. À part de boire un peu de cet alcool, ils en fabriquaient des liniments contre la douleur musculaire, des parfums, etc. qu'il échangeait contre ivoire, nourriture, etc.

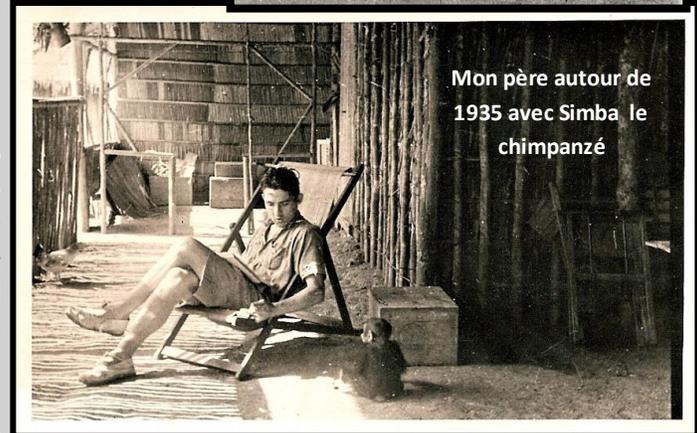
Il avait une vieille moto Norton qu'il faisait marcher avec un mélange d'essence (qui était rationné et très rare) et une sorte d'essence de térébenthine qu'il distillait à partir de résine d'Okoumé. L'okoumé est un arbre qui est principalement exploité pour en faire du contreplaqué et localement pour les planches de construction de maison et de pirogues.

Il s'est marié en 1947 et n'a apparemment plus fait de moto. Dès que je me souviens, j'ai été intrigué par cet engin que je n'avais pas vu fonctionner. Je devais avoir 4 ou 5 ans quand je l'ai tellement emmerdé, qu'il a sorti la bête, l'a démarré et je me rappelle l'avoir vue tourner, fumer et sentir l'huile brûlée avant qu'il m'ait amené faire un tour. C'était la seule fois que je l'ai vu marcher.

Je pense qu'à partir de 1956 que mon plus jeune frère, qui était toujours dans les jambes de notre père à l'atelier s'est mis à la démonter complètement.



La moto est sous le bureau! Je suis à gauche sur la photo



Mon père autour de 1935 avec Simba le chimpanzé

**Pièces & Service
Harley-Davidson
Fabrication Moto
Custom**

www.atelierad.com

**730, rue Principale
Sainte-Anne-de-la-Pérade, Qc. G0X 2J0
Tél./Fax.: 418-325-6565
atelieradlaval@gmail.com**

Mes parents ont embauché successivement deux institutrices et un instituteur pour notre enseignement.

Ce dernier, que nous détestions cordialement, n'a pas supporté nos plaisanteries et a démissionné après un an.

La punition : terminer nos études et apprendre un métier en Suisse. Là, à Winterthur, j'ai souvent trainé près du commissariat de police pour admirer les belles BMW R50/2.

Du Gabon au Québec son histoire à moto

Dès mes 18ans, j'ai commencé à demander aux parents (par lettre, ils étaient en Afrique), la signature me permettant de faire le permis. Rien à faire, une voiture c'est trop cher, une moto trop dangereuse, etc. Mon frère avait le droit à une Mobylette Puch 2 vitesses, car il était en pension hors de la ville et l'école était en ville. À 19 ans, je fus convoqué pour être enrôlé dans l'armée obligatoire en Suisse. J'ai réussi à me faire enrôler comme chauffeur sanitaire et du signer de me présenter le jour du début de l'école de recrues avec mon permis de voiture. Là enfin j'ai eu la signature paternelle et j'ai vite passé mon permis de conduire auto, ce qui m'a donné automatiquement le permis de moto 125cc et moins sans passer.

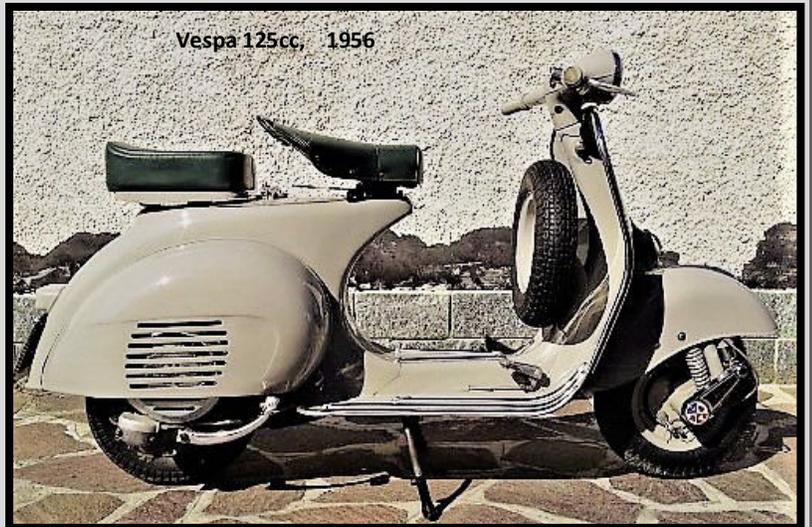
J'ai acheté une Vespa 1956, 125 cc, j'ai enlevé la selle arrière et j'ai pu l'immatriculer plaque jaune. Une fois mes parents habitués à ma Vespa, ce qui n'était pas une moto et en plus 3 beaux-frères de ma mère ont eu des Vespa (ça fait comme une garantie), je me suis inscrit pour le permis de moto toutes catégories sauf side-car. J'ai assez rapidement eu ma convocation pour le permis, des cours n'étaient pas nécessaires à l'époque. On était deux gars, l'autre candidat avait une Honda 250, qui était très à la mode dans ce temps. On rentre dans le bureau, on se présente.

(L'examineur monte derrière sur la moto d'un des candidats pour l'examen) Notre examinateur devait bien peser ses 100 à 110 kg et il décide de ne pas monter sur la Honda, mais sur ma pauvre Vespa. À l'époque, les examinateurs risquaient encore leur vie pour justifier leur salaire. Et nous voilà partis. Heureusement, je venais de changer des disques d'embrayage qui était en liège. Mais j'ai tout de même serré les fesses. Le gars en Honda devait rouler devant nous et suivre mes signes que je donnais avec les bras (pas de clignotant sur ma Vespa). L'examineur me fait prendre la côte la plus raide de la ville, celle où les militaires cyclistes montent en pédalant et redescendent en poussant freinant leur deux roues.

Au milieu de la côte, il m'ordonne de m'arrêter. Quelle mouche l'a piqué? J'ai déjà de la peine à ne pas reculer, debout sur la pédale de frein. Là, il dit tranquillement : eh bien! Continuons! Je me suis dit, il veut me couler et brûler mon embrayage.

Je lui dis : impossible! (je ne lui ai pas dit qu'à deux on faisait sûrement presque 2 kg par cc. en plus des cc. bien fatigués).

Il me dit : qu'est-ce que tu ferais si tu avais un passager et qu'un accident devant t'obligeait à arrêter? Je réponds : eh bien je ferais demi-tour et prendrais de l'élan. Alors, fais ça! Mais là, fallait tourner avec ce





**BATTERIES
DES RÉCOLLETS**

Specialistes systèmes solaires • Batteries de tous genres
Service professionnel personnalisé

2475, boul. des Récollets, Trois-Rivières G8Z 4G1

819 840-3377 | batxnb@live.ca






Pierre Clément
Directeur des opérations

Cell.: 819 531-2365
Téléphone : 819 539-9209
Télécopieur : 819 537-1932
info@transportjymartel.com

• Service de conteneurs
de 12 à 40 verges

1295, Avenue de la Fonderie, Shawinigan, Québec G9N 1W9

Bulldozer derrière moi. Les chances de tomber étaient 1:1.

Je ne me rappelle plus comment, mais j'ai réussi et nous sommes retournés au bureau. Là on a trouvé le gars avec la Honda. L'examineur me dit: Viens prendre ton permis et toi avec ta Honda, tu t'es sauvé je n'ai pas vu comment tu as conduit jusqu'à la fin, tu vas prendre un autre rendez-vous. C'était le 3 juin 1969.

Du Gabon au Québec son histoire à moto

Entre temps je me suis acheté une vieille Itom Super sport, que j'ai rarement utilisée. Un vrai petit bolide qui, avec ses 3 vitesses derrière, un 50 cc, un guidon italien court, était bien. Elle m'avait coûté 80 Fr Suisse alors que je ne payais que 50 pour les Vespa. (J'ai eu 2 Vespa). J'ai plié la première dans une voiture qui se trouvait sur mon chemin. Mais quel bruit qu'elle faisait cette Itom, j'ai le temps été arrêté par les policiers qui me disaient souvent : Il me semble t'avoir déjà arrêté avec cette moto. Allez, donne-moi ta carte grise tu vas à l'inspection à telle date. Rien à faire, il faut un nouvel échappement, mais c'est trop cher, alors on remplit l'avant du pot avec de la laine d'acier pour curer les casseroles et ça passa, et ça repassa. Combien de fois? Je ne me souviens plus. Un jour j'arrive encore pour une inspection et ma vieille connaissance sort du bureau avec une longue broche avec un crochet au bout et me sort en rigolant toute la laine du pot. Plus la peine de venir sans un échappement NEEUUF compris? J'ai gardé la moto, mais je ne l'ai plus immatriculé jusqu'à la fin de mon séjour en Suisse. Je repars au Gabon avec diplôme de mécanicien ajusteur.

En 1970, je retourne au Gabon où je travaille un an avec mon père. Ensuite un an chez un autre forestier pour apprendre autre chose. En 1972 je reprends l'affaire de mon père, que je liquide après deux ans, car la grande crise du marché du bois m'a découragée. Deux ans comme entrepreneur chez Shell Gabon m'ont suffi et j'ai pris un emploi chez nos amis forestiers. En attendant d'aller sur leur nouveau chantier, j'ai traîné à Port-Gentil, où j'ai vu derrière le commissariat de police des choses qui ressemblaient à des motos enfouies à moitié dans le sable de la plage. Le policier de service m'a dit qu'une des BMW R50/2 était en panne, l'autre accidenté. Le policier est mort dans l'accident et donc les sont motos maudites. Peut-on les acheter?

- Ah patron c'est difficile, ça doit passer par le Domaine, etc., qui est à Libreville. Personne ne peut décider? - Il faut voir le chef. Il est où ? - En ville. Bon, amène-moi svp. On trouve le chef au bistro du grand village. Je commence par payer à boire, on parle beaucoup avant de parler moto. Le policier a mis le patron au courant de ce que je voulais, en langue, comme on dit au Gabon. - Ah c'est impossible qu'il dit le Domaine c'est loin et ils ne savent même pas que les motos sont encore là. Le chef se fait offrir un ou deux whiskys secs, entre-temps, j'ai fait charger deux caisses de bière dans la voiture du chef. En sortant, il me dit : - Tu viendras prendre les motos le soir quand il n'y a personne dans la rue.

Une était toute croche, l'autre, à part des pneus, avait l'air comme neuve, un coup de kick m'a donné confiance. Arrivé chez mes amis, mon futur patron (pour un an) j'ai mis de l'essence et elle a démarré. Le lendemain, je me suis rendu à l'aéroport pour rencontrer le mécanicien, qui avait une moto identique et qui m'a vendu deux pneus et une paire de trombones (Pots d'échappement vides) qu'il avait fait lui-même en stainless. J'ai chargé mes deux motos sur "Napadhelic" remorqueur de mon patron et nous sommes partis pour Ézanga, en pleine forêt à 80 km de Lambaréné. Nous sommes arrivés la nuit, il pleuvait des cordes. On me dit que le chantier est à environ 15 km, mais la piste très mauvaise. Je n'étais pas attendu, le patron venait dans deux jours avec son avion. J'ai démarré la moto et je suis parti à l'aéroport pour rencontrer le mécanicien, qui avait une moto



CLASSIC Steel

Jésy Renaud

450-699-8050

1503 blv de Léry,
Léry, Qc, Canada J6N 1C3

www.classic-steel.com
info@classic-steel.com

Du Gabon au Québec son histoire à moto

identique et qui m'a vendu deux pneus et une paire de trombones (Pots d'échappement vides) qu'il avait fait lui-même en stainless. J'ai chargé mes deux motos sur "Napadhelice" remorqueur de mon patron et nous sommes partis pour Ézanga, en pleine forêt à 80 km de Lambaréné. Nous sommes arrivés la nuit, il pleuvait des cordes. On me dit que le chantier est à

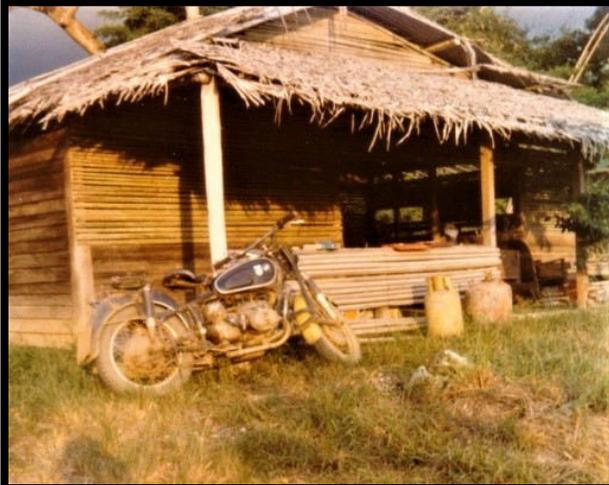
environ 15 km, mais la piste très mauvaise. Je n'étais pas attendu, le patron venait dans deux jours avec son avion. J'ai démarré la moto et je suis parti. Quel cauchemar! 15 km d'ornières dans de la glaise orange, je n'ai jamais mis les pieds sur les repose-pieds et tout fait en 1re vitesse. Un moment donné, le cylindre gauche a commencé à rater et s'arrêter. J'ai mis plein gaz et le coude d'échappement droit est devenu rouge cerise. Enfin, j'arrive vers les plaines, la route devient dure, une descente avec moins de gaz et le cylindre gauche reprend en pétardant et bientôt, ma BMW se met à tourner comme une horloge. J'arrive sur mon lieu de travail pour un an.

J'ai fait beaucoup de tout terrain, j'avais un tremplin et je faisais des sauts de 2m et d'une hauteur de 1.5m environ. Il y avait une colline très raide vers le haut plus de 45 degrés. Je prenais de l'élan sur la piste pour monter en ligne droite vers le sommet. Le hic était de monter le plus haut possible et faire demi-tour avant que la moto soit trop lente, car une fois renversé le réservoir vers le bas Pas facile de mettre la moto debout. Pour la vitesse et l'acrobatie, j'allais sur la piste d'aviation debout sur la selle.

Après un an, je suis allé travailler chez le voisin, un coureur de motocross. Il avait une Bultaco 250cc. Moi j'ai acheté une Yamaha 360 RT Trail que j'ai soulagée de tout l'inutile: compteur, phare, clef de contact, etc., pour faire du cross. Un jour Marcel est revenu de la ville avec une Maico 440 MC, 2 temps, monocylindre. Son ami également forestier et lui les avaient commandés en Allemagne. Mais Ervin n'a jamais réussi à la maîtriser, seulement le coup de kick lui faisait peur. Au bout de 2 ou 3 mois, il me l'a cédée pour une poignée de cerises, persuadé qu'avec mes 70 kg je n'y arriverai pas non plus. Il s'est bien trompé! Je ne me suis jamais autant amusé sur notre piste de cross que nous avons fait au bulldozer dans la plaine qui avait la dimension d'une piste de course internationale. Le Club de Motocross de Libreville est même venu

organiser une compétition chez nous. J'étais en plein déménagement pour le sud du Gabon. J'avais amené la BM et la Yamaha à Tchibanga. Quand je suis revenu par avion la course était presque terminée.

Pour le Nouvel An, nous sommes allés fêter à Lambaréné et j'ai fait une entrée remarquable dans la salle du restaurant en moto pleine de boue.



450 463-0303

Cycle City

Montreal

924 RUE VERCHERES, LONGUEUIL, QC, J4K 2Z1

Du Gabon au Québec son histoire à moto



BMW R50/2 avec camion MAN

J'ai fait deux ou trois tours de table avant d'essayer de monter au premier à ma chambre, mais le virage de l'escalier était trop serré...

À cette époque, j'ai reçu une lettre d'une Hollandaise, cousine de ma belle-sœur (que ma mère trouvait qu'elle irait bien avec moi). Ma belle-sœur l'a convaincu de m'écrire, car elle faisait aussi du motocross. On s'est écrit pendant trois ans avant que j'aie lui rendre visite en Hollande. Deux mois après nous nous sommes mariés et le sommes toujours encore aujourd'hui.

Les gérants de l'hôtel de Lambaréné ont été mutés à Tchibanga et ils m'ont demandé de faire la même chose à Noël.

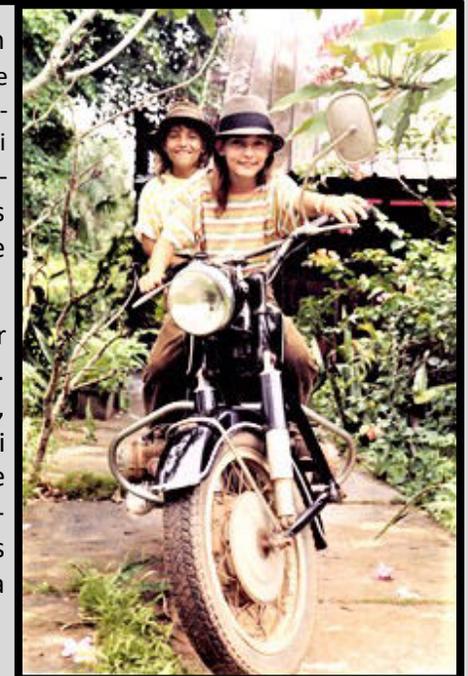
Quand tous les forestiers, commerçants et médecins de la région étaient là avec femmes et enfants, je suis arrivé cette fois-ci avec une moto astiquée, mais avec un peu d'huile dans l'essence pour l'odeur. Les tables étaient mises de façon à me laisser une belle piste ronde et je n'ai pas pu repartir avant que chaque enfant ait fait son tour.



Ci-dessus de haut en bas : maison, école, case de passage Au bord de la lagune et mer à Mayumba

Je me suis installé au bord de mer où je faisais de la mécanique pour les forestiers, je sillonnais au début les 100 km à la recherche de camions en panne. J'ai construit ma maison et le garage et le travail a rarement manqué. Au début, je faisais tout en moto. Je me suis essayé dans le transport. Deux forestiers m'ont financé 2 camions MAN de 30 tonnes de charges utiles. Un n'a jamais honoré sa part du contrat et j'ai abandonné pour refaire de la mécanique à l'atelier et sur les chantiers en brousse. Un moment donné, nous avons décidé que pour la future école secondaire nous devrions aller dans un pays avec plus de possibilités. Nous avons regardé l'Australie, l'Afrique du Sud et c'est devenu le Canada. Nous sommes arrivés le 7 mai 1993.

Nous avons eu deux filles, qui ont très jeune appris à faire de la moto avec moi, car elles ne pouvaient pas mettre les pieds à terre ni serrer le frein ou tirer l'embrayage. Mais à 6 ans elles tenaient la moto seule sur la route, faisaient des virages très serrés, mais sans moi elles n'auraient pas pu immobiliser la moto. Un soir, on a dû faire demi-tour dans la plaine à cause des menaces d'orage. Silvia l'ainée conduisait, Willeke était devant elle sur le réservoir et moi à l'arrière sur la selle BSA. L'herbe était environ 1m à 1m50 de haut et elle n'a pas vu un gros trou. Je me suis retrouvé le cul dans l'herbe et les filles qui partaient. J'ai couru derrière pour les rattraper et arrêter la moto et pour reprendre ma place.



Du Gabon au Québec son histoire à moto

Nous avons chargé les 2 BM, une en état de marche l'autre partiellement refaite. Le petit Camion Mercedes Unimog 411, nos meubles, tout l'outillage, tout ce qui me restait en bois d'œuvre tropical, bref tout ce qu'on a pu mettre dans deux conteneurs de 20' tellement lourds, que la grue au Port a brisé au déchargement.

Pendant que nous disions au revoir à nos familles en Europe, un appel téléphonique de Dorval nous informe que nos 3 conteneurs sont arrivés. On en avait envoyé deux non ? Oui, mais la douane américaine au passage à New York a fouillé et n'a pas pu mettre le tout dans les deux conteneurs et ont chargé ça comme vous voyez.....(le troisième conteneur hébergeait seulement la table de cuisine)

Quand les conteneurs sont arrivés en Estrie, le camion s'est tellement planté, qu'on a dû chercher le voisin avec son Belarus pour le sortir. Le chauffeur a demandé ce que nous avions là-dedans. J'ai ouvert le premier conteneur et la BMW l'a regardé gaiement. Oui, je comprends tabern.... Qu'il a dit, et moi j'ai appris un mot important du langage québécois!

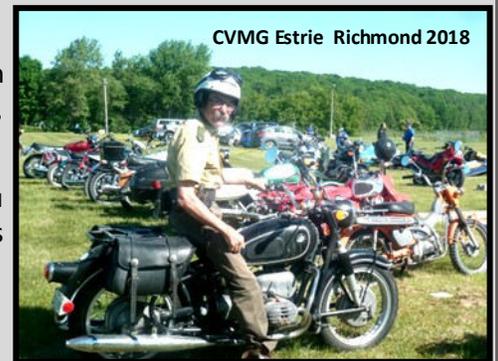
Les 20 premières années ici, je n'ai que rarement eu le temps de faire tourner la BM. En 2009, un ami m'a proposé sa R80RT et j'ai dû refaire mon permis, j'ai raté 2 fois la théorie et deux fois la route. J'en avais tellement marre que j'ai construit une remorque et amené la moto aux États Unis pour pouvoir conduire en attendant .

La 2e fois que j'ai raté la théorie, c'est entre autres à cause du choke (étrangleur). *''Votre Moto est prête quand le choke est fermé ou ouvert? En Suisse en France en Hollande en Afrique on ferme le choke (ou l'étrangleur) pour démarrer et on l'ouvre progressivement. Au Québec c'est un Rupteur. On = choke ferme, Off =choke ouvert j'ai rouspété à la SAAQ. Mon voisin de l'examen a rigolé. Qu'est-ce que tu ris? C'est grave non? Oui c'est grave, j'ai le même problème, je ne comprends pas le français ici.*

Ma femme a eu un accident de la route (en auto), qui l'a obligé d'avoir une moto un peu plus stabilisée. Nous avons pu acheter un sidecar, alors on fait nos promenades, elle avec une BMW R60/5 avec le sidecar et moi avec une des autres BM's

Alors c'est ça, on est au Québec, devenus membres du meilleur club de Moto au Monde, l'AMAQ! J'espère qu'on fera encore beaucoup de moto et de réunions (sans le Covid-court vite).

©Roland Mittner



Pierre Gaudreault

Propriétaire

pneu et mecanique

uni-freins

mshawinigan@cgocable.ca

819-539-8383

2373 bl royal

shawinigan g9n2w5

Liste des activités 2021

EN RAISONS DES MESURES SANITAIRES TOUTES LES ACTIVITEES CI-DESSOUS SONT A CONFIRMER



11 Septembre 2021

Ride de Fermeture AMAQ
4001 de L'Église
Dame du Mont-Carmel, G0X 3J0



CHAQUE JEUDI DE 17H À 20H
(Dès que possible)
Café/Rencontre
Gîte et Café de la Tour
300 rue Ste-Anne
Ste-Anne-de-la-Pérade , G0X 2J0



06-08 août 2021

Filer à l'Anglaise - CVMAQ
Centre Vacance Lac Simon
Saint-Léonard-de-Portneuf www.vacanceslacsimon.com

BATTERIES Expert

Tél. 819 375-1487

Batteries / Piles / Chargeurs
Énergie alternative
Entretien / Réparation / Etc.

BATTERIE ET ÉQUIPEMENT INC.

Peu importe la batterie, nous l'avons !

652, rue St-Georges
Trois-Rivières G9A 2L1
Fax 819 375-2710
batequip@hotmail.com

5420, boul. des Forges
Trois-Rivières G8Y 1X6
Fax 819 519-2710
batequip_2@outlook.fr

Jmt terrassement

R.B.Q.: 8259-0209-09

DÉNEIGEMENT • EXCAVATION • PAVÉ UNI

• Mur de soutènement

Tél.: (819) 374-8118
Fax: (819) 374-8999

9695, boul. Des Forges, Trois-Rivières (Québec) G9C 1A8



* ORGANISÉ PAR REVOLUTION MOTORCYCLE MAGAZINE ET CLOCKWORK MOTORCYCLES *

ROLL THE BONES

GARDEZ VOS PRIÈRES POUR LA GRAND-MESSE DU ROLL THE BONES

MOTOS DE LA KUSTOM KULTURE

EXPOSITION D'ART

POP-UP SHOP

MTL

4

SEPTEMBRE - 2021 - 10H30 À 23H30

AU THÉÂTRE PARADOXE

5959, boul. Monk MONTREAL, QUÉBEC

10\$

www.rollthebones.ca



TERSOL

COLLECTE DE DÉCHETS RÉCUPÉRATION

Mario Guillemette
Président directeur général

600, rue Godin
Trois-Rivières
(Québec) G8Z 3H2

Tél.: 819 691-4149
Fax.: 819 375-1165
Sans frais: 1-888-713-5441

mario@recuperationtersol.com

Les Petites Nouvelles...

Les nouveaux membres depuis la dernière parution

Bienvenue à :

Jim Tremblay

Michel Normandin

James Stinson

Jimi Jodoin-Tétreault

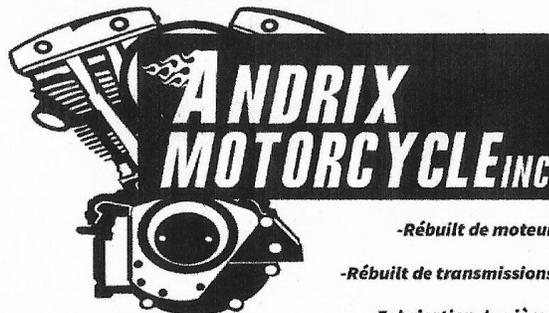
Marc Alarie

Alain Girard

Serge St-Onge



À vendre: valise et siège, étaient sur un Royal Enfield 250\$
Demandez Claude au 819-534-0284



Rive-Sud Montréal

- Rébuilt de moteur
- Rébuilt de transmissions
- Fabrication de pièces
- Vente de pièces usagées originales
- Vente de pièces neuves de reproduction
- Projets sur mesure
- Restaurations

L'entreprise Andrix Motorcycle est fière de pouvoir vous offrir un service EXCLUSIVEMENT RELIÉ AUX HARLEY-DAVIDSON ANTIQUES (1984 et moins)

De la vente de pièces antiques rares jusqu'aux projets les plus flamboyants, vous y trouverez votre compte.

Nous sommes joignable 7/7 par téléphone, message text, ou email.

Pour toutes questions ou estimations et pour le service : Jimi Andrix 450-808-2842

Pour les pièces : Simon Vromet 438-863-1441

Andrixmotorcycle@gmail.com

Jimi Andrix

Gîte et Café-Bistro de la Tour

HÉBERGEMENT
CAFÉ FRAIS TORRÉFIÉ
BIÈRES-VINS-SPIRITUEUX
DÎNER-SOUPER
SOUPE-PANINIS
METS-MEXICAINS
DESSERTS MAISON



300, rue Ste-Anne-de-la-Pérade | 418 325-1746

NOUS SOMMES ICI POUR

RÉALISER VOTRE RÊVE

SINCE 1980
PRÉMONT
Harley-Davidson
40
ANS / YEARS



UNE INFINITÉ DE POSSIBILITÉS

Que vous ayez envie de changement ou encore vous souhaitez vous offrir votre toute première moto de rêve Harley-Davidson, venez nous rencontrer chez Prémont Harley-Davidson.



WWW.PREMONTHD.COM

caravanpjr.ca

CARAVAN



PJR
Paul Jr. Beaugard, prop.

Vente Achat Consignation

461, route du Lac
Lac-à-la-Tortue G0X 1L0

819.533-5139

REMORKOTO
COM

REMORQUES DE TOUS GENRES

VENTE • LOCATION • PIÈCES • RÉPARATION

9612, boul. des Hêtres
Shawinigan, QC G9N 4Y3

Yves Normandin **819**
539.3228



IMPRIMERIE
Gigants

gigants@imprimerie-gigants.com

☎ 819 537-8878 | 📠 819 537-8878
📍 819 537-8878

4100, boul. de l'Énergie-Québec
Shawinigan QC G9P 4B2

imprimerie.com | gigants@gigants.com

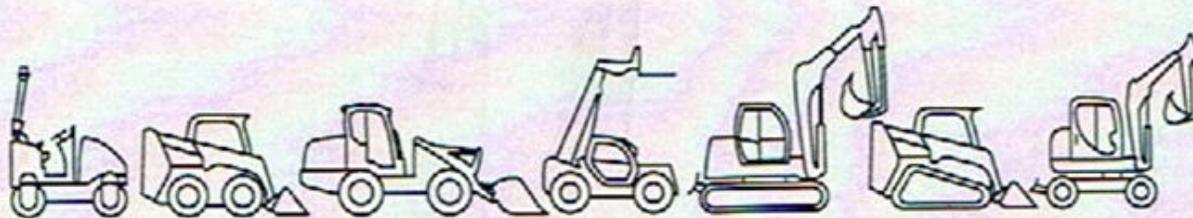
J.-RENÉ LAFOND inc.



YANMAR



WEIDEMANN



MACHINERIE - CONSTRUCTION - AGRICOLE

Merci spécial à tous nos commanditaires