

Le restaurateur conservateur

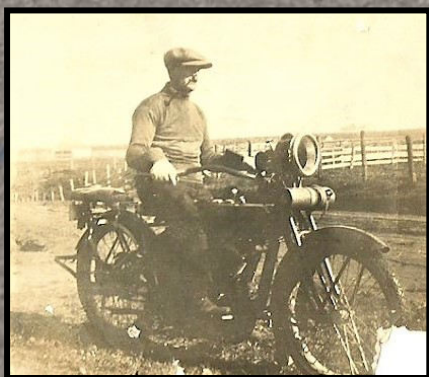


La revue officielle de l'Association des Motos Anciennes du Québec A.M.A.Q.



LA MYSTIQUE Honda CB750 Four

LA TOURNÉE DES SHOPS...
Dominic Labelle



**Remonter le temps
avec M. Delisle**

POUR JOINDRES UN MEMBRE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

INFOGRAPHIE, COURRIEL, FACEBOOK, ADHÉSION : NANCY MEUNIER

Par courriel : amaq@hotmail.ca

Président	Claude Roberge	819-534-0284	Par la poste :		
Vice Président	René Leclerc	819-539-6089	AM AQ		
Secrétaire /Éditrice	Nancy Meunier	819-719-0210	3981 de l'Église, C.P. 117		
Secrétaire	Serge Poirier	819-373-0342	Notre-Dame du Mont-Carmel, QC		
Directeur	André Fortin	819-379-9600	G0X 3J0		
Directeur	Maurice Duchemin	418-365-5271	Directeur	Guy Trépanier	418-507-6609
Directeur	Michel Massicotte	418-328-8167	Directeur	Marc Charpentier	819-394-2855

VOUS VOULEZ RENOUELER VOTRE ADHÉSION OU VOUS JOINDRE À NOUS !

Il suffit de joindre votre paiement (chèque) au formulaire que vous trouverez sur notre page Facebook.

Vous recevrez votre carte de membres, la liste des activités de l'année, la liste de nos membres par région.

LES REVUES SONT INCLUSES !

Pour rester informé suivez nous sur Facebook : www.facebook.com/motosanciennesquebec

ATTENTION ! ATTENTION ! NOUS AVONS UN DÉJEUNER/RENCONTRE TOUS LES PREMIERS DIMANCHES DU MOIS !!! Annulé pour l'instant dû au Covid

Restaurant Pizzeria 67 : 5840 Boulevard Jean-XXIII, Trois-Rivières, QC G8Z 4B5. tél: 819-693-6767 Cancellé pour l'instant dû au Covid

Vous désirez organiser un café/rencontre dans votre région ! Communiquer avec le C.A.

M. Langis Robert délégué de la région de Val-D'or

FAITES NOUS PART DE VOS IDÉES, PHOTOS, ACTIVITÉS, OU ARTICLES !

Nous avons une publication trimestrielle c'est un excellent moyen de communication créé pour vous !

Par la poste : Nancy Meunier
3981 de l'Église, C.P. 117
Notre-Dame du Mont-Carmel, QC.
G0X 3J0

Par courriel : amaq@hotmail.ca

TABLE DES MATIÈRES :

P. 3	Mot du Président
P. 4	Mot de l'Éditeur
P. 6-7	La tournée des shops... Dominic Labelle
P. 8-9	Remonter le temps avec M. Delisle
P. 10-11	La mythique Honda CB750 Four
P. 12-13	Notre machine à bonheur
P. 14	Liste des activités 2021
P. 15	Les petites nouvelles..



MOT DU PRÉSIDENT



J'écris ce mot à la fin de février et on vient de passer un épisode de froid intense et dû à la covid je n'ai pas pu aller à Cuba pour le Bike Week du Club Harlistas Cubano de Varadero. Dommage, mais on remet ça l'année prochaine ! Pas de bike week en mars non plus. Je vais en profiter pour travailler sur mes motos...

On espère vous présenter notre exposition annuelle à Hérouxville. Le site est réservé pour les 25-26-27 juin, mais évidemment nous allons suivre ce qui va se passer avec les restrictions gouvernementales et on se croise les doigts.

Pour ce qui est de la ride de fermeture, ça devrait être le 11 septembre 2021 toujours à Notre-Dame-du-Mont-Carmel.

Dans un autre ordre d'idées, avec cette parution du journal seul ceux qui sont dus pour renouveler leur adhésion auront dans cet envoi, le formulaire de renouvellement à nous retourner avec votre chèque pour 2021. Indiquer votre numéro de membre sur votre formulaire, nous aide grandement pour faire le suivi. (Vous le trouverez sur votre carte et aussi sur cette enveloppe à côté de votre nom).

Plusieurs personnes passionnées de moto antique se sont joint à nous cette année, on vous souhaite à tous la bienvenue ! Être membre donne droit à des avantages et des privilèges, par exemple, je suis autorisé à faire les évaluations de motos anciennes de plus de 25 ans pour faciliter les transferts à la SAAQ afin de payer les taxes. Ce service est offert gratuitement pour les membres de l'AMAQ.

La tournée des shops se poursuit dans cette parution. Cette fois j'ai rencontré Dominic Labelle de St-Albert qui se spécialise dans les japonaises. C'est toujours un grand plaisir de discuter avec lui.

Pour 2021, je vous souhaite que tout revienne à la normale le plus rapidement possible, que l'on profite de belles rides et que l'on puisse faire de belles rencontres !

Soyez prudent !

Claude Roberge

Président

Spécialité
Harley-Davidson
Modification • Réparation
Vente de pièces
neuves et usagées

LES ATELIERS
JUMIEAU

277, Chemin Pincourt
Mascouche (Québec)
J7L 2W2

TÉLÉPHONE / FAX
(450) 968-2339
Courriel : atelierjumeau@hotmail.com



MOT DE L'ÉDITEUR



Une chose qui m'habite beaucoup depuis quelques mois c'est le sentiment de solidarité que j'éprouve envers les êtres humains qui m'entourent... ma famille, mes amis, mes collègues, mes voisins...

Ensuite, il y a ceux que je côtoie de façon un peu moins fréquente... le dépanneur du coin, le poste à essence, mon resto préféré, le petit café habituel.

Bien que mon champ d'action soit assez limité (confinement oblige), chaque fois que je dois acheter un produit, ou un service, j'essaie de choisir la proximité. Puisque mon voisin travaille à la quincaillerie du quartier, mon épicier se procure ses fruits et légumes auprès des producteurs de la région, et que ce sont autant d'emplois et de savoir-faire qui sont préservés. De la même façon que les collectionneurs et restaurateurs se réunissent pour conserver une mémoire collective...

Nous avons un lien qui nous unit, une passion commune et c'est précieux... nous avons des commanditaires qui nous aident pour ce journal... et nous essayons aussi de les aider en faisant appel à leurs services lorsque nous avons besoin parce que nous sommes solidaires ...

En 2020, la seule activité officielle de l'AMAQ était les 5 à 7 du jeudi soir à St-Anne-de-la-Pérade. C'est donc au Gîte et Café de la Tour que plusieurs membres se sont rencontrés (en respectant les règles sanitaires) à plusieurs reprises sur la belle terrasse, le temps d'une consommation ou d'un repas. Les proprios vraiment sympathiques, Annie et Daniel eux-mêmes amateurs de motos et commanditaires, nous ont toujours réservé un très bel accueil !

À la page suivante quelques photos de ces précieux moments...

Nancy Meunier
Éditrice

Pour tous commentaires, FAITES-VOUS plaisir, écrivez-nous ! Si vous avez des annonces à placer, si vous avez des textes, histoires, photos à partager, dans ce cas, FAITES-NOUS plaisir et envoyez le tout à amaq@hotmail.ca

**L'ENTREPÔT
DU JEANS**
Chantal Guiroy
Propriétaire

495 rue Barkoff,
Trois-Rivières, Qc G8T2A5
819 373-9008
Service de couturière
sur place  SUIVEZ-NOUS SUR
FACEBOOK 
chantalentrepot@hotmail.com



GROS ET DÉTAIL

BATTERIE
Mauricie

Marc Bélisle
propriétaire

89, Route 153
St-Tite (Québec)
G0X 3H0

Fax. : (418) 365-4430

e-mail : batteriemauricie@globetrotter.net

VOTRE SPÉCIALISTE EN BATTERIE DE TOUS GENRES

(418) **365-5600**

GARAGE C. PAQUIN TRANSMISSION
LES PROFESSIONNELS DE LA TRANSMISSION

MANUELLE
AUTOMATIQUE

560, 21e Avenue
Lac-à-la-Tortue Qc.
G0X 2L0

819 538-1457

L'Artisan
Cordonnier

RÉPARATIONS GÉNÉRALES
Dave Lévesque

437, rue St-Georges
Trois-Rivières, QC G9A 2K7

819 266-3098

Suivez-nous sur Facebook
L'Artisan cordonnier

ATELIER LAMPRON

Richard Lampron
2449, rue St-Joseph, Ste-Perpétue (Québec) J0C 1R0
819-336-6662 Courriel : atelier.lampron@ntic.qc.ca

HARLEY-DAVIDSON

La tournée des shops... Dominic Labelle

Pour faire la suite à la tournée des ateliers qui sont commanditaires dans notre journal, un de ceux qui nous encouragent depuis le début est M. Dominic Labelle de St-Albert près de Victoriaville.

Je suis allé le rencontrer par une journée froide de la fin de janvier. Première question, je voulais savoir quand est-ce qu'il a commencé à s'intéresser à la moto ? À l'âge de 12 ou 13 ans, son père lui a acheté un mini-trail Suzuki 50cc de 1972 pour 10 \$ dans une cour à scrap. Dominic a changé le coil et a fait 3 000 mille en hiver avec des pneus fesse ! L'été suivant, il a acheté pour 40 \$ une mobylette Gitan de 1976 et a fait 25 000 mille lors des deux étés suivant. Sa première moto de route à l'âge de 16 ans après avoir obtenu son permis de conduire est une Suzuki GT 185, qu'il a roulé pendant deux ans. Qu'il a beaucoup regretté de l'avoir vendu... donc il l'a racheté du même gars 14 ans plus tard.



J'ai rencontré Dominic pour la première fois à Richmond dans une activité du CVMG de l'Estrie. Il avait apporté une Honda CT 70 modifiée. Il avait fait un VTWIN avec ! Il avait installé un autre cylindre pour en faire un 140 cc et ça fonctionnait ! Il aime et cherche à faire de ses projets personnels des choses qui ont l'air tout à fait d'origine... Ça lui a mérité de gagner des prix lors d'expositions comme à Mid Ohio avec une Honda CB400 qu'il avait transformé en un V8 cylindres de 800 cc ! Bien sûr ça fonctionnait ! Vous avez peut-être l'occasion de le voir il y a quelques années à l'exposition de l'AMAQ à Hérouxville. Il a même déjà fait une Kawasaki 5 cylindres en ligne.



Au début de sa carrière, il travaillait comme mécanicien industriel et c'est suite à une période de chômage en 2007 qu'il a démarré son atelier dans un bâtiment à l'arrière de sa maison. Il se spécialise dans les motos japonaises, ses granges sont pleines de pièces, il s'est monté un très large inventaire pour faire la réparation, la restauration et l'entretien de moto. En plus de vendre beaucoup de pièces sur ebay et sur internet, qui lui permet de faire des affaires même jusqu'en Europe.

Bien entendu, il possède aussi une belle collection de motos et c'est avec une Goldwing qu'il aime prendre la route...

C'est un endroit à connaître pour les passionnés de motos japonaises !

Claude Roberge

819 353-1209

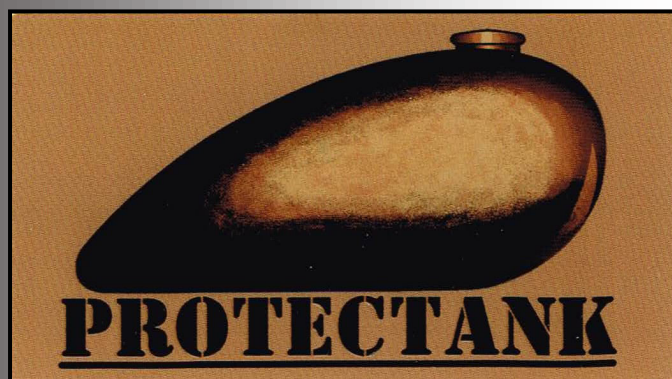
MÉCANICIEN

Dominic Labelle

Réparation, restauration
Moto, Motocross, Vtt
Mise au point
Usinage, soudure, etc.

Achat et vente de pièces usagées



PROTECTANK

JOHNY CÔTÉ 819-698-0794
PROPRIÉTAIRE

- Scellant intérieur anti-fuite
- Compatible avec carburant de toute sorte, y compris avec indice élevé d'octane (essence de course)
- Possibilité de livraison
- Procédé unique et garanti

La tournée des shops... Dominic Labelle



TERSOL

COLLECTE DE DÉCHETS
RÉCUPÉRATION

Mario Guillemette
Président directeur général

mario@recuperationtersol.com

600, rue Godin
Trois-Rivières
(Québec) G8Z 3H2

Tél.: 819 691-4149

Fax.: 819 375-1165

Sans frais: 1-888-713-5441

Remonter le temps avec M. Delisle

Je vais vous parler d'une rencontre que j'ai faite dernièrement qui intéressera certainement les membres de notre association.

L'histoire commence avec M. Mendoza Delisle né en 1893. Devenu adulte, M. Delisle devient cultivateur sur une terre à Pont Rouge, près de Québec. Dans sa vie, il n'a jamais possédé d'automobile. En 1922, à l'âge de 29 ans, ce n'est pas d'une voiture qu'il fait l'acquisition, mais bien une Harley Davidson 22F de 1000cc. L'été il se déplace à moto, alors que l'hiver le cheval restera son moyen de transport. Lorsqu'il se marie en 1926, il se procure un side-car pour sa femme et ça lui sera aussi utile pour les travaux de la ferme, le transport de moulé pour animaux, pour transport des matériaux, pour se rendre sur sa terre pour aller bûcher...

En 1928, il acheta aussi une Indian neuve avec side-car qu'il compte utiliser pour les grandes sorties. Avec son épouse, bien installé sur leur terre, ils auront une belle grande famille de 8 enfants, dont de 4 garçons et 4 filles. C'est en 1966 qu'il décède à l'âge de 73 ans, sa femme le suivra 3 ans plus tard. Ses motos reviendront à deux de ses garçons.

Le père de Daniel Fernand et son oncle Maurice, ont hérité des 2 motos Fernand la Indian et Maurice la Harley... Les deux frères vont refaire l'esthétique des deux motos qui en ont grandement besoin et vont les rouler de 1970 à 1974 pour les laisser de côté pour des occupations familiales. Dans les années 80, Fernand fera sa dernière sortie avec sa Indian.



Finalement, c'est en 2010 que Fernand, (le père de Daniel) donnera la Indian à son fils, alors que Maurice, (frère de Fernand) de son côté fera la même chose avec la sienne. C'est donc le cousin de Daniel qui hérite et conservera la Harley.

Dès 2010 après une bonne inspection et beaucoup de travail, Daniel remettra sur la route la moto acquise à l'origine par son grand-père. Il a toujours grand plaisir à enfourcher chaque été cette machine comme l'a fait son père et son grand-père avant lui...

L'histoire des motos de Daniel et de son cousin a été le sujet d'un reportage télé dans le cadre de l'émission Passion auto rétro, diffusé le 25 novembre 2013. " Les motos d'avant-guerre". Disponible sur internet.

J'ai passé un beau moment avec Daniel dans son garage ce fut une belle découverte ! Lorsque deux passionnés de motos

ancienne se rencontrent, il y a toujours de belles histoires à se raconter. Merci Daniel pour votre générosité !

Un merci aussi à mon ami Carl Lapointe d'avoir fait que ce soit possible.

Voici quelques photos de l'époque...

Claude Roberge

ATELIER AD
MOTORCYCLE

Pièces & Service
Harley-Davidson
Fabrication Moto
Custom
www.atelierad.com

730, rue Principale
Sainte-Anne-de-la-Pérade, Qc. G0X 2J0
Tél./Fax.: 418-325-6565
atelieradlaval@gmail.com

Remonter le temps avec M. Delisle

**BATTERIES
DES RÉCOLLETS**

Spécialistes systèmes solaires • Batteries de tous genres
Service professionnel personnalisé

2475, boul. des Récollets, Trois-Rivières G8Z 4G1

819 840-3377 | batxnb@live.ca

INTERSTATE
BATTERIES

TRANSPORT J.Y. Martel

Pierre Clément
Directeur des opérations

Cell.: 819 531-2365
Téléphone : 819 539-9209
Télécopieur : 819 537-1932
info@transportjymartel.com

• Service de conteneurs
de 12 à 40 verges

1295, Avenue de la Fonderie, Shawinigan, Québec G9N 1W9

ISABELLE DOMINIQUE
FERNAND 1970

La mythique Honda CB750 Four

J'avais écrit un petit texte sur le cinquantième anniversaire de Honda **CB750 Four** dans l'édition hiver 2019. Dans le courant de l'année, il y avait eu des célébrations marquant son arrivée.

Mais au fil de mes recherches j'ai eu le constat de voir que cet anniversaire ne fut que célébré qu'en France et très bien souligné au Royaume Unis. Je n'ai rien vu chez nos voisins du sud alors que cette moto était principalement destinée à ce marché, d'ailleurs un concessionnaire (Bob Hansen) avait eu une influence sur le concept du modèle final, un 4 cylindres auprès de monsieur Honda. Même au Canada, il n'y a eu aucun événement significatif sur cette fête. Et je crois que je suis le seul qui en ai souligné dans Le Restaurateur Conservateur, ce cinquantième pour le Québec et peut-être même le Canada.



Toujours dans la recherche d'en savoir sur la **CB750**, j'ai trouvé un site canadien dédié à la Four. Un site Facebook très tranquille mais qui donne le pouls des adeptes canadiens. J'y ai trouvé une perle, un poste ou un certain Français y avait mis un court texte et des photos d'événement qui avaient eu lieu en France. J'y ai appris aussi, la sortie d'un livre et d'une revue spécial édition sur la **Honda 750**.

Nos cousins n'y vont pas avec le dos de la cuillère. Ce qui avait marqué l'imaginaire des Français et fait bondir les ventes de la « **quatre pattes** » comme ils la nomment, était la victoire de la **CB750** au Bol D'Or Moto en 1969 sur le circuit de Monthéry. Alors, pour souligner le cinquantième, le Club750 a réuni plus de 230 Honda **CB750 Four** sur le circuit Paul Ricard dans le sud de la France. Exposition, BBQ et ils ont fait trois tours de piste avec leur moto pour célébrer l'événement.



Je suis entré en communication avec le président du Club CB750 France, Philippe Cadier pour mettre la main sur la revue de collection **CB750**, 50 ans d'histoire indisponible au Québec. Monsieur Cadier est la sommité de la « **quatre pattes** » en France, il est l'heureux propriétaire d'une **sandcast** 1969 et d'une **Hondamatic**. Il m'avait certifié que le livre d'Éric Breton, **CB750**, 4 cylindres qui a révolutionné la moto, était considéré comme la référence, voir la bible de la **CB750 Four**. Alors si vous êtes amateur de cette moto, il est bon d'avoir ce livre, même s'il est destiné au français avant tout. Il y a un autre livre sortie l'an dernier par Éric Breton, Génération Honda, il raconte plus l'histoire de la moto française que l'histoire de la mythique **CB**, bref, rien de neuf et d'inconnu.

Aimer les motos anciennes, c'est la prochaine que l'on veut et moi ça serait une 1969 **sandcast** (je peux toujours rêver) ou une **F2**, plus palpable. Mais elles sont de plus en plus difficiles à trouver, car nos amis Français sont venus écumée l'Amérique du Nord pour nous soustraire de nos vieilles motos. Celles qui restent sont soit des épaves, des sans papiers ou, sinon, le

prix dispendieux n'en vaut pas la peine, car le plaisir est de travailler un peu dessus.

De mon côté, je n'ai pas roulé fort cette année avec ma vieille maîtresse, elle avait besoin d'amour. Le moteur avait perdu de sa compression et il commençait à y avoir des fuites d'huile. Comme je ne suis pas mécanicien, j'ai confié le moteur à un expert, j'espère ne pas me tromper avec ce dernier.

Il n'y a plus de mécaniciens qui connaissent bien cette

CLASSIC Steel

Jéssy Renaud

450-699-8050

1503 blv de Léry,
Léry, Qc, Canada J6N 1C3

www.classic-steel.com
info@classic-steel.com

La mythique Honda CB750 Four

mécanique, j'ai un ami qui avait confié sa **CB750** à un pseudo mécano qui disait connaître son affaire, résultat, il a complètement foutu le moteur et comme ils sont de plus en plus rares et dispendieux, il faut trouver le bon garage.

Je vous reviendrais avec la suite de la réparation de mon moteur et ferais un texte sur le garage, si j'ai un bon travail. J'ai quand même confiance, j'ai entendu parler de ce mécanicien par différente personne. Ah oui, le dicton qui dit que le malheur des uns fait le bonheur des autres, il est vrai, j'ai hérité de la moto de mon ami pour les pièces.

Robert Armstrong



450 463-0303

Cycle City

Montreal

924 RUE VERCHERES, LONGUEUIL, QC, J4K 2Z1



Notre machine à bonheur

À tous les passionnés de vieilles motos

Je dois en premier être honnête pour ce qui est des motos, je suis une vraie « Guidoune » pour moi peu importe laquelle, je suis infidèle. Je regarde beaucoup l'amour du propriétaire pour son bike. Peu importe l'âge et même la marque de la moto. Malgré le fait que je ne me sente pas attiré par les imitations, la passion qui se dégage quand elle ou il décrit sa moto et son feeling, ça m'allume.

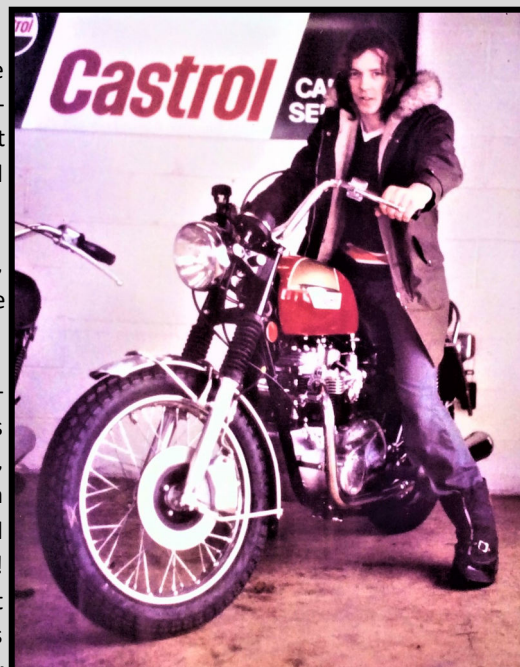
Mon histoire d'amour/passion, disons-le ainsi, a commencé à l'âge de 18 ans. Avant, ma vie était bien, blonde, job, auto, etc. Mais j'avais l'impression de regarder passer le train...

Dans le village d'où je viens, il y avait un festival DE LA TOMATE ! Fin d'après-midi lorsque le party « matante »/« monocle » fini, nous les jeunes avec nos caisses de bières on voulait passer au vrai party au ti-camp du père de un de mes chums, feux de camp, bouffe etc. Un beau trip comme on disait dans l'temps. Il y avait beaucoup de trafic à cause de la fin du festival de la tomate et un de mes chums a dit qu'il faut attendre qu'il n'y ait plus de trafic. A 18 ans, on s'en va au party avec déjà de l'avance sur le feu ! Donc attendre ? No way Jose ! Pourquoi ? Il me dit, je viens de m'acheter une moto et je ne me sens pas assez en confiance dans le trafic. Je dis où est-elle ? Pas loin, OK alors on y va à pied. La moto BSA je lui dis que je suis certain que c'est pas plus dur à chauffer qu'un bicycle à pédales... Y me répond conduit là alors. Oui monsieur ! Te sens tu à l'aise avec ma Volvo ? Oui qu'il me dit. Petite déception, les deux pitons ça m'a mis de l'essence sur les doigts. Mais elle est partie du premier coup ! Quel son ! Bien sûr, époque oblige, y avait des mégaphones ! Que dire du feeling, cette moto m'allait comme une paire de gants ! Je pars avec. Le coup de cœur, trafic ? Quel trafic ? Passé de chaque bord des chars, sur les trottoirs etc. Ce petit côté délinquant m'a plu dès les premières tours de roues. Environ 2 miles à faire pour le ti-camp. Étant donné que j'y étais avant tout le monde, j'ai décidé de tester ma merveilleuse machine sur une route de gravelle, woohoo ça allait bien c'était incroyable ! Il a bien fallu que je retourne au camp pour ne pas semer l'inquiétude. Là, je dis à mon chum, je peux-tu me payer une ride ? Aucun problème, vas-y comme tu veux ! Je capotais maudit que ça va bien une BSA ! J'avais déjà fait des tours avec des amis sur des Honda 450, Jawa 500, Harley 1200, mais ça ne m'avait pas allumé ! N'oublions pas que j'avais 18 ans.

Aujourd'hui je le prendrais bien le pan head ! Mais, une moto Anglaise wow ! Jamais de ma vie j'oublierai cette ride, j'étais au paradis. Je sentais, qu'enfin j'étais dans le train, j'avais trouvé ma passion. Au retour, sur la route de terre qui mène au ti-camp, avec plus de confiance, ça se manœuvrait comme un charme c'te « bécyques » là. J'ai dit à ma blonde finit les restos, films, etc ... toutes les dépenses sont coupées. Je m'achète un « bécyque » à gas ! Les gars de ma gang sont tous parti à rire excepté ma blonde, mais elle a adoré faire de la moto. Le BSA n'existait plus, j'en voulais une flambant neuve. Une Anglaise rien de moins. Je m'achetais une moto et mon choix était à 100% passion/passion. Je ne m'achetais pas une laveuse à linge dont les critères auraient été rapport qualité/prix. Non, non. Les Japonaises auraient été le choix intelligent surtout la CB 750, mais ce gros bateau ne m'allumait pas. La Norton avait une orientation plus sportive. Je rêvais jour et nuit de me promener tranquille avec ma blonde. Mon choix, que je n'ai jamais regretté une fraction de seconde, la TRIUMPH BONNEVILLE 750, 5 vitesses 1973.

C'est notre machine à bonheur !

Pierre Mailhot



Notre machine à bonheur



caravanpjr.ca

CARAVAN

PJR

Paul Jr. Beauregard, prop.

Vente Achat Consignation

461, route du Lac
Lac-à-la-Tortue G0X 1L0

819.533-5139



Pierre Gaudreault

Propriétaire

pneu et mecanique

uni-freins

mmshawinigan@cgocable.ca

819-539-8383

2373 bl royal

shawinigan g9n2w5

Liste des activités 2021

EN RAISONS DES MESURES SANITAIRES TOUTES LES ACTIVITEES CI-DESSOUS SONT A CONFIRMER



TOUS LES 1er DIMANCHE DU MOIS (Dès que possible)

Déjeuner/Rencontre à 10h
Restaurant El Diablo
6025 Jean XXIII
Trois-Rivières Ouest, G8Z 4N8



CHAQUE JEUDI DE 17H À 20H

(Dès que possible)
Café/Rencontre
Gîte et Café de la Tour
300 rue Ste-Anne
Ste-Anne-de-la-Pérade, G0X 2J0



25-26-27 juin 2021 (À CONFIRMER)

Exposition Annuelle à Hérouxville-AMAQ
100 Chemin Val Notre-Dame,
Hérouxville, QC. G0X 1J0
<https://www.facebook.com/motosanciennesquebec/>



31 juillet 2021

Rallye Montréal - ACMA/CVMG Montréal
Ferme Pritchard, 2268 Chemin Gore (Rang du Trois),
Hinchinbrooke (Ormslow) QC.
<http://www.cvmgmontreal.com/Francais.html>



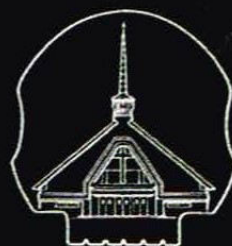
06-08 août 2021

Filer à l'Anglaise - CVMAQ
Centre Vacance Lac Simon
Saint-Léonard-de-Portneuf www.vacanceslacsimon.com



11 Septembre 2021

Ride de Fermeture AMAQ
4001 de L'Église
Notre-Dame du Mont-Carmel, G0X 3J0



MOTO SHOP ST-ZÉPHIRIN-DE-COURVAL, QC

Remisage - Modification - Mécanique - Peinture - Airbrush

1030 rang St-Pierre,
St-Zéphirin-de-Courval, Qc J0G 1V0

www.archangeairbrush.com
www.partsharley.ca

514 571-7773

819 250-2299

Les Petites Nouvelles...

Les nouveaux membres depuis la dernière parution

Bienvenue à :

Marc Bertrand

Alain Lamontagne

Réjean Massicotte

Dan Coyle

Yves Audit

David Ponchard

Benoit Robert

Gervais Bérubé



Tél. 819 375-1487
Batteries / Piles / Chargeurs
Énergie alternative
Entretien / Réparation / Etc.

BATTERIE ET ÉQUIPEMENT INC.
Peu importe la batterie, nous l'avons !

652, rue St-Georges
Trois-Rivières G9A 2L1
Fax 819 375-2710
batequip@hotmail.com



5420, boul. des Forges
Trois-Rivières G8Y 1X6
Fax 819 519-2710
batequip_2@outlook.fr

Gîte et Café-Bistro de la Tour

HÉBERGEMENT
CAFÉ FRAIS TORRÉFIÉ
BIÈRES-VINS-SPIRITUEUX
DÎNER-SOUPER
SOUPE-PANINIS
METS-MEXICAINS
DESSERTS MAISON

300, rue Ste-Anne-de-la-Pérade | 418 325-1746



GITE ET CAFE
BISTRO
DE LA TOUR



REMORQUES DE TOUS GENRES
VENTE • LOCATION • PIÈCES • RÉPARATION

9612, boul. des Hêtres
Shawinigan, QC G9N 4Y3

Yves Normandin 819
539.3228



R.B.Q.: 8259-0209-09

DÉNEIGEMENT • EXCAVATION • PAVÉ UNI
• Mur de soutènement

Tél.: (819) 374-8118
Fax: (819) 374-8999



9695, boul. Des Forges, Trois-Rivières (Québec) G9C 1A8

NOUS SOMMES ICI POUR

RÉALISER VOTRE RÊVE

SINCE 1980
PRÉMONT
Harley-Davidson
40
ANS / YEARS



UNE INFINITÉ DE POSSIBILITÉS

Que vous ayez envie de changement ou encore vous souhaitiez vous offrir votre toute première moto de rêve Harley-Davidson, venez nous rencontrer chez Prémont Harley-Davidson.



WWW.PREMONTHD.COM

67 Restaurant Pizzeria

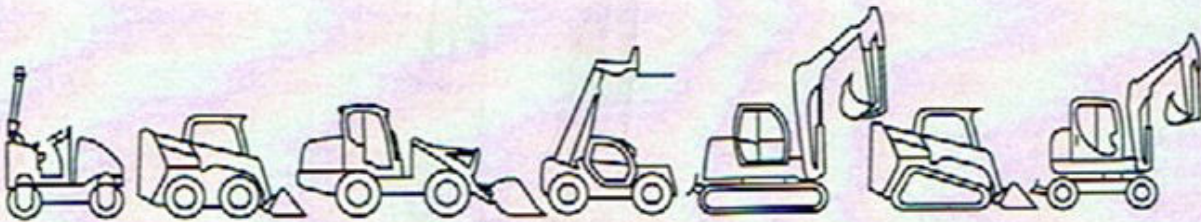
Depuis 1967



TROIS-RIVIÈRES-OUEST 819 693-6767
TROIS-RIVIÈRES 819 373-6767

J.-RENÉ LAFOND inc.

 **WACKER NEUSON**  **YANMAR**  **NEW HOLLAND AGRICULTURE**  **WEIDEMANN**  **MANITOU**



MACHINERIE - CONSTRUCTION - AGRICOLE

Merci spécial à tous nos commanditaires