

Édition Printemps/Été 2019



Le restaurateur conservateur

La revue officielle de l'Association des Motos Anciennes du Québec A.M.A.Q.

Salon de la moto de Montréal

Reflet du passé

La tournée des ateliers

Une première moto et un échec...

Voyage au pays du policier mal informé



POUR JOINDRES UN MEMBRE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

INFOGRAPHIE, COURRIEL, FACEBOOK, ADHÉSION : NANCY MEUNIER

Président	Claude Roberge	819-534-0284	Par la poste :
Vice Président	René Leclerc	819-539-6089	AMAQ
Secrétaire /Éditrice	Nancy Meunier	819-719-0210	3981 de l'Église, C.P. 117
Secrétaire	Serge Poirier	819-373-0342	Notre-Dame du Mont-Carmel, QC
Directeur	André Fortin	819-379-9600	G0X 3J0
Directeur	Maurice Duchemin	418-365-5271	
Directeur	Michel Massicotte	418-328-8167	Par courriel : amaq@hotmail.ca

VOUS VOULEZ RENOUVELER VOTRE ADHÉSION OU VOUS JOINDRE À NOUS !

Il suffit de joindre votre paiement (chèque) au formulaire que vous trouverez sur notre page Facebook.

Vous recevrez votre carte de membres, la liste des activités de l'année, la liste de nos membres par région.

LES REVUES SONT INCLUSES !

Pour rester informé suivez nous sur Facebook : www.facebook.com/motosanciennesquebec

ATTENTION ! ATTENTION ! NOUS AVONS UN DÉJEUNER/RENCONTRE TOUS LES

PREMIERS DIMANCHES DU MOIS !!! JOIGNEZ-VOUS À NOUS !

Resto-Bar El Diablo 6025, boul. Jean-XXIII, Trois-Rivières, QC G8Z 4N8 819-601-8285

Vous désirez organiser un café/rencontre dans votre région ! Communiquer avec le C.A.

M. Langis Robert délégué de la région de Val-D'or et M. Michel Marois délégué de la région de Chapais.

FAITES NOUS PART DE VOS IDÉES, PHOTOS, ACTIVITÉS, OU ARTICLES !

Nous avons une publication trimestrielle c'est un excellent moyen de communication créé pour vous !

Par la poste : Nancy Meunier
3981 de l'Église, C.P. 117
Notre-Dame du Mont-Carmel, QC.
G0X 3J0

Par courriel : amaq@hotmail.ca

TABLE DES MATIÈRES :

P. 3	Mot du Président
P. 4	Mot de l'Éditeur
P. 5	Voyage au pays du policier mal informé
P. 6-7	Une première moto et un échec...
P. 8-9	La tournée des ateliers
P. 10-11	Salon de la moto de Montréal
P. 13	Reflet du passé
P. 14	Liste des activités 2019



MOT DU PRÉSIDENT

Bonjour tout le monde, passionnés de motos anciennes. L'hiver n'en finit plus de finir et plusieurs d'entre nous sont impatients de sortir leur moto et de faire le "road test" du printemps. Soyons prudents ! Il y a beaucoup de "nids-de-poule" et beaucoup de sable sur les routes et surtout, des conducteurs qui ne sont pas habitués de partager la route avec nous. Alors, soyons attentifs et très prudents !

Un petit mot pour vous mentionner que notre association se porte très bien, la période de renouvellement s'est très bien déroulée. Vous recevez avec ce journal la liste des membres pour 2019. Dans cette parution vous avez aussi la liste des activités pour 2019. Nous espérons une belle participation aux différents événements !

En ce qui concerne l'AMAQ, notre principale activité de l'année, est l'exposition avec concours d'élégance qui se tiendra encore cette année sur le même site que l'an passé à Hérouxville. Le superbe site du Camp Val Notre-Dame nous accueille encore cette année. Il est possible de camper, quelques chalets sont aussi à louer, il y a un service de restauration tous le weekend avec tables intérieure, service de bar et musique. Même un espace intérieur pouvant accueillir l'exposition en cas de pluie ! On espère vous y voir en grand nombre, passez le mot, organisez-vous des groupes... Nous avons souvent entendu comme commentaire de propriétaires de moto ancienne qui n'exposent plus leurs trésors ceci: ben ce n'est pas la première fois que je l'expose, les gens l'ont déjà vue... Bien, gardez à l'esprit que pour beaucoup de nos visiteurs, et de nouveaux membres, c'est la première fois qu'ils nous visitent... et pour eux c'est une première! Ce qui fait la richesse d'une exposition comme la nôtre, c'est autant la diversité que la quantité !

Ne pas oublier qu'il y aura des élections en septembre pour les postes du conseil d'administration. Tous les postes seront à combler, nous espérons que beaucoup de gens désireux de s'impliquer seront présents. Ce serait bien que ce qui a été bâti depuis 2004 puisse se poursuivre. Pour ma part, j'avais annoncé que c'était mon dernier mandat... Avec mes problèmes de santé, je dois ralentir, mais je pourrais quand même donner un coup de main à ceux qui vont être élus au nouveau CA.

Claude Roberge

Président

A black and white photograph of a Harley-Davidson motorcycle, showing the front headlight, handlebars, and engine. Overlaid on the image is the logo for 'ATELIER AD MOTORCYCLE', which consists of a stylized 'AD' inside an oval with wings. Below the logo, the text reads: 'Pièces & Service Harley-Davidson', 'Fabrication Moto Custom', 'www.atelierad.com', '730, rue Principale Sainte-Anne-de-la-Pérade, Qc. G0X 2J0', 'Tél./Fax.: 418-325-6565', and 'atelieradlaval@gmail.com'.

MOT DE L'ÉDITEUR

Je viens de m'asseoir devant mon ordi, café à la main. Je termine le montage et correction de cette revue. Enfin presque, parce qu'il me reste le mot de l'éditeur à écrire! Quel sujet pourrais-je bien abordé? Je n'ai pas vraiment eu le temps d'y réfléchir. L'arrivée du printemps me rend fébrile et joyeuse avec ce que cela implique. Avec l'arrivée du temps plus doux vient aussi le ménage du printemps, de la maison et/ou du garage, le renouvellement des immatriculations pour le 30 avril etc.

En ce qui concerne l'AMAQ, cela signifie que la période de renouvellement est pratiquement terminée (mis à part ceux qui ont eu la chance de trainer un peu en Floride ou ailleurs...), la mise à jour de la liste de membres que vous recevez avec cet envoi. Il y a aussi la création de cette édition du printemps. Et comme une chose entraîne une autre, y'a la mise à jour de la liste des activités de l'été (et c'est là, que je me met à rêvasser, à me rappeler ces beaux week-end à profiter de la vie en compagnie de gens avec qui on partage les mêmes passions)... Ok, là il faut que je garde le focus, je vous disais quoi déjà? Ha oui, le printemps... Terminer cette édition, y joindre l'affiche de l'Exposition de Hérouxville, parce que oui, ça s'en vient! Mais pour ça, il faut confirmer le contrat du site, le band, les assurances et penser à la distribution de ces affiches, etc., et me voilà repartie à rêvasser dans mes souvenirs des années passées à faire plein de belles rencontres, à créer de nouveaux liens, à faire partie d'une belle gang de passionnés! Bon, un peu de sérieux, si non vous ne recevrez jamais ce journal.

Je serai encore au poste cette année à Hérouxville avec une belle gang au féminin pour vous accueillir! J'ai vraiment hâte d'y être et de vous revoir! Bonne saison 2019!

Nancy Meunier
Éditrice

Pour tous commentaires, FAITES-VOUS plaisir, écrivez-nous! Si vous avez des annonces à placer, si vous avez des textes, histoires, photos à partager, dans ce cas, FAITES-NOUS plaisir et envoyez le tout à amaq@hotmail.ca



Téléphone: 819 539-1450
Sans frais: 1 866 539-1450
Télécopieur: 819 539-9329



www.shawiniganharleydavidson.com
6013, boul. des Hêtres, Shawinigan (Québec) G9N 4W7

Voyage au pays du policier mal informé

Chers membres de club enregistré de motos antiques qui par malchance, croiserez ce policier mal informé, ne vous laissez surtout pas abattre par ce fâcheux. Gardez en tête que tout policier a droit d'accomplir un mauvais travail. Donc dans votre grande sagesse, laissez-le mal pratiquer son travail tout en vous souvenant que vous êtes pleinement en droit de circuler sur toutes les routes du Québec lors de sorties organisées par un club de motos antiques. (Art. 138 du Code de la route du Québec) Ensuite, il vous suffira, tout comme ce fut le cas pour moi, d'un peu de patience (+/- 1 an) pour qu'un juge mieux informé redresse la situation en votre faveur et sans frais.

P.-S. Ayez toujours en poche vos pièces justificatives lors de vos déplacements.

Gilles Massicotte

Une moto antique doit être immatriculée à un point de service de la SAAQ.

Une moto antique, c'est-à-dire une moto dont l'année de modèle est antérieure à 1981, doit être conservée ou restaurée à son état d'origine pour avoir une plaque d'immatriculation qui commence par la lettre C, suivie de chiffres.

Immatriculée avec une plaque restreinte, la moto peut :

- *circuler seulement sur les routes où la limite de vitesse est de 70 km/h ou moins, à condition que ces routes ne soient pas des autoroutes ou des chemins à accès limité

- *traverser à angle droit les routes où la limite de vitesse est de plus de 70 km/h, à condition que ces routes ne soient pas des autoroutes ou des chemins à accès limité

La moto antique ayant une plaque d'immatriculation restreinte est autorisée à circuler sur tout chemin public lorsqu'elle prend part à un déplacement organisé par un club de motos antiques enregistré au Québec.

138. La circulation des véhicules routiers visés à l'article 137 se limite aux chemins publics dans les zones où la vitesse maximale n'est pas supérieure à 70 km/h, à la condition que ce chemin public ne soit pas une autoroute ou un chemin à accès limité; toutefois, ces véhicules routiers peuvent traverser à angle droit les routes où la vitesse maximale est supérieure à 70 km/h autres que les autoroutes et les chemins à accès limité. Ces véhicules peuvent être remorqués sur tout chemin public.

Malgré le premier alinéa, le véhicule antique est autorisé à circuler sur tout chemin public lorsqu'il effectue un déplacement qui s'inscrit dans le cadre d'une activité organisée par un club de collectionneurs de véhicules antiques ayant une charte québécoise.

TERSOL

COLLECTE DE DÉCHETS
RÉCUPÉRATION

Mario Guillemette
Président directeur général

mario@recuperationtersol.com

600, rue Godin
Trois-Rivières
(Québec) G8Z 3H2

Tél.: 819 691-4149
Fax.: 819 375-1165

Sans frais: 1-888-713-5441

Une première moto et un échec...

Des souvenirs de jeunesse ont émergé il y a une vingtaine d'années en voyant la CB750 Four d'un compagnon de travail. La couleur sa CB750 me rappelait ma première moto, une Honda CB350 de 1973.

L'histoire de ma première beauté avait commencé au printemps 1977. Un ami arrive à la maison avec cette moto qu'un membre de sa famille veut vendre. Le prix est le total de mes économies de deux étés de travail comme étudiant et j'en fais l'acquisition au désespoir de mes parents.

J'avais bien remarqué avant l'achat que la moto était endommagée du côté gauche, elle avait le réservoir légèrement bosselé, le clignotant arrière brisé, mais fonctionnel et quelques rayures. C'était ce que j'avais constaté, elle était complète et fonctionnelle, mais il y avait une chose que je n'avais pas vue !

Mon expérience en deux roues se limitait autre que le vélo, à quelques balades en mini trail d'un ami. Donc, je n'avais aucune expérience de ce qui était manuel comme transmission même en auto. Je m'évertuais à faire mes premiers départs, embrayage, première vitesse et la poignée des gaz, sous la supervision d'un ami qui savait m'expliquer. Après plusieurs essais, je commençais à savoir m'y prendre, mais c'est à ce moment que le désastre me frappait en pleine face.

L'ancien propriétaire, quand la moto était tombée sur le côté, la pédale du sélecteur de vitesse s'était endommagée. Au lieu d'en mettre une neuve, il avait préféré faire une réparation de fortune. Il avait fait un trou de par en par du sélecteur de vitesse et de l'arbre de ce dernier et le tout était retenu par un clou en guise de goupille. Le résultat est que le sélecteur de vitesse est au sol et l'arbre est brisé au niveau du trou. Voilà ce que je n'avais pas vu à l'achat.

Je m'informe pour un arbre neuf, je n'ai plus assez de sous. Il ne reste qu'un petit bout de l'arbre et aucun soudeur n'est en mesure de souder la pédale dans mon coin. Alors que la moto est de côté depuis quelques jours, je tombe sur une paire de pinces-étau.

J'ai fini par faire mon apprentissage de la conduite de ma moto. Il y avait tellement peu de prise pour la pince, que j'étais chanceux d'avoir la deuxième vitesse. J'ai passé le reste de l'été à me balader dans mon quartier. Je devais être le seul au Québec, du moins dans mon quartier à rouler avec une pince-étau comme sélecteur de vitesse.

Une autre réalité m'avait rattrapé très rapidement, celui de mécanicien. L'automne venu, j'ai eu l'idée de changer la



Cycle City

Entretien & Réparation
Harley Davidson
Pièces neuves & usagées

450 463-0303

www.cyclecitylongueuil.com

Fax: 450 463-4841
924, Verchères, Longueuil, Qc, J4K 2Z1

Une première moto et un échec...

pièce moi-même et je n'ai aucune connaissance mécanique. Mais ma carrière de mécanicien fut aussi courte que ma panoplie d'outils. La première étape, vidanger l'huile, mais en 1977, les outils métriques étaient rares dans les maisons de mon quartier. Les seuls outils métriques que je possédais étaient un ensemble de «rochets» de piètre qualité. Pour vous donner une idée, allé démonter un moteur avec un ensemble de «rochets» du magasin à un dollar !

Qu'à cela n'en tienne je décide de faire la vidange, je repère le boulon sous le moteur, introduit le rochet et tente de desserrer. Rien à faire, alors j'utilise un tuyau en guise de barre de force, ça commence à tourner, mais difficilement. J'ai beau ne rien connaître à la mécanique, ce n'est pas normal que ce soit dur. Je retire mon «rochet» pour voir que c'est lui qui pliait.

C'est ainsi que ma carrière de mécano se terminait. J'avais beau être curieux, aventureux à savoir comment les objets fonctionnent, mais je n'avais pas d'outils adéquats, de manuel mécanique et d'amis comme référence en mécanique.

Ce n'est qu'après plusieurs décennies que j'ai compris pourquoi je n'ai pas réussi à vidanger l'huile, en voyant des photos du dessous du moteur et un manuel mécanique sur internet. À l'époque, je croyais que c'était le plus gros boulon qui était celui de la vidange alors j'avais visé un faux boulon qui servait au montage du moteur à l'usine.

Au début de l'été suivant, ma carrière de motocycliste fut terminée, car je me suis résolu à vendre la moto. J'ai quand même eu une grande satisfaction et un plaisir inoubliable d'avoir roulé cette beauté durant l'été.



Robert Armstrong

GROS ET DÉTAIL

BATTERIE
Mauricie

Marc Bélisle
propriétaire

89, Route 153
St-Tite (Québec)
GOX 3HO

Fax. : (418) 365-4430
e-mail : batteriemauricie@globetrotter.net

VOTRE SPÉCIALISTE EN BATTERIE DE TOUS GENRES
(418) **365-5600**

GARAGE C. PAQUIN TRANSMISSION
LES PROFESSIONNELS DE LA TRANSMISSION

MANUELLE
AUTOMATIQUE

560, 21e Avenue
Lac-à-la-Tortue Qc.
GOX 2L0

819 538-1457

ATELIER LAMPRON

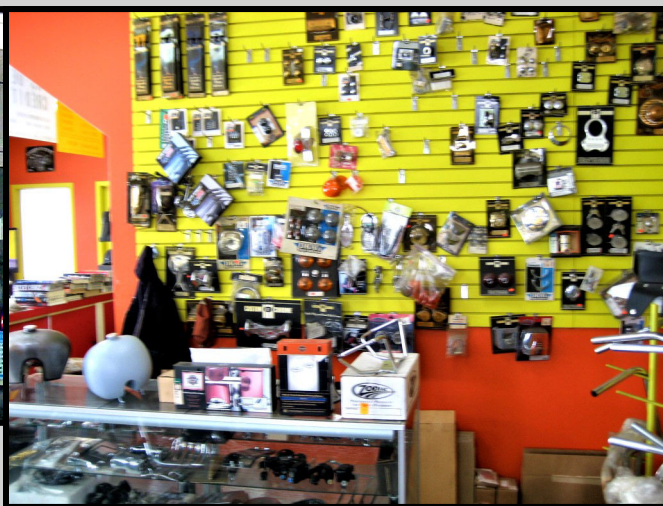
Richard Lampron

2449, rue St-Joseph, Ste-Perpétue (Québec) J0C 1R0
819-336-6662 Courriel : atelier.lampron@ntic.qc.ca

MARKET-BAYBORO

LA TOURNÉE DES ATELIERS

L'ATELIER LAMPRON



Nouveauté dans le journal ! Ce printemps, le CA a décidé de faire le tour des ateliers qui nous encouragent en prenant des commandites dans la revue. Le but est de vous les présenter, tour à tour, afin de vous faire découvrir ce qui dans leur parcours, les a amenés à se passionner pour les motos au point d'en faire leur gagne-pain !

Le premier que j'ai rencontré c'est M. Richard Lampron, de Atelier Lampron à Ste-Perpétue.

Il possède son atelier depuis 1982. Au tout début, il travaillait avec son père avec qui il faisait de la mécanique sur les voitures et les camions. Rapidement, le garage fut agrandi dans le but de faire aussi de la peinture et du débosselage. Comme il se passionnait déjà pour les motos avant même d'en posséder une, il s'est rapidement mis à arrondir ses fins de mois en faisant de la mécanique de motos par les soirs et les week-ends. Comme ses frères roulaient en panhead et plusieurs «chums» en shovelhead (sur lesquels il faisait beaucoup d'améliorations : coulage, guide de valve, balancer les cranks, etc.) il s'est rapidement créé une clientèle et bâti une solide réputation.

Richard a possédé plusieurs motos au fil des ans, sa première moto fut une Honda 90cc, puis une 350cc et une 750cc. Il s'est amusé aussi avec une Bonneville 750 pendant 3 ou 4 ans. C'est en 1981 qu'il achète son premier Harley, un Fatbob qu'il achète neuf chez ti-Guy Hamel. Il va faire de nombreux voyages avec cette moto, notamment aux États-Unis (Sturgis, Daytona...) Au fil des ans, Richard s'est développé une passion pour le drag, c'est avec une moto



LA TOURNÉE DES ATELIERS

prostock qu'il a lui-même fabriquée qu'il a fait de la course pendant plusieurs années. Il avait toujours rêvé de posséder un PanHead, bien c'est avec un Pan 1962 qu'il roule maintenant...

Son atelier est spécialisé avec les Harley, que ce soit les panhead, les shovelhead ou les modèles plus récents. Vous aurez certainement l'occasion de le rencontrer puisque Richard est membre de l'AMAQ depuis 3 ans, et commanditaire de la revue. Vous le verrez aux différentes activités de l'association, que ce soit aux déjeuners rencontre tous les mois, ou à l'exposition de Hérouxville et autres... c'est un chic type, très sympathique.

Claude Roberge



Salon de la moto de Montréal

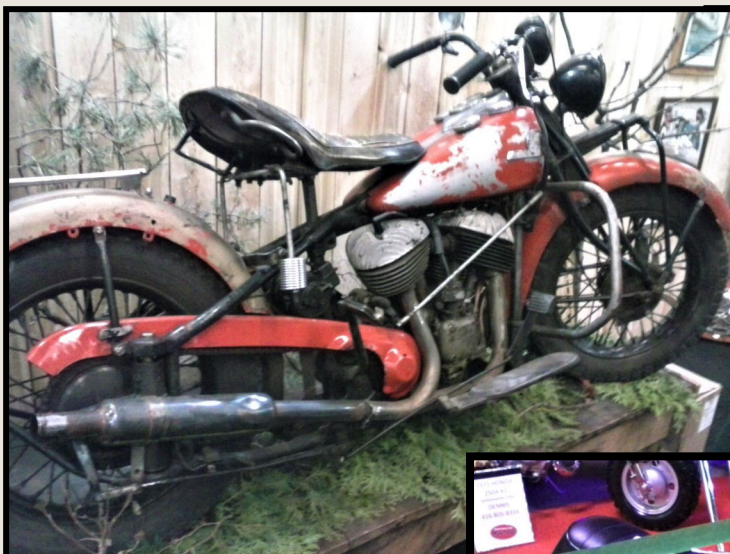
Je suis allé cette année au Salon de la Moto de Montréal et je fus très impressionné par le nombre d'exposants de motos anciennes. J'y suis allé avec un bon chum, donc Pierre et moi sommes arrivés le samedi matin pour l'ouverture des portes à 10 h. Il y avait déjà beaucoup de monde, présage de succès pour l'édition 2019. Nous avons fait de très belles rencontres, beaucoup de gens passionnés de motos récentes et de motos anciennes aussi. Des motos, il y en avait pour tous les goûts.

Je vous laisse sur quelques photos pour vous donner un petit aperçu de notre journée si vous n'avez pas eu l'occasion d'aller y faire un tour.

Claude Roberge



Salon de la moto de Montréal



REMORKOTO.com
REMORQUES DE TOUS GENRES
VENTE • LOCATION • PIÈCES • RÉPARATION
9612, boul. des Hêtres Yves Normandin 819
Shawinigan, QC G9N 4Y3 **539.3228**



DENIS ST-ONGE
819-386-1378
tadianden.stonge9@gmail.com

Les Petites Nouvelles...

Les nouveaux membres depuis la dernière parution

Bienvenue à :

Charles Bilodeau

Rémi Tremblay

Steeve Bradley

Tony Comeau

Avis de recherche Photo ancienne ...

Vous avez des photos de votre jeunesse à moto? Vous avez des clichés qui racontent un bout d'histoire?

Nous serons heureux de les publier!

PETITES ANNONCES:

Projet de :

Triumph TRW (armée)
1956

à compléter

Pour info:

Laurent 819-377-1485

brousso@cgocable.ca

Pierre Gaudreault

4063 boul. des Hêtres
Shawinigan (Québec) G9N 4T9

Tél. : 819 539.8383
Télec. : 819 539.3203
MMSHAWINIGAN@CGOCABLE.CA



MONSIEUR MUFFLER

PNEUS ET MÉCANIQUE

- Freins
- Silencieux
- Entretien préventif
- Mécanique générale
- Direction et suspension
- Air Climatisé
- Alignement

Spécialité
Harley-Davidson
Modification • Réparation
Vente de pièces
neuves et usagées

277, Chemin Pincourt
Mascouche (Québec)
J7L 2W2

TÉLÉPHONE / FAX
(450) 968-2339
Courriel : atelierjumeau@hotmail.com

LES ATELIERS JUMEAU

SPECIALISTE



Reflet du passé



Photos fournies gracieusement par Luc Simard, qui possède une belle collection de photos anciennes du même genre qui peuvent être tirées sur papier pour toutes personnes intéressés, contacter M. Luc Simard à: Ombragiste@videotron.ca ou M. Éric Perrin : 438 499 8272 ou mail perrineric@hotmail.com

Gîte et Café-Bistro de la Tour

HÉBERGEMENT
CAFÉ FRAIS TORRÉFIÉ
BIÈRES-VINS-SPIRITUEUX
DÎNER-SOUPER
SOUPE-PANINIS
METS-MEXICAINS
DESSERTS MAISON



300, rue Ste-Anne-de-la-Pérade | 418 325-1746

ACTIVITÉS EN 2019

Tous les premiers dimanche de chaque mois



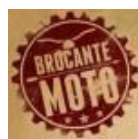
Déjeuner/Rencontre à 10h
Restaurant El Diablo
6025 Jean XXIII
Trois-Rivières Ouest, G8Z 4N8



25 Mai 2019
Roll The Bones CLUB SODA
1225, Boul. Saint-Laurent
Montréal, H2X 2S6
<http://rollthebones.ca/>



14-16 juin 2019
Rallye annuel de Paris, ON - ACMA/CVMG National
Terrain d'expo agricole Paris Fairgrounds -
Paris, Ontario
<https://cvmg.ca/ParisRally>



15 juin
La Brocante-Moto 2019 /Marché aux puces, essai moto, tour d'hélico et plus
Parc des expositions de Bedford,
16 rue Philippe-Côté -
J0J 1A0
<http://brocantomoto.com>



22 juin
Expo Moto Renaissance - ACMA/CVMG section Estrie
Terrain de l'expo agricole de Richmond - route 143
<http://www.cvmgestrie.com/>



29 juin
Exposition Annuelle à Hérouxville -AMAQ
100 Chemin Val Notre Dame, Hérouxville, QC. G0X 1J0
<https://www.facebook.com/motosanciennesquebec/>



3 août
Montréal Rallye 2019 - ACMA/CVMG Montréal
Ferme Pritchard, 2268 Gore, Ormstown
<http://www.cvmgmontreal.com/Francais.html>



09 - 11 août
Filer à l'Anglaise 2019 - CVMAQ 25e Anniversaire
Camping Nature Plein Air, Canton de L'Est (Canton de Potton)
2733, chemin de la Vallée-Missisquoi, Mansonville JOE 1X0



Septembre (date à venir)
Ride de Fermeture
4001 de L'Église
Notre-Dame du Mont-Carmel, G0X 3J0

Tous les jeudi soir de 17h à 20h



Café/Rencontre
Gîte et Café de la Tour
300 rue Ste-Anne
Ste-Anne-de-la-Pérade , G0X 2J0

DÉPANNEUR VAUGEOIS

Tout pour vous dépanner!
341 Route 153, Hérouxville
Tél.: 418-365-5277

Club Vidéo

Nouveautés chaque semaine

Variétés

Valideuse
LOTO-QUÉBEC

*Revues
Journaux*

Bière
Vin



SLUSH PUPPIE

ÉPICERIE

PRODUITS DE L'ÉRABLE
(Parcelles de Soleil)

Produits surgelés!

Pommes de terre
Ferme Mistral

MIEL:
FERME APICOLE MEKINAC

Cadeaux
Dépositaire Comptoir d'aliments pour animaux inc.

**DÉPOT
NETTOYEUR**
Marc Gariépy inc.

*Cueillette
chaque mardi
*Retour
chaque Vendredi



Vitres d'Autos Grand-Mère
Vitrerie Borgia
 Propriétaire M. Jr. Borgia
819-538-1266
 minus72borgia@hotmail.ca

281, 108e Av. St-Georges-de-Champlain, Qc, G9T 6H8

819 353-1209

MÉCANICIEN

Dominic Labelle

Réparation, restauration
 Moto, Motocross, Vtt
 Mise au point
 Usinage, soudure, etc.

Achat et vente de pièces usagées





**BATTERIES
Expert**

Tél. 819 375-1487

Batteries / Piles / Chargeurs
 Énergie alternative
 Entretien / Réparation / Etc.

BATTERIE ET ÉQUIPEMENT INC.

Peu importe la batterie, nous l'avons !

652, rue St-Georges
 Trois-Rivières G9A 2L1
 Fax 819 375-2710
 batequip@hotmail.com

5420, boul. des Forges
 Trois-Rivières G8Y 1X6
 Fax 819 519-2710
 batequip_2@outlook.fr





• Service de conteneurs
de 12 à 40 verges

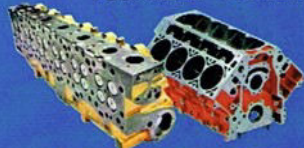
Pierre Clément
 Directeur des opérations

Cell.: 819 531-2365
 Téléphone : 819 539-9209
 Télécopieur : 819 537-1932
 info@transportjymartel.com

1295, Avenue de la Fonderie, Shawinigan, Québec G9N 1W9

MOTEUR CENTRE-VILLE Inc.

Usinage bloc moteur • Culasse • Flywheel • Manifold
 Fabrication • Soudure aluminium et fonte



Claude Garceau
 Propriétaire
 Tél.: 819 378-4182
 Fax.: 819 378-5022

810, Place Boland Trois-Rivières (Qc) G8Z 4H2

info@moteurcentreville.com • www.moteurcentreville.com

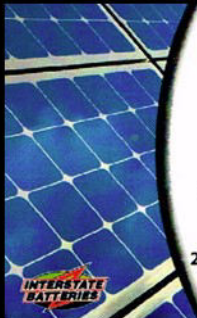


ZÉPHIRIN LAHAIE

Soudure générale inc.

2661, AVE TOUR DU LAC
 LAC-À-LA-TORTUE, QC
 G0X 1L0

Tél.: 538-7297
Fax: 538-1675



BATTERIES DES RÉCOLLETS

Specialistes systèmes solaires • Batteries de tous genres
 Service professionnel personnalisé

2475, boul. des Récollets, Trois-Rivières G8Z 4G1
819 840-3377 | batxnb@live.ca

R.B.Q.: 8259-0209-09

Jmt

errassement

DÉNEIGEMENT • EXCAVATION • PAVÉ UNI

• Mur de soutènement

Tél.: (819) 374-8118
Fax: (819) 374-8999



9695, boul. Des Forges, Trois-Rivières (Québec) G9C 1A8



Resto Bar
El Diabolo

Déjeuner des travailleurs
dès 5 h 30

Qualité de nourriture supérieure



Venez déguster nos délicieuses ailes de poulet!

Nous sommes fiers d'encourager les fournisseurs de la région!

Menus midi
à partir de **10⁹⁵\$**

 **Loterie vidéo**

Des gros lots jusqu'à 1 000 \$
Plus de 20 jeux à découvrir

Le jeu responsable : tout le monde y gagne!

 18+

819 601-8285
6025, boul. Jean-XXIII
Trois-Rivières

J.-RENÉ LAFOND inc.

 **WACKER NEUSON**

 **YANMAR**

 **NEW HOLLAND AGRICULTURE**

 **WEIDEMANN**

 **MANITOU**



MACHINERIE - CONSTRUCTION - AGRICOLE

Merci spécial à tous nos commanditaires