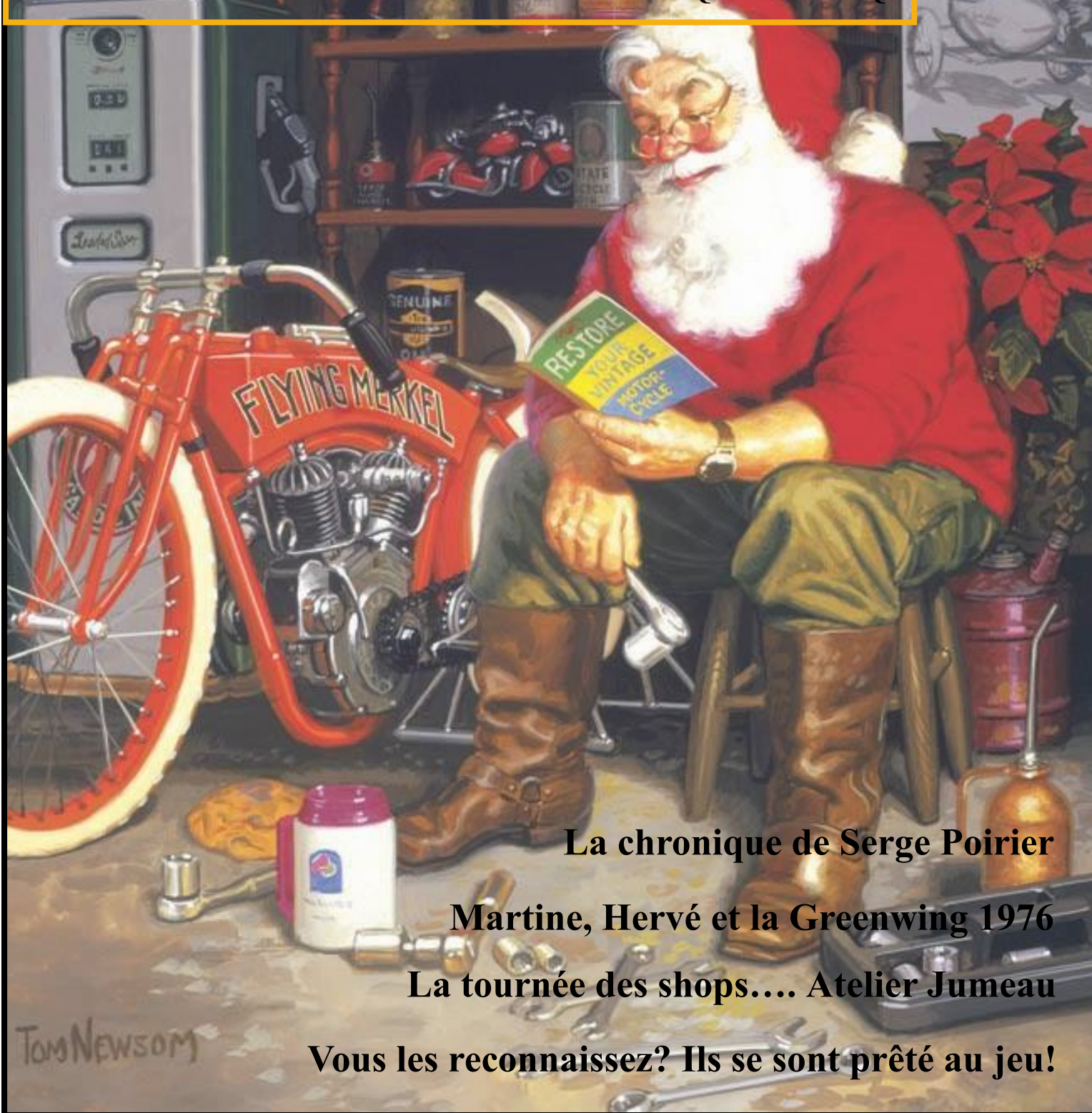


Le restaurateur conservateur



La revue officielle de l'Association des Motos Anciennes du Québec A.M.A.Q.



La chronique de Serge Poirier

Martine, Hervé et la Greenwing 1976

La tournée des shops.... Atelier Jumeau

Vous les reconnaissez? Ils se sont prêtés au jeu!

POUR JOINDRES UN MEMBRE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

INFOGRAPHIE, COURRIEL, FACEBOOK, ADHÉSION : NANCY MEUNIER

Par courriel : amaq@hotmail.ca

Président	Claude Roberge	819-534-0284	Par la poste :		
Vice Président	René Leclerc	819-539-6089	AMAQ		
Secrétaire /Éditrice	Nancy Meunier	819-719-0210	3981 de l'Église, C.P. 117		
Secrétaire	Serge Poirier	819-373-0342	Notre-Dame du Mont-Carmel, QC		
Directeur	André Fortin	819-379-9600	G0X 3J0		
Directeur	Maurice Duchemin	418-365-5271	Directeur	Guy Trépanier	418-507-6609
Directeur	Michel Massicotte	418-328-8167	Directeur	Marc Charpentier	819-394-2855

VOUS VOULEZ RENOUVELER VOTRE ADHÉSION OU VOUS JOINDRE À NOUS !

Il suffit de joindre votre paiement (chèque) au formulaire que vous trouverez sur notre page Facebook.

Vous recevrez votre carte de membres, la liste des activités de l'année, la liste de nos membres par région.

LES REVUES SONT INCLUSES !

Pour rester informé suivez nous sur Facebook : www.facebook.com/motosanciennesquebec

ATTENTION ! ATTENTION ! NOUS AVONS UN DÉJEUNER/RENCONTRE TOUS LES

PREMIERS DIMANCHES DU MOIS !!! JOIGNEZ-VOUS À NOUS !

Resto-Bar El Diablo 6025, boul. Jean-XXIII, Trois-Rivières, QC G8Z 4N8 819-601-8285

Vous désirez organiser un café/rencontre dans votre région ! Communiquer avec le C.A.

M. Langis Robert délégué de la région de Val-D'or et M. Michel Marois délégué de la région de Chapais.

FAITES NOUS PART DE VOS IDÉES, PHOTOS, ACTIVITÉS, OU ARTICLES !

Nous avons une publication trimestrielle c'est un excellent moyen de communication créé pour vous !

Par la poste : Nancy Meunier
3981 de l'Église, C.P. 117
Notre-Dame du Mont-Carmel, QC.
G0X 3J0

Par courriel : amaq@hotmail.ca

TABLE DES MATIÈRES :

P. 3	Mot du Président
P. 4	Mot de l'Éditeur
P. 5	Est-ce que vous le connaissez?
P. 6-7	La chronique de Serge Poirier
P. 8-9	Martine, Hervé et la Greenwing 1976
P. 10-11	La tournée des shops.... Atelier Jumeau
P. 13-14.....	Ride de Fermeture de saison 2019
P. 15.....	Activités en 2020



MOT DU PRÉSIDENT



Salut la gang, voici le temps des renouvellements pour l'année 2020. Seulement ceux qui sont du pour renouveler, auront un formulaire avec ce journal.

L'hiver est arrivé rapidement cette année et c'est le temps pour planifier nos entretiens, restaurations, acquisitions et peut être une escapade dans le sud, afin de couper l'hiver... Plusieurs membres vont se rejoindre encore cette année en Floride pour le Daytona Bike Week. D'autres se sont donné rendez-vous à Cuba pour le Harlistas Cubanos (rallye de motos Harley).

Cette année encore la ride de fermeture de la saison fut un succès avec une balade de vieilles motos, un arrêt au Gîte Café de la Tour, retour pour le souper accompagné de musique et feu de camp. En ce qui concerne les élections de cette année, tous les membres du C.A. ont renouvelé leur mandat pour 2 ans et deux nouveaux membres se sont joint à l'équipe en place, il s'agit de M. Marc Charpentier et de M. Guy Trépanier. Félicitations et bienvenue dans l'équipe!

Grâce à votre participation lors de l'exposition qui a eu lieu à Hérouxville, je suis heureux de vous informer que le C.A. a voté un don de 600\$ à remettre à la société canadienne du cancer. Merci de votre générosité !

Une autre nouvelle, nous avons décidé à la demande de nombreuses personnes de faire faire des chandails (t-shirt). Nous avons opté pour un modèle très simple, avec uniquement le logo sur le devant du chandail à la hauteur de la poche. Nous avons aussi changé de restaurant pour le déjeuner du club qui se tient tous les premiers dimanches du mois. C'est maintenant au restaurant Pizzeria 67, boulevard Jean XXIII à Trois-Rivières Ouest toujours à 10h00. À la dernière rencontre nous étions 28 convives, une belle tradition qui se poursuit depuis plusieurs années, et c'est toujours un plaisir d'y participer!

Finalement, concernant le souper des Fêtes après Fêtes aura lieu au même endroit que par les années passées soit au restaurant La Porte de la Mauricie. Des chambres sont disponibles à la même adresse! Donc, si vous venez de loin, ou si la météo est capricieuse ou encore vous fêtez un peu, vous pouvez réserver votre chambre pour avoir l'esprit tranquille. Donc le samedi 11 janvier 2020, à 17h30 joignez-vous à nous!

Bonne année 2020 et soyez prudent!

Claude Roberge
Président

ATELIER AD
MOTORCYCLE

Pièces & Service
Harley-Davidson

Fabrication Moto
Custom

730, rue Principale
Sainte-Anne-de-la-Pérade, Qc. G0X 2J0
Tél./Fax.: 418-325-6565

www.atelierad.com atelieradlaval@gmail.com

MOT DE L'ÉDITEUR



Je suis très heureuse que vous puissiez recevoir votre journal juste à temps pour les fêtes malgré le retard de cette édition! Beaucoup de choses se sont passé depuis la dernière parution.

La ride de fermeture de saison, nous étions bien heureux de votre participation à cet événement même si le président était au repos forcé. Votre présence est toujours gage de succès! Vous verrez quelques photos en page 13.

Plus bas sur cette page, ce sont des photos du dernier déjeuner rencontre soit celui de décembre. Encore une belle gang qui en a toujours beaucoup à se raconter... 28 étaient présents, et pourtant les convives ne sont pas toujours les mêmes alors si vous n'avez encore eu l'occasion d'y participer, ce sera avec beaucoup de plaisir de vous y retrouver. Si vous ne le connaissez pas encore, à la page suivante, vous verrez M. Marc Charpentier qui s'est joint au C.A. se présenter brièvement. Il a mis au défi les membres du C.A., et vous lecteurs, de nous faire parvenir une photos de notre jeunesse en moto, accompagné d'une seconde photo du même genre mais récente. Le tout accompagné d'un court descriptif de chacune de ses photos. En plus de M. Charpentier, vous verrez en page 12 André Fortin et René Leclerc se prêter au jeu pour notre plus grand plaisir... Envoyez-nous vos clichés à amaq@hotmail.ca

Vous recevrez avec la prochaine parution, la liste de membres à jour, je vous invite à me faire parvenir par courriel vos changements s'il y a lieu, à vos numéros de téléphone et / ou les principales motos ou catégorie que vous souhaitez voir inscrit. Cette information a pour principal objectif de favoriser l'échange de pièces et informations entre les membres.

Vous avez vécu des aventures intéressantes? Partagez-les-nous! C'est toujours un réel plaisir de vous lire... Et j'inviterais particulièrement les femmes à nous raconter vos expériences!

Pour tous commentaires, FAITES-VOUS plaisir, écrivez-nous ! Si vous avez des annonces à placer, si vous avez des textes, histoires, photos à partager, dans ce cas, FAITES-NOUS plaisir et envoyez le tout à amaq@hotmail.ca



**RÉPARATIONS
GÉNÉRALES**
Dave Lévesque

437, rue St-Georges
Trois-Rivières, QC G9A 2K7



819 266-3098



Suivez-nous sur Facebook
L'Artisan cordonnier

Est-ce que vous le connaissez?

Pourquoi ai-je accepté de devenir directeur de l'Association des Motos anciennes du Québec? Retournons quelques dizaines d'années en arrière. À l'âge de 16 ans, j'ai acheté ma première moto, une Anglaise. Pour mon plaisir, je l'ai modifiée et personnalisée. J'ai poursuivi ma lancée en me tournant vers les Harley Davidson en 1972. Je trouvais ma satisfaction en modifiant mes « bicycles » à l'aide de mon côté créatif et des moyens que permettait l'ère pré-internet. Ce n'est qu'en 2014 que j'ai accompagné Claude à une rencontre de l'Association pour une sortie « entre frères » partageant un même intérêt. Au fil des conversations tournant autour d'une même passion, je me suis intéressé au processus de « remonter » des vieilles motos. Ce processus est différent de ce que j'avais fait jusque-là, car il implique d'avoir un objectif final à atteindre et demande une recherche de l'exactitude. Bref, rencontre après rencontre, j'ai élargi mes centres d'intérêts. Mes conversations avec les membres de l'Association ont également évolué, elles sont maintenant ponctuées de sujets plus personnels et plus diversifiés. Partager une passion avec des gens qu'on apprécie, voilà pourquoi j'ai accepté ce rôle.

Marc Charpentier



Ci-dessus : Marc Charpentier à 18 ans



Ci-dessus : à l'âge de 68 ans



TERSOL
COLLECTE DE DÉCHETS
RÉCUPÉRATION

Mario Guillemette
Président directeur général

600, rue Godin
Trois-Rivières
(Québec) G8Z 3H2
Tél.: 819 691-4149
Fax.: 819 375-1165
Sans frais: 1-888-713-5441

mario@recuperationtersol.com

MOTEUR CENTRE-VILLE Inc.
Usinage bloc moteur • Culasse • Flywheel • Manifold
Fabrication • Soudure aluminium et fonte



Claude Garceau
Propriétaire
Tél.: 819 378-4182
Fax.: 819 378-5022

810, Place Boland Trois-Rivières (Qc) G8Z 4H2
info@moteurcentreville.com • www.moteurcentreville.com

La chronique de Serge Poirier

Se fabriquer un outil ?



Pourquoi pas! Souvent on se bloque à une opération mécanique qui serait si simple si l'on avait le bon outil en main. On se pose la question existe-t-il et/ou à quel prix? Soyons imaginatif ! Je vous propose un exemple simple et pas cher. Celui-ci s'applique à la réparation d'un câble de contrôle existant ou fabrication complète. Les motos antiques ont plusieurs contrôles qui opèrent avec câbles coulissants, comme l'embrayage (clutch), freins, accélérateur, étrangleur (choke), etc.

Avec expérience sur mes anglaises, les pièces de ce type ne sont pas toujours fiables. Étant votre propre producteur, vous faites vos câbles sur mesure et pièces de rechange de très bonne qualité: toujours les fabriquer un peu plus long, mais pas trop, ce qui permet une réparation en cas de bris. Sérieusement parlant, la partie la plus importante est l'ancrage du câble au levier, c'est la faiblesse des câbles de fabrication maison. Donc, je vous présente ce que j'ai imaginé et retenu comme outil pour faire la tête de mes câbles. J'ai choisi 2 plaques

en brass, mais en acier de préférence, que j'ai placées dans l'étau de ma perceuse à colonne, j'ai fait un sandwich en plaçant un carton de type boîte de céréales entre les plaques (FIG 1) afin de créer un espace. J'ai percé dans le joint de part en part avec une mèche de grosseur à peu près égale au câble. L'effet est que lorsque le carton sera enlevé, le câble sera coincé entre elles, à voir plus loin.

Alors que le trou du câble est fait, remplacez les 2 plaques dans l'étau de la perceuse à colonne, mais SANS LE CARTON. Ensuite, placez une mèche dans la boule que vous projetez d'utiliser afin de définir la grosseur du renflement requis pour votre pièce (FIG 2). Percez avec la mèche choisie dans le trou préalablement fait pour le câble à environ 3/8 de pouce de profond (FIG3), voilà c'est fini. En plaçant le câble dans l'outil en le laissant dépasser de 1/4 de pouce (plus ou moins selon la grosseur du câble), dans l'espace plus large de l'outil, placer le tout dans un bon étau d'établi pour coincer en sandwich (FIG 4). Il faudra provoquer le renflement en tapant dans le trou avec la même mèche qui a servi à percer ce trou (FIG 5) avec l'embout plat (qui a été meulé pour le rendre vraiment plat) et le bout vrillé a été coupé et meulé (FIG 6). Et avec un marteau, taper afin de compresser le bout pour en faire une tête rivetée (FIG 7)... N. B. N'oubliez pas d'enfiler votre embout avant de riveter le câble.

Si votre outil a été bien adapté à votre équipement, l'embout du câble va s'encastrer dans la BOULE et il restera à souder au plomb de préférence. Meulez l'excédent à la fin de l'opération. Mais il est important qu'il soit encastré bien au fond de la boule, tirez fermement sur le câble sous l'étau s'il le faut avant de souder (FIG 8). Il est très important de ne pas rougir le câble, donc je place le câble seul et non avec l'enveloppe dans l'étau sans serrer, seulement pour immobiliser le câble en place et laissez seulement dépasser la boule à souder, de cette façon le câble reste caché entre les 2 mâchoires de l'étau (FIG 8).

Resserrez légèrement les mâchoires de l'étau et utilisez une torche à très faible débit pour chauffer suffisamment pour faire pénétrer le plomb (j'utilise du fil 70% plomb et 30% étain de chez Rona ou autre quincaillerie). La Pâte à souder à l'acide devra être bien nettoyée après l'opération, car pas trop compatible avec l'acier. L'idéal, c'est serait la résine en pâte ou en liquide que l'on retrouve dans les commerces de pièces électroniques.

Cycle City

Entretien & Réparation
Harley Davidson
Pièces neuves & usagées

450 463-0303

www.cyclecitylongueuil.com

Fax: 450 463-4841

924, Verchères, Longueuil, Qc, J4K 2Z1



La chronique de Serge Poirier

J'utilise cette technique depuis longtemps et dépanne beaucoup de mes amis avec ça. Les câbles de clutch universels à monter soi-même se vendent sur internet et câbles à gaz, de bons câbles à vélo font très bien l'affaire dans mon cas... Bon bricolage!

Serge Poirier

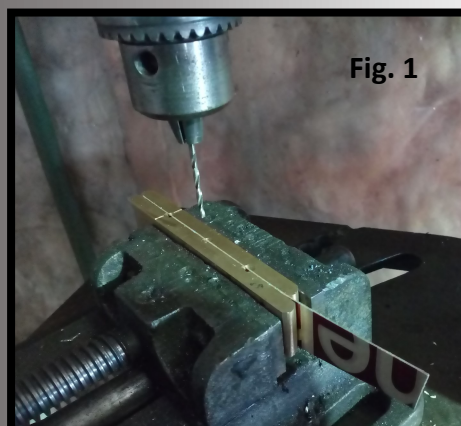


Fig. 1

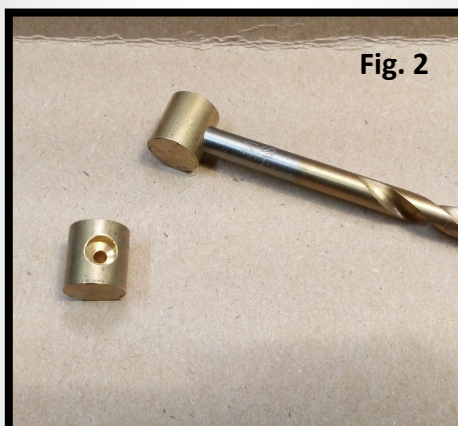


Fig. 2

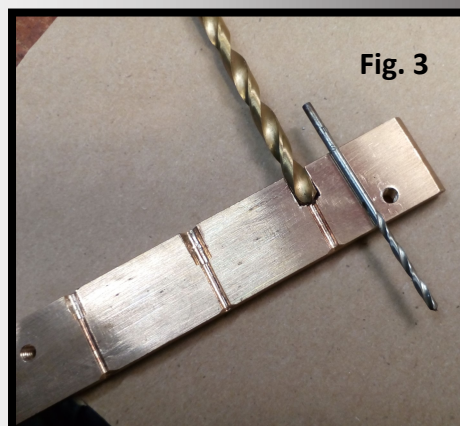


Fig. 3

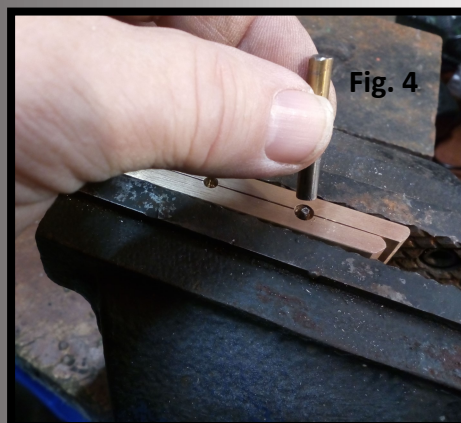


Fig. 4

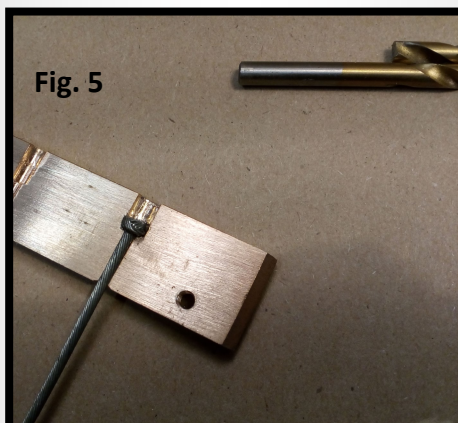


Fig. 5

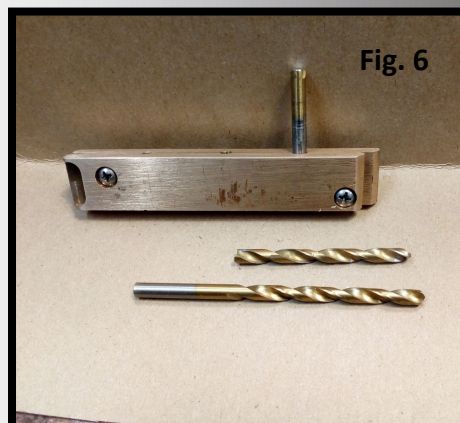


Fig. 6

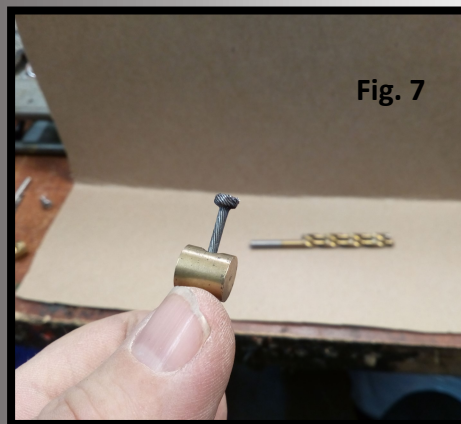


Fig. 7



Fig. 8

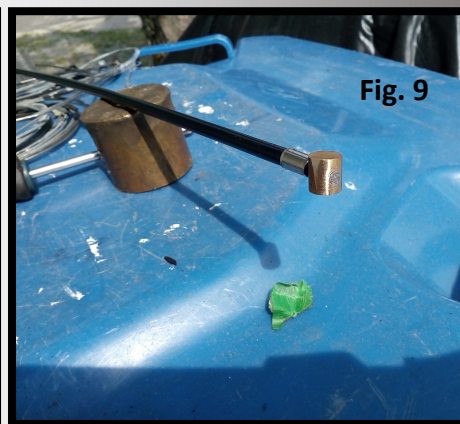


Fig. 9

GARAGE C. PAQUIN TRANSMISSION
LES PROFESSIONNELS DE LA TRANSMISSION



MANUELLE
AUTOMATIQUE

560, 21e Avenue
Lac-à-la-Tortue Qc.
G0X 2L0

819 538-1457



Richard Lampron
2449, rue St-Joseph, Ste-Perpétue (Québec) J0C 1R0
819-336-6662 Courriel : atelier.lampron@ntic.qc.ca



Martine, Hervé et la Greenwing 1976

Je n'avais pas encore vu sa moto, mais au cours de notre première conversation, j'ai été un peu surpris de voir qu'elle n'était pas immatriculée antique. C'est alors que je suis tombé à la renverse en sachant la raison d'une immatriculation régulière.

- C'est ma moto de tous les jours pour ma femme Martine et moi, on l'a surnommée «Greenwing.» Je l'ai démontée d'un bout à l'autre, même les cadrans. J'ai modifié la suspension pour mon aventure et même trouvé un pare-brise Hondaline, des valises Vetter et des réservoirs supplémentaires qui vont à la place des caches latérales.

- C'est quoi ton aventure, tu veux faire le tour du Canada?

- Non, ça c'est déjà fait, je prends une année sabbatique et nous partons de Montréal pour nous rendre à la Terre de Feu en Argentine.

Vers la fin septembre, Martine et Hervé partaient de Montréal vers l'Amérique du Sud. Une aventure étalée sur environ 10 mois à faire des rencontres extraordinaires, à voir des panoramas incroyables. Certes, il leur est arrivé des mésaventures comme des bris mécaniques, un vol et même un hold-up. Le seul endroit où ils n'ont pas roulé est entre le Panama et la Colombie, pas de route officielle (narco route) et de toute façon, il n'y a pas de lien entre ces deux pays. Alors, un petit tour en avion dans le pays suivant a été nécessaire.

Ils ont roulé dans la chaleur, la pluie, le froid. Ils ont dormi à la belle étoile, dans des hôtels de tous genres et été invités chez des gens parfois pendant plus d'une semaine. Les citoyens aimaient se faire photographier avec sa moto, car personne n'avait jamais vu une grosse moto comme la Goldwing qui est immatriculée du Québec. Même aux yeux de certains groupes de motards, peu recommandables. Ils étaient, Martine et Hervé, des vrais de vrais pour faire ce périple.

Ils se sont rendus à 1000 kilomètres de l'Antarctique, à Ushuaia, Argentine. Contrairement à certains aventuriers en GS de l'année qui se contentent de retourner en avion à la maison, ils sont revenus par la côte ouest en passant par le Pérou, le plus beau pays selon eux, et ainsi de suite jusqu'à Montréal.

Côté mécanique, Hervé avait prévu le coup; il avait des pièces de secours pour remplacer celles qui surement lâcheraient en cours de route. Le cadre a été soudé quelque part aux États-Unis (quand même, un cadre de 36 ans avec deux passagers et bagages à se faire brasser dans des routes parfois douteuses, absentes de revêtement, et à même pousser la moto dans des rivières remplies de boue et d'eau!) Après plusieurs changements d'huile, de filtres et de pneus et plus de cinquante mille kilomètres, la moto est revenue essoufflée à Montréal, mais en un seul morceau!

Je n'ai qu'effleuré leurs aventures, seuls Martine et Hervé pourraient les raconter en détail. La Goldwing GL1000 de 1976 est toute une monture. Mes amis avaient offert la moto à un musée, leur offre est demeurée sans réponse. Ils avaient aussi offert au salon de la moto de faire un kiosque pour montrer que tu n'as pas besoin d'une moto neuve pour faire cette aventure. Mais il n'y a pas eu suite, car ce n'est pas vendeur pour les exposants de motos neuves et il faut dire qu'un couple avait écrit un livre de leur aventure Montréal à l'Argentine avec chacun leur GS. Mais le plus idiot est qu'ils avaient écrit à Honda Canada pour leur parler de leur aventure. La réponse de Honda a été : «Nous sommes heureux que vous appréciez nos produits» ah, la bureaucratie, toute une réponse, il ne doit pas y avoir grand amateur de moto dans les bureaux de Honda Motorcycle Canada.

Peu importe votre monture, voici la preuve qu'une telle aventure est possible! Même si elle est inconcevable pour certains, il ne faut pas sous-estimer nos motocyclettes anciennes.

Robert Armstrong



TRANSPORT J.Y. Martel

Pierre Clément
Directeur des opérations

Cell.: 819 531-2365
Téléphone : 819 539-9209
Télécopieur : 819 537-1932
info@transportjymartel.com

• Service de conteneurs
de 12 à 40 verges

1295, Avenue de la Fonderie, Shawinigan, Québec G9N 1W9

Martine, Hervé et la Greenwing 1976



La tournée des shops.... Atelier Jumeau



Comme mentionné dans l'avant-dernier numéro de votre journal, le C.A. a décidé de faire des articles sur les shop qui sont commanditaires dans la revue.

Pour cette parution, je suis allé rencontrer M. Michel Arsenault de ATELIER JUMEAU à Mascouche. Il a fait ses débuts dans le domaine de la moto vers l'âge de 18 ans, il y a plus de 40 ans de cela.

Sa première moto fut une Triumph Bonneville 1972, par la suite il a possédé pendant plus de 18 ans un FX 1974.

Il a dans la fin des années 70 travailler comme mécanicien de moto chez DRMC à Laval. Par la suite il a débuté à son compte à Bois des Fillion pour finalement installer son atelier à Mascouche où il a pignon sur rue depuis plus de 25 ans. Il s'est bâti au fil des années une solide réputation et une fidèle clientèle puisqu'il travaille sur toutes les générations des Harley Davidson.

Pendant la période estival Michel travaille avec deux mécaniciens et sa fille s'est joint à eux pour s'occuper des tâches administratives ainsi que de la comptabilité. Mis à part la mécanique, il fait aussi la vente de pièces, et pour les gars qui comme moi sont à la recherche de pièces usagées pour les projets de restauration, Michel possède un impressionnant stock de pièces usagées à vendre.

L'hiver, pour relaxer, il va en République Dominicaine faire de la moto et profiter du soleil et de la chaleur qui lui ont fait défaut pendant l'été. Et lors des ses moments libres l'été au Québec, il roule selon l'humeur du moment soit en Softail Héritage 1993, en Shovelhead 1980 ou encore avec sa magnifique Panhead 1950.

Michel, c'est un bon gars sympathique à connaître et si vous ne la connaissez pas une shop à découvrir pour vos projets de restauration!

Merci Michel et à bientôt!

Claude Roberge



Spécialité

Harley-Davidson

Modification • Réparation

Vente de pièces

neuves et usagées

LES ATELIERS JUMEAU

SPECIALISTE

GARAGE

Les Ateliers Jumeau

277, Chemin Pincourt

Mascouche (Québec)

J7L 2W2

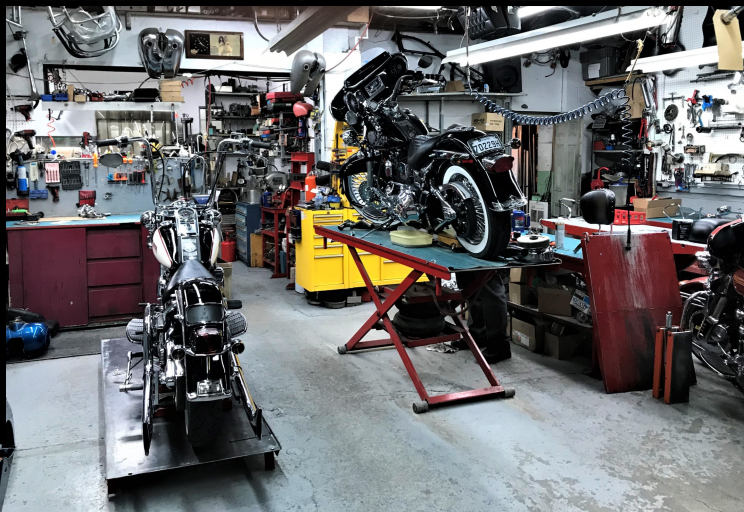
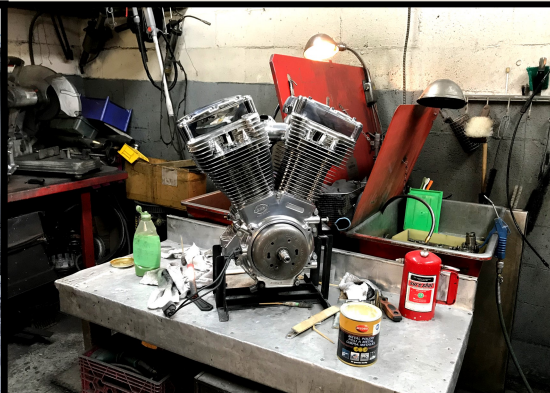
TÉLÉPHONE / FAX

(450) 968-2339

Courriel : atelierjumeau@hotmail.com



La tournée des shops... Atelier Jumeau



DENIS ST-ONGE
819-386-1378
indianden.stonge9@gmail.com

Vous les reconnaissez? Ils se sont prêté au jeu!

LA PIQURE

Mon premier voyage à moto

Ah! À 17 ans avec toute l'insouciance de ma jeunesse, avec trois chums nous décidons à la dernière minute d'aller aux états pour la fin de semaine. On n'y est jamais allés, on n'a pas d'assurance médicale, mais à cet âge-là, on s'en christ tu? J'ai 150\$ canadien dans les poches et pas de carte de crédit, mais on part. Moi j'ai un Kawasaki 400 1978, mon cousin lui possède un Honda CD 175, pis mes deux autres chums, chacun un Suzuki 500 Gt 2 temps, je n'avais jamais roulé sur l'autoroute longtemps, alors avec des motos 2 temps ouf le mal de tête! Je vous jure que les 2 temps se sont fait montrer le derrière du peloton ça n'a pas été long... en peu de temps on arrive à la frontière et on passe les lignes sans problèmes. Là, j'ai vu le changement la qualité des routes! On a fait le tour du lac Champlain, manger des toasts au beurre de peanut c'était le bonheur! Je tripais de cet environnement anglophone qui me dépaysait même si j'en arrachais pour me faire comprendre. Mais j'étais enfin sortie des petites rides répétitives des alentours et c'est là que la pique des voyages à motos m'a prise et j'ai commencé à rêver de découvrir les paysages de l'Amérique du Nord! Je voulais faire toutes les routes qui existait pour découvrir chaque recoin de paysage qui s'y cachait et en 37 ans de motos je vous jure que j'en vue, et des toasts au beurre de peanuts j'en ai mangé!

Bon voyage et faites attention aux piqures, ça ne se guérit parfois jamais...

André Fortin



Et voilà où tout a commencé au guidon de cette Yamaha de 50 cm3 et du haut de mes 13 ans j'ai été envahie par un sentiment de liberté et j'allais conquérir rien de moins que le monde. Cinquante et un ans plus tard je n'ai pas réussi ma conquête du monde mais toujours aussi passionné.
René Leclerc



Tél. 819 375-1487

Batteries / Piles / Chargeurs
Énergie alternative
Entretien / Réparation / Etc.

BATTERIE ET ÉQUIPEMENT INC.

Peu importe la batterie, nous l'avons !

652, rue St-Georges
Trois-Rivières G9A 2L1
Fax 819 375-2710
batequip@hotmail.com



5420, boul. des Forges
Trois-Rivières G8Y 1X6
Fax 819 519-2710
batequip_2@outlook.fr

819 353-1209

MÉCANICIEN

Dominic Labelle



Réparation, restauration
Moto, Motocross, Vtt
Mise au point
Usinage, soudure, etc.



Achat et vente de pièces usagées

Ride de Fermeture de saison 2019



Gîte et Café-Bistro de la Tour

HÉBERGEMENT
CAFÉ FRAIS TORRÉFIÉ
BIÈRES-VINS-SPIRITUEUX
DÎNER-SOUPER
SOUPE-PANINIS
METS-MEXICAINS
DESSERTS MAISON



300, rue Ste-Anne-de-la-Pérade | 418 325-1746

Les Petites Nouvelles...

Les nouveaux membres depuis la dernière parution

Bienvenue à :

Jean-Marcel Simard,
Alain Beaudry,

Daniel Héon,
Jimmy Pelletier

David Léonard Bell,

Avis de recherche Photo ancienne ...

Vous avez des photos de votre jeunesse à moto? Vous avez des clichés qui racontent un bout d'histoire?

Nous serons heureux de les publier! amaq@hotmail.ca

Petites annonces...

BSA 1956 250cc original et jamais reconstruit. En très bonne condition de marche. Déjà plaqué.

prix demander 4.000.00 demander Pierre 819-696-0533



GROS ET DÉTAIL

BATTERIE
Mauricie

DEPOSITAIRE
INTERSTATE
BATTERIES

Marc Bélisle
propriétaire

89, Route 153
St-Tite (Québec)
GOX 3HO

Fax. : (418) 365-4430

e-mail : batteriemauricie@globetrotter.net

VOTRE SPÉCIALISTE EN BATTERIE DE TOUS GENRES

(418) **365-5600**

Vitres d'Autos Grand-Mère
Vitrerie Borgia

Propriétaire M. Jr. Borgia

819-538-1266

minus72borgia@hotmail.ca

281, 108e Av. St-Georges-de-Champlain, Qc, G9T 6H8

ACTIVITÉS EN 2020

Tous les premiers dimanche de chaque mois



Déjeuner/Rencontre à 10h
Restaurant Pizzeria 67 (Nouvel endroit)
5840 Boulevard Jean-XXIII,
Trois-Rivières, QC G8Z 4B5



Tous les jeudi soir de 17h à 20h



Café/Rencontre
Gîte et Café de la Tour
300 rue Ste-Anne
Ste-Anne-de-la-Pérade, G0X 2J0

SOUPER DES FÊTES APRÈS FÊTES

SAMEDI 11 JANVIER 2020 17H30
RESTAURANT LA PORTE DE LA MAURICIE
4, Boulevard Sainte-Anne (30,15 km)
Yamachiche, QC G0X 3L0
(819) 228-9434
1-877-228-9434
restaurant@laportedelamauricie.com

Sur la route 40 sortie 174,
à 15 minutes de Trois-Rivières

**BATTERIES
DES RÉCOLLETS**

Spécialistes systèmes solaires • Batteries de tous genres
Service professionnel personnalisé

2475, boul. des Récollets, Trois-Rivières G8Z 4G1
819 840-3377 | batxnb@live.ca

ZÉPHIRIN LAHAIE
Soudure générale inc.

2661, AVE TOUR DU LAC
LAC-À-LA-TORTUE, QC
G0X 1L0

Tél.: 538-7297
Fax: 538-1675

REMORKOTO.com

REMORQUES DE TOUS GENRES
VENTE • LOCATION • PIÈCES • RÉPARATION

9612, boul. des Hêtres
Shawinigan, QC G9N 4Y3

Yves Normandin 819
539.3228

Jmt terrassement

R.B.Q.: 8259-0209-09

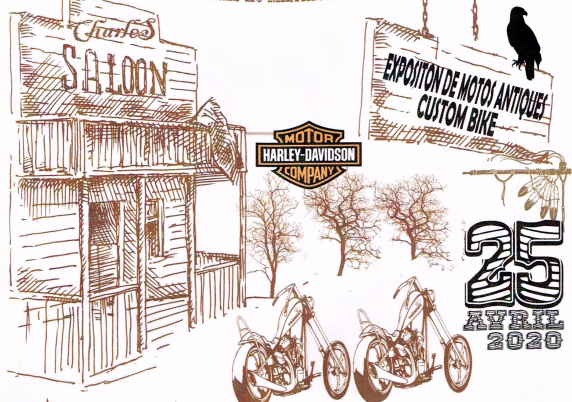
DÉNEIGEMENT • EXCAVATION • PAVÉ UNI
• Mur de soutènement

Tél.: (819) 374-8118
Fax: (819) 374-8999

9695, boul. Des Forges, Trois-Rivières (Québec) G9C 1A8



PRÉMONT
LÉGENDE II
DU FLATHEAD AU MILWAUKEE 800T



HARLEY-DAVIDSON
25
AVRIL
2020



HARLEY-DAVIDSON
3255 RUE JULES BRILLANT LAVAL



Restaurant Pizzeria
Depuis 1967



TROIS-RIVIÈRES-OUEST 819 693-6767
TROIS-RIVIÈRES 819 373-6767

J.-RENÉ LAFOND inc.



MACHINERIE - CONSTRUCTION - AGRICOLE

Merci spécial à tous nos commanditaires