Le Restaurateur Conservateur

Édition Printemps 2014

La revue officielle de l'Association des Motos Anciennes du Québec A.M.A.Q.

Reportages - Souper des fêtes en images - Chroniques Photos - Petites annonces

POUR JOINDRES UN MEMBRE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président	Claude Roberge	819-374-8546	**Par courrier :**
Vice-Président	Gaétan Cossette	418-365-3481	A.M.A.Q.
Secrétaire/trésorière	Nancy Meunier	819-374-8546	3981 de l'Église CP 117
Directeur	Serge Poirier	819-373-0342	Notre-Dame du Mont-Carmel, Qc
Directeur/journal	Denis St-Onge	819-386-1378	G0X 3J0
			Courriel : amaq@hotmail.ca

FAITES NOUS PART DE VOS IDÉES, PHOTOS, ACTIVITÉES, OU ARTICLES !

Nous avons une publication trimestrielle c'est un excellent moyen de communication créé pour vous !

Par la poste : Denis St-Onge
34 Lavérendrye
St-Étienne des Grès, Qc.
G0X 2P0

Par courriel **: indianden.stonge9@gmail.com**

TABLE DES MATIÈRES :

3……. Le mot du président
4……. Le mot de l'éditeur
6-7…….. Histoire de Bécyc
8……. Souper des fêtes en images
9- 12 …… Les 4 races
13……. Achat/vente/échange
14-15…… Les activités de la saison

VOUS VOULEZ RENOUVELER VOTRE ADHÉSION OU VOUS JOINDRE À NOUS !

Il suffit de joindre votre paiement (chèque) au coupon ou au formulaire inclus à l'intérieur.
Vous recevrez votre carte de membres, la liste des activités de l'année, la liste de nos membres par région. **LES REVUES INCLUSES !**
Pour rester informé suivez nous sur Facebook

ATTENTION ! ATTENTION ! NOUS AVONS UN DÉJEUNER/RENCONTRE TOUS LES PREMIERS DIMANCHES DU MOIS !!! JOIGNEZ-VOUS À NOUS !

Resto-Bar El Diablo 6025, boul Jean-XXIII, Trois-Rivières, QC G8Z 4N8 819-601-8285

Vous désirez organiser un café/rencontre dans votre région ! Communiquer avec le C.A.

M. Langis Robert a accepté d'être délégué dans la région de Val-D'or, ainsi que M. Michel Marois pour la région de Chapais. Au nom des membre et du C.A. Merci !

Date et lieu des Cafés/Rencontres région de Val D'or

12 avril	Malartic	Mac Donald	13h
11 mai	Cadillac	Le Vieux routier	13h
1 juin	Lovicourt	resto Royal	13h
6 juil.	Amos	Tim Horton	13h
3 aout	Amos	Tim Horton	13h
21 sept.	Rouyn-Noranda	Tim Horton	13h

UN REMERCIEMENT TRÈS SINCÈRE À NANCY MEUNIER DE LA PART DU C.A. POUR LA MISE EN PAGE DU JOURNAL,

DENIS.

MOT DU PRÉSIDENT

Salut la gang, merci encore de nous faire confiance ! Parmi les nouveautés en 2014, il y a ce journal réalisé pour les membres de l'association. Un journal fait par les membres pour les passionnés de motos anciennes de toutes marques ! Envoyez-nous vos histoires !

Je n'ai rien contre les motos récentes, mais pour moi, rien ne vaut le plaisir de travailler ou de se promener sur une vieille moto ! C'est une sensation vraiment très spéciale.

Cette année nous aurons encore nos activités habituelles dont le rendez-vous chez Gaétan Cossette à Hérouxville. Afin que l'activité soit un succès nous aurons besoin d'implication le samedi en après-midi.

Notre membership augmente lentement avec des gens qui ont la même passion que vous ! Un merci spécial aux membres du C.A. qui s'impliquent pour l'avancement de l'association ainsi que la parution de ce journal.

Si vous êtes intéressés à être délégué de votre région, faites-le nous savoir !

Claude Roberge
Président de l'A.M.A.Q.

MOT DE L'ÉDITEUR

Bienvenue à tous,

Passionné de motos anciennes. Mon nom est Denis St-Onge et en 2013 à l'assemblée générale annuelle, j'ai décidé de m'impliquer au sein du C.A. pour fonder un journal trimestriel en collaboration avec les membres du conseil d'administration. Ce journal deviendra un moyen d'information et de communication pour tous les membres

J'aimerais écrire à chaque édition, pour vous passionnés de motos américaines, anglaises, européennes et orientales, un article sur chacune de ces marques.

J'aurai besoin de votre aide, car je ne les connais pas toutes. Faites-moi parvenir vos trouvailles, vos restaurations ou vos projets (texte et photos), pour que tous puissent en bénéficier.

Nous sommes aussi à la recherche de commanditaires pour le financement de ce journal. Si vous êtes intéressé à y avoir une publicité vous trouverez un contrat à cet effet un peu plus loin.

Dans ce journal, une section est réservée pour les membres qui sont à la recherche de pièces ou projets ou ceux qui en ont à vendre ou à échanger.

Pour tout commentaire constructif au sujet de ce journal, communiquez avec moi, il me fera plaisir de vous répondre, que ce soit par courriel électronique ou par envois postaux.

Denis St-Onge Éditeur passionné
indianden.stonge9@gmail.com

34 Lavérendrye.
St-Étienne des Grès, Qc.
Canada
G0X 2P0

MOT DE SERGE POIRIER

Bonjour à vous tous ! En cette première de ce journal j'en profiterai pour me présenter et vous annoncer la première bonne nouvelle de cette édition. Donc je m'appelle Serge Poirier et la bonne nouvelle est que j'ai été élu co-directeur et ce par acclamation au premier tour. L'opposition ne m'a pas réellement créé trop de problèmes… OUF !!!

Ceci-dit, je suis un retraité de 2009 et ma passion pour les « bécyc » est sans équivoque ! Je ne suis pas un connaisseur d'histoire mais plutôt un passionné de mécanique et formé en électronique. J'aime beaucoup le côté social et amateur de belles randonnées.

C'est ma première expérience à vie comme membre d'un C.A. et je ferai tout mon possible pour vous aider à passer un bel été avec un maximum de temps au guidon. Espérant la nature de notre côté, le reste, on s'en occupe !

Serge Poirier

HISTOIRE DE BÉCYC

PANHEAD 1959

Voici l'histoire du retour à la vie d'un Harley Panhead duo glide FLHF 1959, dont je suis le deuxième propriétaire.

Un samedi matin, au téléphone, un ami qui sait que je collectionne les vieilles motos m'informe qu'il a trouvé un moteur de pan dans un garage dont il est engagé à la réfection. Il demande au propriétaire si ce moteur est à vendre.

Une heure plus tard…

Je suis sur place, je dépose le moteur sur l'établi, j'utilise un « pipe wrench », et tout semble o.k.!

Le propriétaire qui avait acheté la moto neuve, me dit qu'il a mis des « rings » neufs en 1975, année ou il a due laisser le projet de côté dû à des problèmes de santé. Ce bijou dormait sous l'établi d'un garage depuis près de 40 ans !

Puisque le reste de la moto est à Deux Montagnes nous nous donnons rendez-vous le samedi suivant. Hé oui, une semaine d'insomnie ! Donc, arrivé à Deux Montagnes j'ouvre la porte de la grange… je suis comme un enfant dans un magasin de bonbons ! Il y a le « frame », deux roues et des pièces éparpillées partout même dans le grenier ! Commencent alors les discussions financières… une fois conclues, j'embarque le tout dans mon camion.

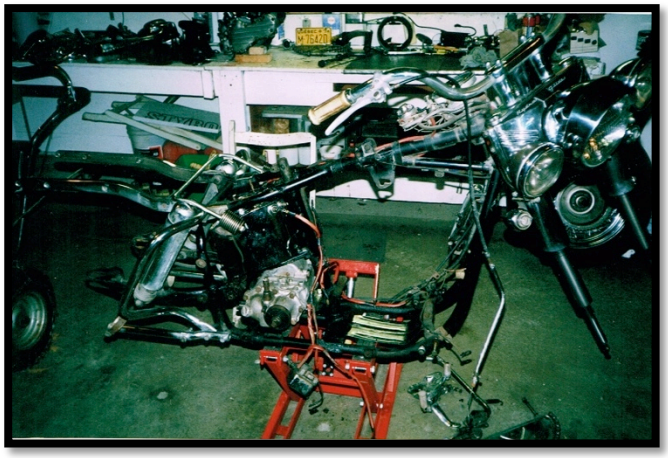
J'aperçois avant de quitter les lieux des motos « Ezo » et comme il parait que l'on ne peut tout avoir en même temps, je donne l'information à un ami qui les a achetées quelques semaines plus tard.

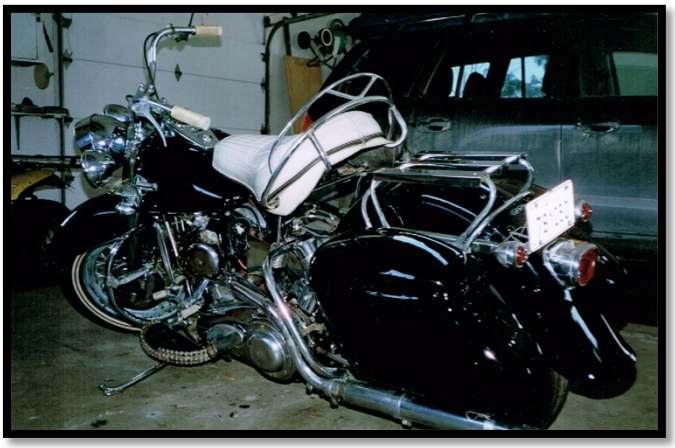
De retour chez moi je fais un inventaire des pièces que j'ai ramassées et je suis heureux de constater qu'il ne manque que très peu de choses pour entreprendre la restauration. Des heures de plaisir ! Près de 250 heures en fait !

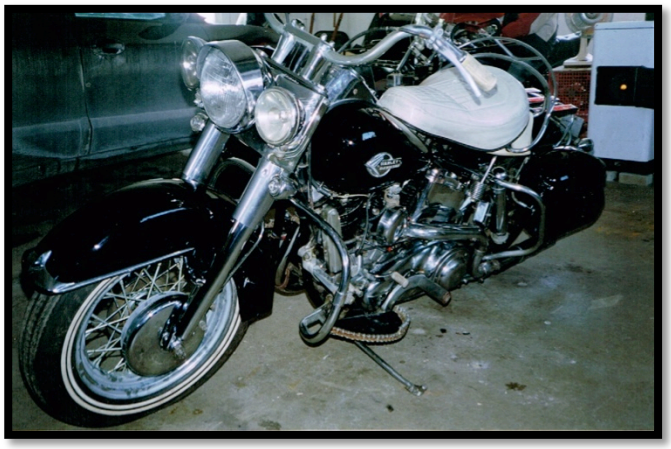
J'ai la chance d'avoir mis la main sur un modèle très rare, avec toutes ses options ! Elle avait 23 000 mille lorsque j'en ai pris possession ! J'ai toujours beaucoup de plaisir à rouler avec cette moto qui a aujourd'hui 32 000 mille au compteur.

Puisqu'une image vaut mille mots, voici quelques photos que j'ai prises lors de la restauration.

Claude Roberge







NOTRE SOUPER DES FÊTES EN IMAGES

Dame nature ne fût pas très gentille cette journée-là, beaucoup de sorties de route, collisions et capotages. Nous avions notre rencontre au restaurent de l'aéroport de Trois-Rivières.

Malgré tout ça, une quarantaine de personnes se sont déplacées à travers la province autant de l'extérieur que de la région, pour assister à cette rencontre du temps des fêtes. Merci à tous ceux et celles qui ont participé et désolé pour les autres qui n'ont pu s'y rendre.

Bon choix de menus 3 services, bon vins et bonne musique avec la participation de Lisette ! Tout y était.

Une seule chose manquait, et oui les motos! (Que voulez-vous l'hiver c'est l'hiver). Comme une photo vaut mille mots, en voici quelques-unes qui raconte la soirée.

Merci de votre participation !
Denis

LES 4 RACES

LES MOTOS JAPONAISES

C'est en 1913 qu'apparaît une première marque de moto, l'asahi, copie conforme des Triumphs 550cc. Cette marque subsistera jusqu'en 1964.

En 1924 apparaît 2 firmes de motos, Rikuo & Murato qui en 1936 vont produire une copie conforme de Harley-Davidson. Après de multiples guerres, Pearl Harbor, Hiroshima et Nagasaki, le Japon capitule et passe sous la tutelle Américaine jusqu'en 1952.

C'est ainsi que l'ancien constructeur d'avions Nakajima Aircraft deviendra Fuji Sangyo et produira à partir de 1946 un scooter inspiré par le Powell utilisé par les marines Américaines portant le nom de Rabbit, ce dernier utilisait certaines pièces issues de l'aéronautique (Roues de train d'atterrissage) mais restait fort rudimentaire. Il en construit environ 1 million d'exemplaires.

-Le Japon comptait19 marques de motos en 1945. Capton était une marque de moto très ancienne et elle débuta en 1935.

-En 1949, Honda propose la Dream. Suzuki fondé par Michio Suzuki fait partit de la concurrence maintenant.

-Kawasaki fondé par Shozo Kawasaki en 1896 se consacrait à l'industrie lourde, elle construit sa première moto en 1955.

-Yamaha apparu en 1955 et fût un véritable concurrent de Honda.

Pour ce qui est des motos Orientales, je n'ai parlé que de quelques une malgré les nombreuses marques nées en Orient.

En 1980, la concurrence n'à d'autre solution que de suivre les leaders Honda, Suzuki et Yamaha.

Denis

LES 4 RACES

LES MOTOS ANGLAISES

Grande classique de l'industrie britannique, Ariel est née en 1847 et en 1901 celle-ci était munie d'un moteur à essence.

En 1931 cette moto était équipée d'un 4 cylindres carrés (square four) dessiné par Edward Turner, l'auteur du bicylindre Triumph.

Beaucoup de marques sont nées en Angleterre tel que Brough-Superior, Royal -Enfield, Coventry-Eagle, Matchless, Scott, Singer, James, Norton, B.S.A, et beaucoup d'autres

Étant donné que mon coeur appartient à Triumph, je vais me permettre de vous en parler.

Triumph est née en 1896 et fabriquait des bicyclettes, mais c'est en 1902 que leur première moto apparut. Pendant le premier conflit mondial de 1915, apparait la moto de type "H" monocylindre de 550c.c. produit à quelques 30,000 exemplaires, un chiffre considérable pour cette époque. En 1932, les difficultés financières accablent la firme et les banques en reprennent possession avant de la revendre, en 1936 à Jack Sangster qui nomma Edward Turner à la direction et refit une sécurité financière pour cette compagnie avec la Speed Twin.

Le 14 novembre 1940, les usines de Triumph sont détruites par les Allemands et un mal pour un bien, Triumph s'installe à Meriden et se modernise dans l'outillage pour accroître la production.

Malheureusement après une longue agonie, Meriden fermera ses portes en 1980. Un tenace industrielle britannique va partir de zéro, bâtir une usine à Hinckley et relancer Triumph. Son nom est John Bloore et grâce a lui, Triumph est toujours là.

J'ai eu la chance dans ma vie de rouler avec plusieurs de ces engins et elles sont exceptionnelles.

Denis

LES 4 RACES

LES MOTOS AMÉRICAINES

Quelques mots pour raconter le début des motos américaines. Beaucoup de manufactures de motos ont vu le jour vers la fin de 1800 et début de 1900 en Amérique telles que : Emblem, Evans, Henderson, Harley-Davidson, Indian, Marsh-Metz, Reading Standard, Wagner, pour en nommer quelques une.

Celles-ci n'ont pas survécu longtemps dû à un manque de ressource ou du crash de 1931.

Indian et Harley-Davidson ont survécu à toutes sortes de tempêtes mais Indian manquait d'une bonne gouvernance et c'est éteinte en 1953 après 52 ans d'existence.

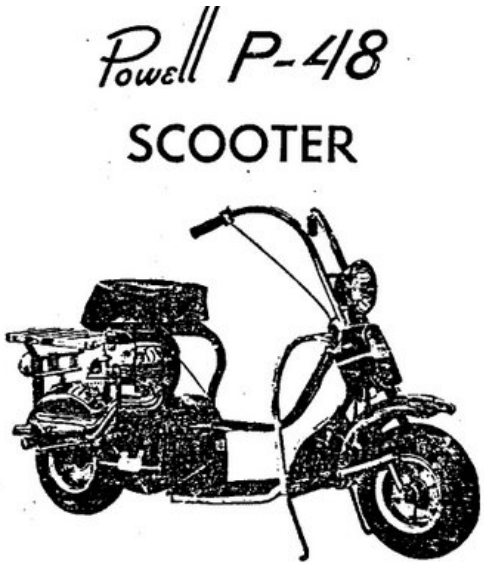
Aujourd'hui, d'autres compagnies sont nées mais Harley-Davidson resta toujours en tête des ventes. Si un jour, vous trouvez une très vieille moto V-Twin cam en tête, selon les informations il en resterait une dizaine au monde estimée à plus de $250,000.00.

Il s'agit d'une Cyclone construite en Amérique pour la compétition. Sur les motos dromes des États-Unis, piste ovale avec courbes inclinées construite en bois, celle-ci surpassait les Excelsior, Harley-Davidson et Indian.

Nous demeurons en Amérique et si vous trouvez quelque chose, soyez vigilant. En 1994, une personne d'un certain âge m'a appelé pour me donner une vieille moto genre mini-trail. A mon arrivé, j'ai constaté que le moteur n'y était pas, j'ai vu le moteur sur une tablette et j'ai réussi à l'obtenir pour $75.00 Je croyais qu'elle était de fabrication artisanale et je l'ai vendue $100.00. Quelques mois plus tard dans une revue, j'ai vu cette petite moto de marque Powel 48 fabriquée en Californie et qui valait environ $4 000.00.

Bonne chance dans vos recherches,

Denis



LES 4 RACES

MOTOS EUROPÉENNES

Pour ce qui est de ces motos j'avoue que je n'ai pas beaucoup de connaissances sur le sujet, par contre, durant mes recherches, je me suis noyé dans un nombre incroyable de fabricants dans chaque pays d'Europe.

Au début de 1900 et même avant, c'est comme si beaucoup de personnes chacun chez-eux construisaient des motos et les brevetaient, c'est ainsi que Félix Millet dépose le 22 décembre 1888 le brevet d'une bicyclette à pétrole répondant au nom de Soleil. Elle était équipée d'un extraordinaire moteur à 5 cylindres disposé dans la roue développent 2/3 de force et capable de rouler 55 km/h. Ensuite, René Gillet dépose un brevet en 1904 et dès cette année-là, produit des bicylindres en V. En 1905 il propose 9 modèles dont 5 équipés de V-2. En 1957 sans pratiquement aucun changement il cesse ses activités.

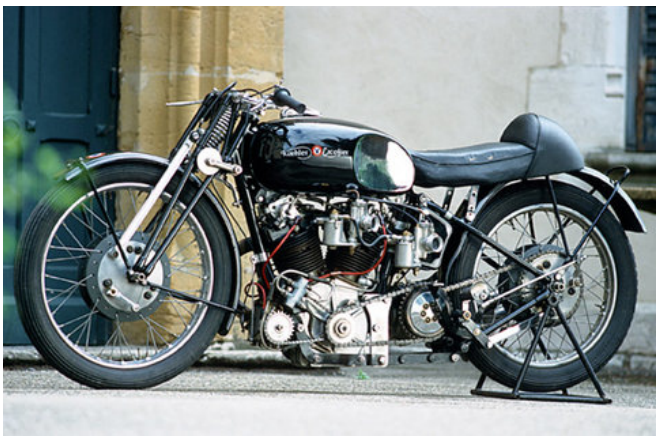
Plusieurs compagnies ont vu le jour telles que : Moto-sacoche, Peugeot, Automoto, Terro, Blackburn, Magnat-Debon, FN, Moto-Bécane, Alcyon, Monet-Goyon, Koeler-Escoffier pour en nommer quelques-unes.

A mon avis personnel, cette dernière était munie d'un super beau et bon moteur équivalent à la Cyclone Américaine et supérieur à la HRD (Vincent) Britannique.

Dans ces pays, quelques-unes aujourd'hui se retrouvent sur le marché international.

Dans la prochaine chronique sur les européennes, en poursuivant mes recherches, je vais vous parler d'une marque en particulier connue en Amérique, en racontant son évolution.

Denis



ACHAT / VENTE / ÉCHANGE / RECHERCHÉ

Harley 1980 FLT Tourglide
Shovel 1340 Monté sur rubber
5 vitesses, moteur + transmission refaits
6 500$ Négo.
Claude 819-374-8546

Side Car Harley originale 1970
Excellente condition
Prix : 2 500$
Pierre 819-539-8383

Échangerais moteur Henderson 1922
complet manque Intake pour moteur
d'Indian 4 de 1938 et plus.
Tel; 819-386-1378.

Jmt errassement
R.B.Q.: 8259-0209-09
DÉNEIGEMENT • EXCAVATION • PAVÉ UNI
• Mur de soutainement
Tél.: (819) 374-8118
Fax: (819) 374-8999
9695, boul. Des Forges, Trois-Rivières (Québec) G9C 1A8

TERSOL
COLLECTE DE DÉCHETS
RÉCUPÉRATION
Mario Guillemette
Président directeur général
mario@recuperationtersol.com
600, rue Godin
Trois-Rivières
(Québec) G8Z 3H2
Tél.: 819 691-4149
Fax.: 819 375-1165
Sans frais: 1-888-713-5441

Activités de L'AMAQ 2014

Tous les premiers dimanche du mois

Déjeuner rencontre
Lieu : Restaurant El Diablo, boul. Jean XXIII, Trois-Rivières
Heure : 10 h

11 Janvier — **Souper des Fêtes des Membres**

Lieu : Restaurant le Pilote 3500 rue de l'Aéroport, Trois-Rivières
Heure : 18 h
S.V.P. confirmer votre présence à Claude Roberge 819 374-8546

7 Juin — **Vieille motos Ste-Perpétue**

Lieu : 113 rue St-Charles, St-Perpétue

Les membres de L'A.M.A.Q. seront invités à se regrouper ensemble sur le site avec leurs vieilles motos afin d'avoir une bonne visibilité du club.

13-15 Juin — **Rallye national de Paris- CVMG**

Terrain de l'expo (Fairgrounds) – Paris, ONTARIO
Tous les détails sur le site **www.cvmgparisrally.ca**

21- 22 Juin — **Canadian Vintage Richmond ACMA/CVMG Estrie**

Lieu : Terrain de l'expo agricole de Richmond
www. expoantiquerichmond.com
Exposition et concours de motos anciennes avec Trophées

27-28-29 Juin — **RASSEMBLEMENT ANNUEL AMAQ HÉROUXVILLE**

Lieu : Gaétan Cossette
1541 St-Pierre
Hérouxville, G0X 1J0
Contact : Gaétan Cossette 418 365-3481

Possibilité de camper sur place (sans services) Méchoui le samedi, concours d'élégance, orchestre, feu de camp…

5-6 Juillet **Exposition autos et motos anciennes Ste-Béatrix**

Venez en famille ! En plus des belles d'autrefois, jeux gonflables pour enfants, exposition de métiers d'arts
Pour plus d'informations :
www.pedestr-art-lanaudiere.com/horaire-des-festivites

1-3 Aout **Montréal Rally 2014 ACMA/CVMG Montréal**

Ferme Pritchard, 2268 Gore, Ormstown
Rally annuel de la section Montréal

9-10-11 Aout **Motos anglaises CVMAQ**

20ième anniversaire du CVMAQ
Lieu : Parc de l'île Melville 1900 Avenue Melville, Shawinigan
Contact : René Leclerc 819 539-6089

5-6 Septembre: **A.M.A.Q. Party de Fermeture de la saison**

Lieu : Claude Roberge
4001 de l'Église, Notre-Dame du Mont-Carmel

Contact : Claude Roberge/Nancy Meunier 819 374-8546

Possibilité de camper sur place (sans services) le vendredi et samedi
Ride de vieille motos le samedi 13 h et souper (pizza, boissons gazeuses et café gratuit pour les membres)

Immatriculation classe C : voir documents joints à ce sujet, ou consulter notre page Facebook régulièrement afin de garder contact et vous tenir au courant des activités et informations ou écrivez-nous à : amaq@hotmail.ca

Toute l'équipe de l'A.M.A.Q vous souhaite une belle saison de motos

Shawinigan Harley-Davidson
Téléphone: 819 539-1450
Sans frais: 1 866 539-1450
Télécopieur: 819 539-9329
MOTOR HARLEY-DAVIDSON CYCLES
www.shawiniganharleydavidson.com
6013, boul. des Hêtres, Shawinigan (Québec) G9N 4W7

MONSIEUR MUFFLER MOTRIX
Auto de courtoisie
Pierre Gaudreault
Tél. (819) 539-8383
Fax. (819) 539-3203
MMSHAWINIGAN@CGOCABLE.CA
4063 Blvd des Hêtres,
Shawinigan, Québec, G9N4T9
MÉCANIQUE GÉNÉRALE

DÉPANNEUR VAUGEOIS
Tout pour vous dépanner!
341 Route 153, Hérouxville
Tél.: 418-365-5277
SLUSH PUPPIE
ÉPICERIE
PRODUITS DE L'ÉRABLE
(Parcelles de Soleil)
Produits surgelés!
Pommes de terre
Ferme Mistral
Club Vidéo
Nouveautés chaque semaine
Variétés
Valideuse
LOTO-QUÉBEC
Revues
Journaux
Bière
Vin
MIEL:
FERME APICOLE MÉKINAC
Cadeaux
Dépositaire Comptoir d'aliments pour animaux inc.
DÉPOT
NETTOYEUR
Marc Gariépy inc.
*Cueillette
chaque mardi
*Retour
chaque Vendredi