Le restaurateur engagé

Édition Printemps 2016

La revue officielle de l'Association des Motos Anciennes du Québec A.M.A.Q.

HÉROUXVILLE 2016
À NE PAS MANQUER !

Conseil mécanique....

Daytona Bike Week

La Belgique à moto...

Les activités 2016

Les petites annonces

POUR JOINDRES UN MEMBRE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président	Claude Roberge	819-374-8546	**Par la poste :**
Vice-Président	Gaétan Cossette	418-365-3481	AMAQ
Secrétaire/trésorière	Nancy Meunier	819-374-8546	3981 de l'Église, C.P. 117
Directeur	Serge Poirier	819-373-0342	Notre-Dame du Mont-Carmel, QC
Directeur/journal	Denis St-Onge	819-386-1378	G0X 3J0
Directeur	René Leclerc	819-539-6089	
Directeur	Michel Massicotte	418-328-8167	

Par courriel : amaq@hotmail.ca

VOUS VOULEZ RENOUVELER VOTRE ADHÉSION OU VOUS JOINDRE À NOUS !

Il suffit de joindre votre paiement (chèque) au formulaire que vous trouverez sur notre page Facebook. Vous recevrez votre carte de membres, la liste des activités de l'année, la liste de nos membres par région.
LES REVUES SONT INCLUSES !
Pour rester informé suivez nous sur Facebook : www.facebook.com/motosanciennesquebec/

ATTENTION ! ATTENTION ! NOUS AVONS UN DÉJEUNER/RENCONTRE TOUS LES PREMIERS DIMANCHES DU MOIS !!! JOIGNEZ-VOUS À NOUS !
Resto-Bar El Diablo 6025, boul. Jean-XXIII, Trois-Rivières, QC G8Z 4N8 819-601-8285
Vous désirez organiser un café/rencontre dans votre région ! Communiquer avec le C.A.
M. Langis Robert délégué de la région de Val-D'or et M. Michel Marois délégué de la région de Chapais.

FAITES NOUS PART DE VOS IDÉES, PHOTOS, ACTIVITÉES, OU ARTICLES !
Nous avons une publication trimestrielle c'est un excellent moyen de communication créé pour vous !
Par la poste : Denis St-Onge
34 Lavérendrye
St-Étienne des Grès, Qc.
G0X 2P0
Par courriel **: indianden.stonge9@gmail.com**

TABLE DES MATIÈRES :

P. 3 …….. Mot du Président
P. 4 ……..... Mot de l'Éditeur
P. 5 …….. Conseil mécanique....
P. 6-7 ……... Daytona Bike Week
P. 8 ……..... Hérouxville, à ne pas manquer !
P. 9-10-11 …..... Un voyage en Belgique à moto
P. 12-13 ……. Les activités 2016
P. 14……..... Les petites annonces

MOT DU PRÉSIDENT

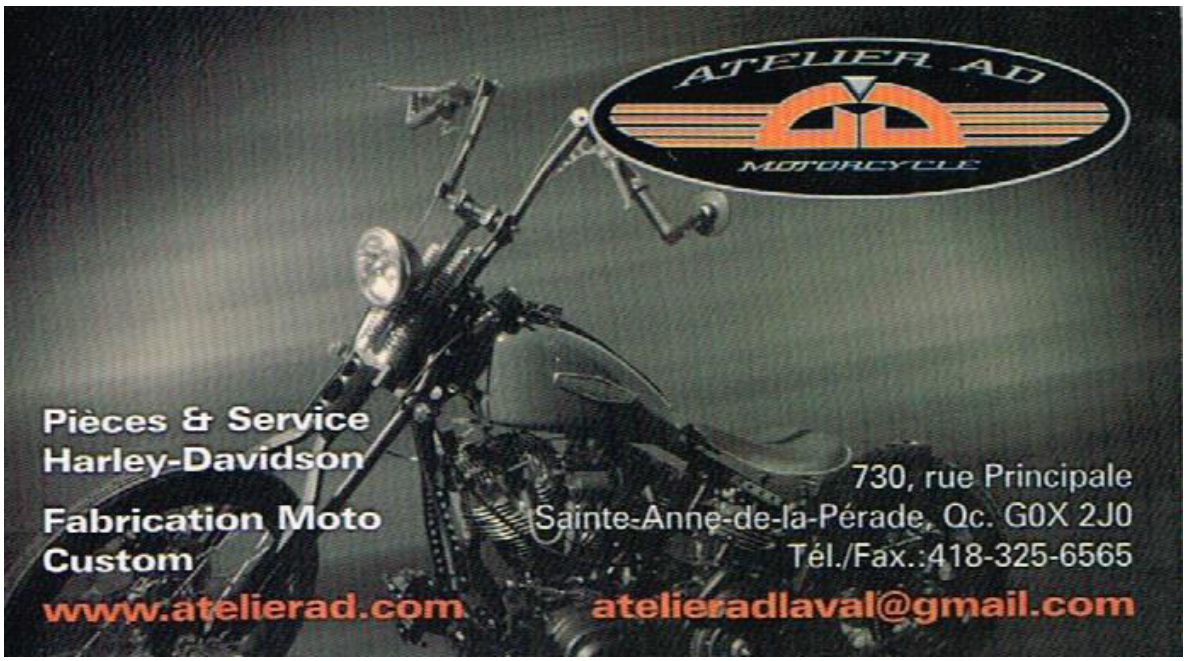
Bonjour tout le monde, passionné de vieilles motos. Le printemps est à nos portes enfin. Pour ma part, j'ai trouvé l'hiver tellement long qu'en février j'ai pris la direction de la Floride plus précisément à Daytona avec ma conjointe. Nous en avons profité pour faire de la moto pendant 5 semaines ! Nous avons eu de la belle visite pendant le bike week, on a fait les swap meet, des motos encore et encore des motos ! Je peux vous dire que nos vieilles ne passent pas inaperçues !

L'été qui vient nous aurons nos activités habituelles, ainsi quelques nouveautés. Vous trouverez la liste à la fin du présent journal ! Nous espérons vous y rencontrer tout au long de l'été !

Votre conseil d'administration travaille fort pour faire grandir et connaître notre association et j'en profite pour souhaiter la bienvenue à tous les nouveaux membres.

Je suis convaincu que ceux qui avaient des projets de restauration cet hiver ont hâte d'essayer leur moto. Pour ma part, j'ai autant de plaisir à faire une restauration que de rouler avec ! J'espère vous rencontrer dans les différentes activités avec vos belles vieilles motos tout au long de l'été et surtout soyez prudent sur les routes !

Bonne saison 2016
Claude Roberge
Président



MOT DE L'ÉDITEUR

Salut passionné de motos anciennes encore une fois un autre hiver derrière nous, avec ses pluies verglaçantes, ses variances de près de 30 degrés Celsius en 24 heures et dans mon secteur, des neiges abondantes.

Heureux ceux et celles qui ont séjourné quelque temps au soleil et qui ont pu récupérer de l'énergie pour revenir en forme pour la période estivale 2016.

De mon côté le temps m'a rattrapé et j'ai passé l'hiver dans le garage à construire une moto qui n'existait pas. Des heures de plaisir pour arriver à une œuvre qui me satisfait énormément.

J'espère bien rouler avec cette moto en 2016 et participer à différents événements organisés par notre association. Concernant ces activités, il y aura cette année une exposition de nos motos organisée en collaboration avec le Café du Marché à St-Étienne des Grès (tout près du marché Bonichoix), le 28 mai 2016, espérant que dame nature sera de notre bord. Vous êtes donc invités à participer en grand nombre à cette exposition.

Sachez aussi qu'il y aura un café/rencontre à ce même café, tous les mercredis soir en formule 5h à 8h. Je vous invite tous aussi, à redoubler de prudence sur la route avec tous les cellulaires et messages textes au volant, ces gens ne sont carrément pas dans leur véhicule.

Sur ces mots, je vous souhaite une très belle saison 2016 à rouler avec vos machines diabolique et profitez de la vie !

Denis St-Onge
indianden.stonge9@gmail.com
34 Lavérendrye
St-Étienne des Grès Qc.
Canada
G0X 2P0

Conseil mécanique... refroidisseur d'huile

On se souhaite tous une bonne saison et pourquoi ne pas débuter par une petite chronique technique pour faciliter la vie de nos vieilles antiques. La question que bien de nos membres se posent ; doit-on installer un refroidisseur d'huile ? Pourquoi ? Thermostat ou non ? Afin de répondre à tous, voici ce que j'ai déniché sur le site de « Planète Biker[1]».

Serge Poirier

- TEMPÉRATURE de fonctionnement de L'HUILE sur une Harley-Davidson (tous modèles) :

Les huiles minérales sont distillées à partir du pétrole brut. Les huiles de synthèse sont fabriquées en cassant les molécules de base et en les reconstruisant. Cette fabrication est donc couteuse, mais les résultats, en terme de performance et de vieillissement, sont bien meilleurs. Les huiles semi-synthèse sont des huiles minérales dopées aux additifs de synthèse.

La température normale de l'huile pour une Harley-Davidson est comprise entre 76 °C (120 °F) et 110°C (230°F) .

Au-dessus de 120°C (250°F), il est vivement conseillé d' équiper sa Harley-Davidson d'un radiateur d'huile. La température de l'huile moteur (prise toujours au niveau du bac à huile) peut facilement dépasser cette valeur notamment dans le trafic urbain .

Pour référence, Harley-Davidson avance une température optimale de fonctionnement de l'huile pour les Shovelhead, Twin Cam et Évolution de 200 degrés Fahrenheit (°F) soit 93° Celsius(C°).

Remarques:

- Une température d'huile inférieure à 70-80°C ne permet pas l'évaporation de l'eau et des acides via la mise à l'air du carter moteur.

- Les Harley-Davidson Twin Cam (ou Fathead) sont équipées d'un jet d'huile sous pression qui arrose la jupe du piston. Cette technique empruntée à Suzuki sur ses quatre cylindres à air comme le "Bandit" fait baisser la température des segments de 10°C selon Harley-Davidson.
Elle induit en contrepartie une augmentation de la température de l'huile moteur par rapport à une Harley-Davidson Évolution utilisée dans les mêmes conditions. Un radiateur d'huile est fortement recommandé pour ces motos et pour toutes les Harley-Davidson dont la température moteur dépasse 120°C.

-L'huile minérale est à proscrire sur les moteurs tout aluminium!
Elle est à réserver aux vieilles Harley-Davidson "pré-Évolution" comme le Shovelhead (gradiant 50). Elle limite les fuites d'huile du fait de sa viscosité à froid. Un lubrifiant minéral dit aussi fossile de gradient "W50" ne supporte pas les températures supérieures à 120°C (oxydation de l'huile) alors que l'huile synthétique ou à base de synthèse de même viscosité ne s'oxyde qu'à partir de 150°C.

- À propos de la périodicité de la vidange (tous les 4000 ou 8000 km sur les Harley-Davidson modernes), celle-ci dépend de la sollicitation de l'huile moteur: ainsi, en compétition, on n'hésite pas à vidanger très souvent le moteur. **Cette périodicité est une moyenne qui correspond à une utilisation standard de sa Harley-Davidson**. La période entre deux vidanges moteur devra être réduite lors d'une utilisation à faible allure en ville, en été, en hivers (humidité souillant l'huile), de petits parcours répétitifs, de fortes charges moteur, etc.

- Elle doit être changée au moins une fois par an, même si le kilométrage est inférieur aux recommandations du constructeur.

- **Qualité de l'huile et oxydation:** L'oxydation de l'huile correspond à une augmentation de la viscosité qui à l'extrême peut la caraméliser. Ainsi l'huile Harley-Davidson "HD360 20W50" devient solide après 112 heures d'utilisation à plein régime maintenue à une température de 148,8°C (300°F). L'huile" Mobil 1 V-TWIN 20W50" se solidifie dans les mêmes conditions après 256 heures...

1 **http://planete-biker.com/entretien-harley-davidson-4.php**

DAYTONA 2016

Bon printemps tout le monde,

J'espère que l'hiver n'a pas été trop long pour vous et que vos projets vont bon train. Quelques lignes pour vous raconter comment j'ai vécu mon Daytona 2016.

Après que Claude et Nancy nous aient parlé de leur projet d'aller passer un mois en Floride et qu'il y avait de la place pour 2 personnes de plus, Pierre m'a offert de faire le voyage avec lui. Comment refuser une si belle occasion ! Je me suis donc greffé à eux, pour finalement se retrouver là-bas 9 membres du club, ainsi que plusieurs amis d'un peu partout...
J'ai vu mon 5e Bike week sous un autres angle en prenant le temps de voir tous les incontournables (swap-meet de l'A.M.C.A., celui de Deland, le tropical tatoo show, le board walk show, le Daytona speedway...) sans compter la « main street » et tout ce qui se rattache au Bike week à 100 miles à la ronde.

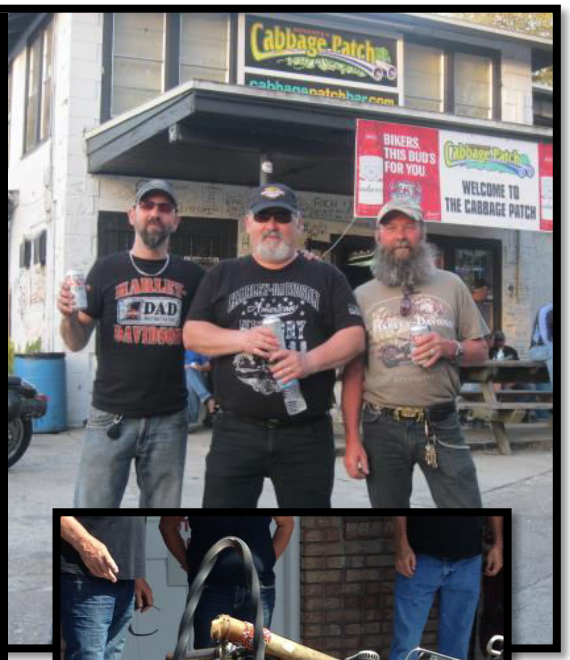
En ce qui concerne les motos, c'est toujours intéressant de voir les nouvelles tendances, la démesure, les modifiées et même les motos d'une autre planète ! À mon avis, la moto antique a toujours une place de choix et ne passe jamais inaperçue. Il y en a même qui ont eu droit à quelques applaudissements sur la « main » faut le faire !

Malgré que faire le rodage et ajustement à 2500 km de la maison ne soit pas la meilleure des idées (ce qui a provoqué quelques anecdotes), nous avons profité de chaud jour pour faire rouler nos machines sur les belles routes avec le soleil à son maximum.

Un gros merci à mes hôtes, Nancy et Claude, ainsi qu'à Pierre, ce compagnon de route avec qui « rien n'est compliqué » ! Quelle belle façon de faire connaissance en faisant 5 000 km sans radio.

Si une image vaut mille mots en voici quelques-unes...

Michel Massicotte



GROS ET DÉTAIL
BATTERIE Mauricie
Dépositaire INTERSTATE BATTERIES
Bermans Tessier (TI-BER)
directeur de succursale
89, ROUTE 153
ST-TITE (QUÉBEC)
G0X 3H0
FAX: (418)365-4430
Email : batteriemauricie@globetrotter.net
VOTRE SPÉCIALISTE EN BATTERIE DE TOUS GENRES
(418) 365-5600

Les Spectacles Productions Dany
LE MAGICIEN
danylemagicien.com
Chapiteaux
Jeux gonflables
Disco mobile
Sonorisation
Cell.: 819 377-8263

Daytona en images

Jmt terrassement
R.B.Q.: 8259-0209-09
DÉNEIGEMENT • EXCAVATION • PAVÉ UNI
• Mur de soutainement
Tél.: (819) 374-8118
Fax: (819) 374-8999
9695, boul. Des Forges, Trois-Rivières (Québec) G9C 1A8

EXPOSITION DE MOTOS ANCIENNES

SAMEDI 2 JUILLET 2016

Organisée par L'Association des Motos Anciennes du Québec

Exposition de motos
Toutes marques de 1903 à 1991
Samedi de midi à 18 H
CONCOURS D'ÉLÉGANCE
Trophées et bourses !

Swap meet
Souper Méchoui
Soirée en musique Band Rock

BEAU TEMP MAUVAIS TEMPS !

Arrivez le vendredi !
Camping (sans service) 10$/nuit
Service de restauration

BIENVENUE À TOUS

Juste avant St-Tite
1541 Rang St-Pierre Hérouxville G0X 3J0
INFO : 418-365-3481 819-374-8546

ADMISSION 8$

Un voyage en Belgique à moto

Bonjour chers confrères motards,

Comme mentionnée dans mon article précédent, j'ai maintenant une moto en Belgique à ma disposition et il ne reste que le voyage à faire.
Bon, mon ami Gilles a pris contact avec une compagnie qui s'appelle Cap-Moto. Cette compagnie qui est en réalité plus un club de moto organise des week-ends, cours de perfectionnement de pilotage avancé et voyages. La durée des voyages varie selon l'Itinéraire proposé qui change d'une année à l'autre. De plus, le nombre de places par voyage étant limité, il faut donc réserver tôt.
Mais la question est de quelle sorte de voyage il s'agit, comment cela fonctionne ? Est-ce que l'on se suit toute la journée accompagné d'un guide avec un horaire pré établi? Eh bien non! Pas question de se suivre ou de suivre un guide. L'itinéraire est établi à l'avance et vous pouvez entrer les données dans votre GPS qui vous donne toutes les infos possibles, stations-services, lieux à visiter, resto, etc., etc. De plus, les chambres sont réservées et inclus le petit déjeuner et le souper.

Donc au départ, soit vous entrez l'itinéraire dans votre GPS personnel, soit on va vous prêter un GPS de marque Trépy avec support qui s'installe sur la Moto. Détail important, inutile d'apporter un GPS du Canada, il ne fonctionne pas en Europe. Vous devez avoir un GPS européen. Selon les infos que j'ai obtenues, il est plus dispendieux de faire modifier votre GPS pour L'Europe que de faire l'acquisition d'un neuf en Europe. Pour le GPS vous pouvez acheter les mêmes marques que nous avons au Canada soit Garmin, Tom Tom, etc., donc les commandes et le fonctionnement sont les mêmes.

Après le petit déjeuner qui est à 7h, vous prenez la route avec votre partenaire de voyage ou avec d'autres motos, vous avez votre itinéraire de la journée et tout ce beau monde se rejoint au point de destinations pour le souper qui est à 20:00 h. De plus, il y a un camion avec remorque qui fait l'itinéraire et vous avez un numéro de téléphone cellulaire pour le rejoindre en cas de panne ou crevaison, il apporte votre valise à l'hôtel, merveilleux! En plus d'être libre de notre horaire durant la journée, comme disent les Belges, il n'y a pas de soucis en cas de panne.
Ah oui, j'oubliais, ce sont de vrais motards, donc ils évitent les autoroutes autant que possible et vous font passer par de belles routes secondaires. Ce qui nous permet de voir et d'apprécier toute la beauté des merveilleux petits villages et routes sinueuses à souhait, je vous le jure! J'en ai eu pour mon argent!!!
Aussitôt l'horaire de Cap Moto connue soit en février nous avons fait notre choix c'est-à-dire voyage en Sardaigne pour une durée de 10 jours soit du 29 mai au 8 juin. Vu les places limitées, pas de chance à prendre, je crois que nos inscriptions sont arrivées à Cap Moto dans la minute ou nous avons reçu le programme.
Et voilà, j'ai la moto, assurance et plaque, voyage réservé mon rêve va se réaliser. IL ne reste que le permis de conduire international et les billets d'avion; Europe, me voici!

Dès mon arrivée à Bruxelle, j'ai des fourmis dans les jambes, je veux voir ma moto. Pas de problème, mon ami Gilles est à l'Aéroport et nous voilà partis pour le Rixensart, son lieu de résidence (40 minutes en voiture). Arrivé à destination il ouvre la porte de son garage et enfin la moto... elle est en parfaite condition et en moins de deux on part pour une petite tournée.
Pas trop longtemps, car après avoir passé la nuit dans l'avion et un décalage de 6 heures, pas très en forme le monsieur.
De plus, il faut s'adapter à la signalisation et le fonctionnement de la circulation et de leur fameux carrefour giratoire pas évident. La randonnée fut de courte durée. Ensuite, un petit dodo de quelques heures pour s'adapter à ce décalage horaire est à prévoir.

Le vol que j'ai pris part de Montréal à 20:00 h et l'arrivé à Bruxelle est à 8:00 h, dormir dans un avion pas évident et la première journée en Europe est longue donc la solution a été de faire une sieste en après-midi pour récupérer.

La première partie de ce voyage, nous avons voyagé à deux motos, on a visité la Belgique entre autres la Ville de Dinan, Bruges et Bruxelle. Par la suite, nous sommes partis du Rixensart passé par la Hollande, Allemagne, Luxembourg avec retour en Belgique.

En résumer, tous ces pays sont beaux, ont leurs charmes et sont chargées d'histoire plus intéressante les unes que les autres c'est à couper le souffle. Mais si l'on considère le coté plaisir de conduire une moto, je dois vous conseiller la chaîne de montagnes d'Ardenne. Pour les passionnés d'histoire, c'est l'endroit où le célèbre général Patton a gagné sa bataille lors de la Deuxième Guerre mondiale, à voir absolument.

De belles routes de campagne en montagne, avec des châteaux, des forêts majestueuses, lieux historiques, musées, petits villages pittoresques. Et le jambon des Ardennes, simplement le meilleur que je n'ai jamais gouté, rien à voir avec le jambon trop salé que l'on nous vend dans nos épiceries, Olymel et Mapel Leaf ont du chemin à faire. Pour la bouffe, les charcuteries, le vin et les pâtisseries que dire de plus que nous sommes en Europe, pas nécessairement bon pour mon foie, mais que de délices.

Après cette première partie nous nous sommes accordé quelques jours de repos, fais le changement d'huile sur la moto, changé les pneus et maintenant je suis prêt pour la Sardaigne. Nous sommes jeudi matin, le 29 mai et c'est le départ... on enfourche les motos et ont rejoint le groupe de Cap Moto. On serre quelques poignées de main avec les organisateurs on met en marche le GPS et on est parti pour la Sardaigne. Pour nous rendre en Sardaigne nous traversons la France la Suisse pour nous rendre à Gêne en Italie ou nous prenons le traversier.

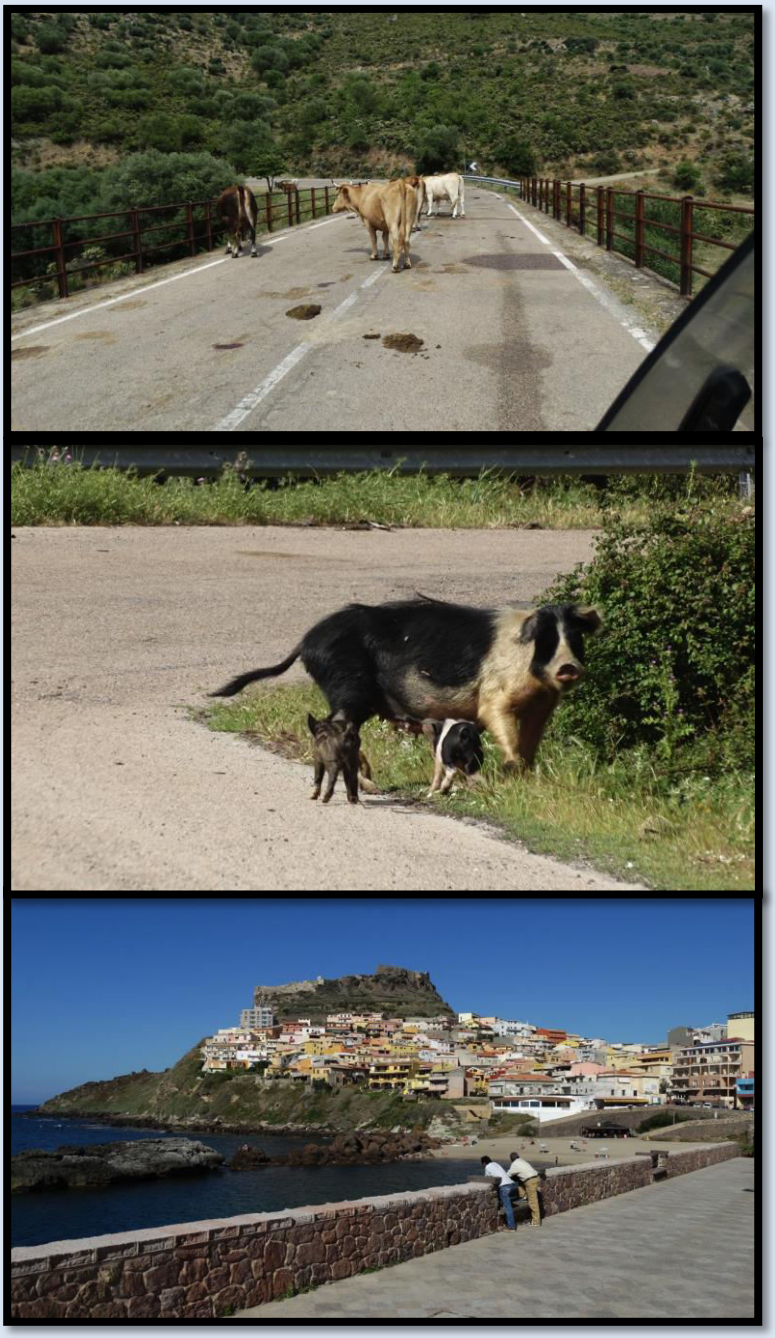
À cette époque de l'année nous ne pouvons traverser les cols des montagnes en Suisse trop de neige dans les hauteurs les routes sont fermées et nous avons dû passer par les fameux tunnels qui traversent les montagnes. Impressionnant ces tunnels gigantesques et pas gratuits, ils ont des postes de péage et le cout est de quarante euros soit soixante dollars canadiens. Et que dire du trafic à Gêne où nous prenons le traversier ? Incroyable! Pour vous donner une idée, à mon arrivée au port nous avons été entourés par au moins une trentaine de scooters! Il nous a été impossible de prendre la bonne sortie et nous avons dû faire un détour simplement incroyable la densité de la circulation.

Malgré ce petit inconvénient, nous voici sur le traversier. Pour les motos il n'y a aucun problème, ils ont l'habitude. Ils arriment les motos de façon sécuritaire et nous pouvons profiter d'une bonne nuit de sommeil, car demain matin la Sardaigne. Nous avons pratiquement fait le tour de l'ile en passant par les montagnes, les routes de campagne, en aucun temps nous ne sommes passés deux fois par la même route! Nous avons visité, Tortoli, Cagliary, Alghéro, Porto Torres et Sassary.

Les routes en Sardaigne, un délice pour motos route de campagne étroite à flanc de montagne qui traverse des villages pittoresques à souhait. L'accueille des Italiens était merveilleux malgré une certaine difficulté à se faire comprendre (car je ne parle pas l'italien), ils font tous les efforts possibles pour nous comprendre et se faire comprendre et cela finit par fonctionner à merveille.

De plus pour ajouter du piquant à tout moment vous faites la rencontre de chèvres, cochons, poules, vaches et chevaux sur la route normalement à la sortie d'une courbe ou votre champ de vision est pour le moins réduit.
Pour vous donner une idée même si vous avez une moto de 1100cc avec six vitesses dans les conditions de route qu'ils ont vous circuler la majorité du temps en troisièmes vitesses et parfois en quatrième, car les courbes sont très prononcées et il n'y a pas d'accotements, donc pas de champs de vision, on conduit un peu à l'aveuglette comparativement à notre système routier. Mais quel plaisir de conduire dans ces conditions

Ce voyage m'a permis de réaliser un vieux rêve avec la complicité de mes amis Gilles et Julie. Le retour s'est passé sans anicroche et si vous avez l'occasion de faire un voyage en Europe en moto, c'est simplement merveilleux et comme je vous le mentionne, chaque coin de chacun de ces pays est intéressant, tout dépend du genre de voyage qui nous intéresse.



René Leclerc

ACTIVITÉS EN 2016

Tous les premiers dimanche de chaque mois :
Déjeuner/Rencontre à 10h
Restaurant El Diablo
6025 Jean XXIII
Trois-Rivières Ouest, G8Z 4N8

Exposition de motos anciennes
Café du Marché
St-Étienne des Grès
1224 Principale
St-Étienne des Grès, G0X 2P0

17-18-19 Juin
ACMA/CVMG - 44th Annual Paris National Rallye
139 Silver Street,
(Terrain d'exposition Paris Fairgrounds)
Paris, Ontario N3L 3E7

25-26 Juin
CVMG Estrie
Route 143 Terrain de l'Expo Agricole
Richmond, J0B 2H0

1-2-3 Juillet
RASSEMBLEMENT AMAQ
HÉROUXVILLE
1541 rangs St-Pierre
Hérouxville, G0X 1J0

16-17 juillet
Rimouski by the sea 2E édition
Rendez-vous pour Classique,
Vintage et Café Racer (toutes marques)
Voir la page Facebook de l'événement

29-30-31 juillet
CVMG Ormstown
2268 Gore
Ormstow, J0S 1K0

12-13-14 Aout
Filer à l'Anglaise
457 rte des Outaouais (Camping municipal)
Brownsburg-Chatam, J8G 1V4

Nouveau ! Café/Rencontre tous les mercredi de 17h à 20h
Café du Marché
1224 Principale
St-Étienne des Grès, G0X 2P0

Tous les jeudi soir de 17h à 20h
Café/Rencontre
Gîte et Café de la Tour
300 rue Ste-Anne
Ste-Anne-de-la-Pérade , G0X 2J0

ACTIVITÉS EN 2016

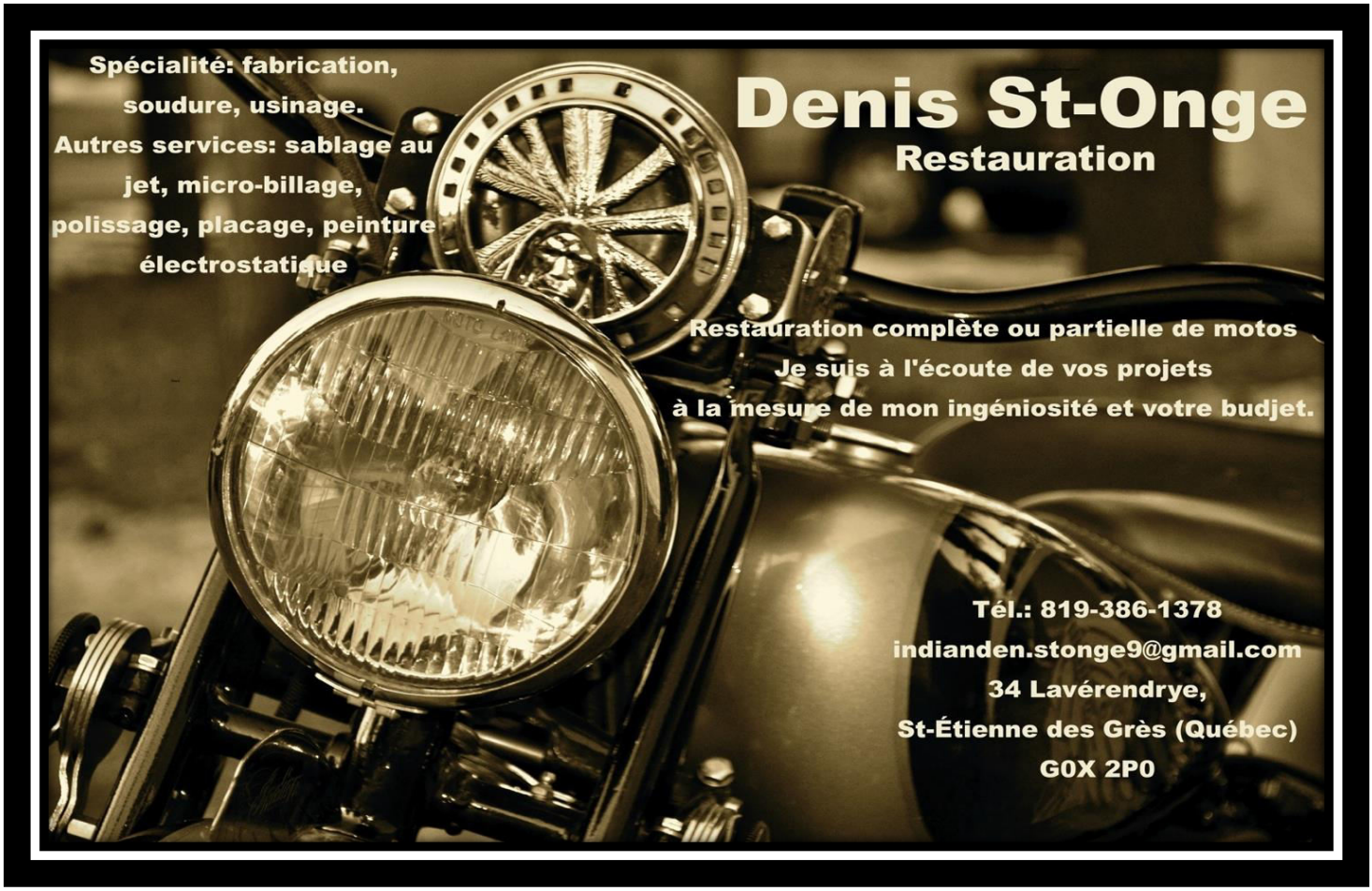
27-28 aout
Grand National Show
Section Exposition autos/camion/motos
Sanair St-Pie, Qc.

---

3 septembre
Moto Retro (2e édition)
Exposition de motos anciennes
2 John street, Hawkesbury, On, K6A 1X3

2-3 septembre
Party de Fermeture
4001 de L'Église
Notre-Dame du Mont-Carmel, G0X 3J0

L'Artisan Cordonnier
RÉPARATION GÉNÉRALE
***
CUIR MOTO
Dave Lévesque
propriétaire
440, St-Georges
Trois-Rivières (Québec) G9A 2K8
Tél. : 819 371-1717
Heures d'ouverture :
Du lundi au vendredi de 9 h à 17 h



ACHAT / VENTE / ÉCHANGE / RECHERCHÉ

Vous voulez vendre, acheter, échanger ou vous recherchez quelque chose, cette section est pour vous gratuitement ! Écrivez nous à : amaq@hotmail.ca

À VENDRE

Honda CL 350
1968 très rare
inclus 2ième moteur et pièces.
Restauré $3 200
Claude 819-374-8546
croberge58@hotmail.ca

_____

À VENDRE

Projet triumph bobber à vendre $3.500
plus d'info Dan St-Onge 819-376-0820

AVIS DE RECHERCHE

Recherche Flywheel
pour Indian Chief
il me manque le coté droit
mais prendrait le set aussi.
Éric : 418-365-5710

Shawinigan Harley-Davidson
MOTOR HARLEY-DAVIDSON CYCLES
Téléphone: 819 539-1450
Sans frais: 1 866 539-1450
Télécopieur: 819 539-9329
www.shawiniganharleydavidson.com
6013, boul. des Hêtres, Shawinigan (Québec) G9N 4W7

819 353-1209
MÉCANICIEN
Dominic Labelle
Réparation, restauration
Moto, Motocross, Vtt
Mise au point
Usinage, soudure, etc.
Achat et vente de pièces usagées

Café du Marché

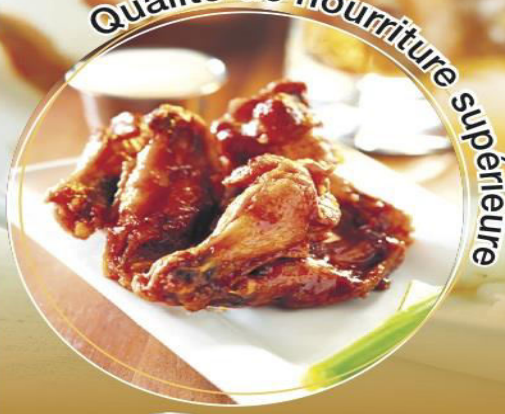
MÉCHOUI DU MARCHÉ
MARCHÉ BOURNIVAL
819 535-3115
Service de traiteur

BATTERIES Expert
Trois-Rivières
819-375-1487

TRANSPORT J.Y. Martel
Pierre Clément
Directeur des opérations
Cell.: 819 531-2365
Téléphone : 819 539-9209
Télécopieur : 819 537-1932
info@transportjymartel.com
• Service de conteneurs de 12 à 40 verges
1295, Avenue de la Fonderie, Shawinigan, Québec G9N 1W9

MOTEUR CENTRE-VILLE inc.
Usinage bloc moteur • Culasse • Flywheel • Manifold
Fabrication • Soudure aluminium et fonte
Claude Garceau
Propriétaire
Tél.: 819 378-4182
Fax.: 819 378-5022
810, Place Boland Trois-Rivières (Qc) G8Z 4H2
info@moteurcentreville.com • www.moteurcentreville.com

ZÉPHIRIN LAHAIE
Soudure générale inc.
2661, AVE TOUR DU LAC
LAC-À-LA-TORTUE, QC
G0X 1L0
Tél.: 538-7297
Fax: 538-1675

Resto Bar
El Diablo
Déjeuner des travailleurs
dès 5h30
Qualité de nourriture supérieure

Venez déguster nos délicieuses ailes de poulet!
Menus midi
à partir de 10,95$
Nous sommes fiers d'encourager les fournisseurs de la région!
Loterie vidéo
Des gros lots jusqu'à 1 000 $
Plus de 20 jeux à découvrir
Le jeu responsable : tout le monde y gagne !
18+
819 601-8285
6025, boul. Jean-XXIII
Trois-Rivières

ça vaut le coût!
Arrêtez-Vous !
Libre service
5¢ la copie
Informez-vous!
L'Imprimatec inc.
371-Copi

DÉPANNEUR VAUGEOIS
Tout pour vous dépanner!
341 Route 153, Hérouxville
Tél.: 418-365-5277
Club Vidéo
Nouveautés chaque semaine
MIEL:
FERME APICOLE MÉKINAC
Variétés
Cadeaux
Dépositaire Comptoir d'aliments pour animaux inc.
SLUSH PUPPIE
ÉPICERIE
Produits surgelés!
Valideuse LOTO-QUÉBEC
PRODUITS DE L'ÉRABLE
(Parcelles de Soleil)
Pommes de terre
Ferme Mistral
Revues
Journaux
Bière
Vin
DÉPOT NETTOYEUR
Marc Gariépy inc.
*Cueillette chaque mardi
*Retour chaque Vendredi

Merci spécial à tous nos commanditaires