

Le restaurateur conservateur



La revue officielle de l'Association des Motos Anciennes du Québec A.M.A.Q.



Conseil
mécanique...

Il y a 50 ans...

Un passionné de moto

Le cœur a ses raisons...

The Race of Gentlemen avec
Andy Robitaille

**POUR JOINDRES UN MEMBRE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION
INFOGRAPHIE, COURRIEL, FACEBOOK, ADHÉSION : NANCY MEUNIER**

Président	Claude Roberge	819-534-0284	Par la poste :
Vice Président	René Leclerc	819-539-6089	AM AQ
Secrétaire /Éditrice	Nancy Meunier	819-719-0210	3981 de l'Église, C.P. 117
Secrétaire	Serge Poirier	819-373-0342	Notre-Dame du Mont-Carmel, QC
Directeur	André Fortin	819-379-9600	G0X 3J0
Directeur	Maurice Duchemin	418-365-5271	
Directeur	Michel Massicotte	418-328-8167	Par courriel : amaq@hotmail.ca

VOUS VOULEZ RENOUVELER VOTRE ADHÉSION OU VOUS JOINDRE À NOUS !

Il suffit de joindre votre paiement (chèque) au formulaire que vous trouverez sur notre page Facebook.

Vous recevrez votre carte de membres, la liste des activités de l'année, la liste de nos membres par région.

LES REVUES SONT INCLUSES !

Pour rester informé suivez nous sur Facebook : www.facebook.com/motosanciennesquebec

ATTENTION ! ATTENTION ! NOUS AVONS UN DÉJEUNER/RENCONTRE TOUS LES

PREMIERS DIMANCHES DU MOIS !!! JOIGNEZ-VOUS À NOUS !

Resto-Bar El Diablo 6025, boul. Jean-XXIII, Trois-Rivières, QC G8Z 4N8 819-601-8285

Vous désirez organiser un café/rencontre dans votre région ! Communiquer avec le C.A.

M. Langis Robert délégué de la région de Val-D'or et M. Michel Marois délégué de la région de Chapais.

FAITES NOUS PART DE VOS IDÉES, PHOTOS, ACTIVITÉS, OU ARTICLES !

Nous avons une publication trimestrielle c'est un excellent moyen de communication créé pour vous !

Par la poste : Nancy Meunier
3981 de l'Église, C.P. 117
Notre-Dame du Mont-Carmel, QC.
G0X 3J0

Par courriel : amaq@hotmail.ca

TABLE DES MATIÈRES :

P. 3 Mot du Président
P. 4 Mot de l'Éditeur
P. 5 Conseil mécanique...
P. 6-7 Il y a 50 ans...
P. 8-9 The race of gentlemen
P. 10-11 Le cœur a ses raisons...
P. 13 Un passionné de moto
P. 14 Liste des activités 2019



MOT DU PRÉSIDENT



Bonjour tout le monde passionné de vieilles motos ! L'hiver est arrivé de bonne heure cette année et a pris beaucoup de monde par surprise ! Pour ma part, j'avais prévu une dernière ride que j'ai simplement dû oublier...

Notre association se porte bien, avec un certain roulement de + ou - 200 membres. Si votre adhésion est due à être renouvelée pour 2019, alors vous trouverez avec ce journal un avis de renouvellement. Attention, si vous ne trouvez pas ce formulaire, C'EST QUE VOTRE ADHÉSION EST TOUJOURS VALIDE EN 2019 !

Cette revue vous appartient et c'est le fun de recevoir vos articles sur vos expériences avec la moto, continuez à nous en envoyer.

Dans ce numéro, vous aurez la liste des activités qui se rapporte à la moto ancienne pour l'année 2019. Je tiens à préciser ici que l'AMAQ est souvent sollicité pour aller exposer nos motos dans toutes sortes de rassemblements, de festival ou encore d'activités promotionnelles de commerçants... nous ne pouvons accepter toutes ces invitations puisque nous serions pris tous les weekends, sans compter les coûts qui s'y rattachent. Nous devons privilégier les activités se rapportant aux associations de motos antiques.

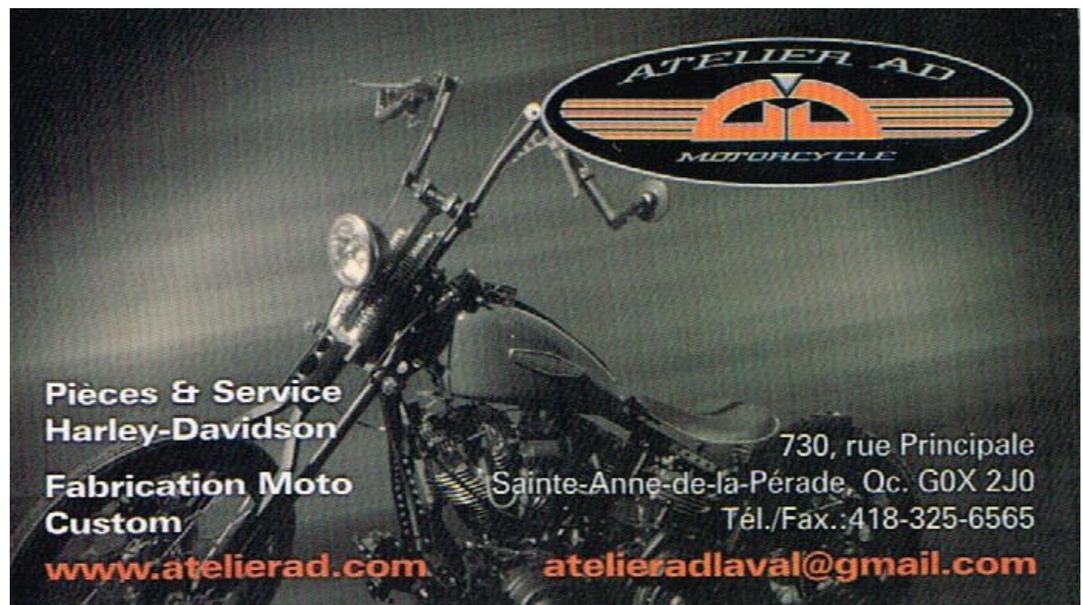
Je ne voudrais surtout pas passé sous silence Le Souper des Fêtes après Fêtes le 5 janvier 2019 toujours au restaurant la porte de la Mauricie on espère vous y voir en grand nombre !

Nous sommes déjà à préparer l'exposition de notre association à Hérouxville édition 2019 qui se tiendra le 29 juin au même endroit que l'an passé, soit au camp Val Notre-Dame. L'exposition est le samedi, mais vous pouvez déjà réserver votre chalet pour le vendredi et le samedi directement au camp au 418-365-5554 en mentionnant que c'est pour l'exposition de moto.

Avec l'arrivé de l'hiver, c'est le temps de s'amuser à travailler sur nos machines, vous pouvez penser à encourager nos commanditaires pour vos pièces ou pour travailler sur vos motos puisqu'ils contribuent à la financièrement à la réalisation de cette revue. Merci encore à nos commanditaires.

Passez un très beau temps des fêtes, on se revoit en 2019 !

Claude Roberge
Président



ATELIER AD
MOTORCYCLE

Pièces & Service
Harley-Davidson

Fabrication Moto
Custom

730, rue Principale
Sainte-Anne-de-la-Pérade, Qc. G0X 2J0
Tél./Fax.: 418-325-6565

www.atelierad.com atelieradlaval@gmail.com

MOT DE L'ÉDITEUR



Il arrive parfois que des gens qui viennent se joindre à l'AMAQ, souhaiteraient avoir plus d'activités, principalement plus de rides organisées. Effectivement quoi de plus beau que de voir passer un chapelet de magnifique vieille moto tout droit sorti d'une autre époque ! C'est comme si le temps s'était arrêté ! Tout se fige sur le passage, les gens s'arrêtent, les yeux ronds, la bouche entrouverte, retiennent leur souffle, le cellulaire à la main pour tenter d'immortaliser le moment en photo ou en vidéo. Malheureusement, plusieurs facteurs rendent la chose difficile à organiser. La première, serait, à cause de celle que l'on nomme Dame Nature ! D'humeur changeante, imprévisible et susceptible, nous sommes à sa merci... Ensuite, ça prend des gens avant pendant et après, pour s'occuper d'organiser ce moment magique. Et oui, je sais, nous avons tous nos occupations, le travail, la famille, les "faucons" (il faut qu'on tonde la pelouse, il faut qu'on entre le bois de chauffage, ...). Et finalement, il y a aussi le défi de rassembler suffisamment de participants disponibles au même moment...

Il y a déjà eu des tentatives, dans le passé, mais malheureusement, la charge de travail : trouver et valider un circuit qui soit à la fois panoramique, suffisamment carrossable, sécuritaire et sans construction. Faire l'appel aux membres et espérer un taux de participation et une température clémente a eu raison de la volonté des plus motivés. Pour ces raisons, nous avons convenu de réduire le nombre d'activités annuelles. Mais puisque nous avons tous élargi notre réseau de collectionneurs de vieilles motos, de petits groupes se forment pour des rides improvisées.

Mis à part l'exposition annuelle à Hérouxville et la ride de fermeture en septembre, il y a les activités des autres clubs de motos auquel il est toujours très plaisant de participer, de se rencontrer. Il y a aussi tous les premiers dimanches du mois le déjeuner/rencontre et c'est une belle gang de +/- 25 personnes hommes et femmes qui sont heureux de se rencontrer et de se raconter ! Je suis très fière de faire partie d'une belle fraternité comme la nôtre ! Cette passion pour ces morceaux d'histoire, unis des gens de cœurs, des gens qui se soucient des autres, qui s'apprécient et s'entraident. Au moment d'écrire ces mots, je repense à hier, où vous étiez très nombreux à venir témoigner votre appui à un couple, une famille qui vit une dure épreuve et qui fait parti de nous.

J'ai hâte de vous voir le 5 Janvier au Restaurant La porte de la Mauricie pour le souper des Fêtes!

Nancy Meunier
Éditrice

Pour tous commentaires, FAITES-VOUS plaisir, écrivez-nous ! Si vous avez des annonces à placer, si vous avez des textes, histoires, photos à partager, dans ce cas, FAITES-NOUS plaisir et envoyez le tout à amaq@hotmail.ca



Téléphone: 819 539-1450
Sans frais: 1 866 539-1450
Télécopieur: 819 539-9329

www.shawiniganharleydavidson.com
6013, boul. des Hêtres, Shawinigan (Québec) G9N 4W7

Conseil mécanique... Ma Clutch est trop dure

On l'entend trop souvent celle-là.

Une suggestion m'est venu d'un membre qui était agacé avec ce problème très ennuyeux faisant en sorte que de conduire sa moto devenait plus une corvée qu'un plaisir.

Il a réglé son problème d'une façon très simple et peu coûteuse. Étant mécano bien établi, il me dit, faudrait bien que tu en parles dans tes chroniques ! Certes, plusieurs causes peuvent se produire, qui feront en sorte que la clutch (embrayage) ne travaille pas bien, mais le fait de parler de dureté du levier restreint le diagnostic.

Dans le cas d'André, le fait de changer la « clutch releasing disc » excusez le terme anglais, qui est en quelque sorte la plaque qui est actionnée par le levier sur le guidon qui par l'intermédiaire d'un mécanisme fait en sorte, relâcher la pression entre les disques, séparant ainsi le pouvoir du moteur de la roue arrière. Pourquoi est-ce devenu trop dur ? On met très souvent la faute sur les disques de friction, soit acier ou fibre, mais la « clutch releasing disc » ou plaque de pression, d'origine peut aussi se déformer et surtout s'user ; jetez un coup d'œil sur la photo (fig. 1), observez la déformation et/ou l'usure qui avec le temps a fait en sorte que la pression des ressorts est appliquée en majorité au centre plutôt qu'être répartie également à la surface des disques. De ce fait pour empêcher les disques de glisser, on doit resserrer les ressorts sur la plaque afin de compenser l'usure et la déformation du « releasing disc » et cela devient de plus en plus pénible pour le poignet gauche. La pièce d'origine (fig. 4) est en acier avec 5 renforts pour maintenir sa forme. La pièce de remplacement (fig. 3) est faite d'aluminium massif dissipant mieux la chaleur et ne se déforme pas comme l'acier.

La pression des ressorts se répartit également sur toute la surface des disques ce qui veut dire une grip plus solide qui fait en sorte que les ressorts ont besoin de moins de puissance donc moins de tension sur le levier.

L'inspection des disques de friction acier est quand même de mise et voici comment.

Placez une règle droite sur un côté du disque (fig. 2) et regardez sur l'autre côté. Vérifiez s'il y a un espace ou non et notez qu'il est important de refaire le test à plusieurs endroits et des 2 faces du disque.

La règle doit être en harmonie des 2 côtés, et surveillez si la couleur de l'acier n'a pas tourné au bleu par endroit, signe de chaleur expressive qui contribue à la déformation.

Sur ce, bon hiver pour un printemps meilleur !

Bien à vous

Serge Poirier



Fig. # 1



Fig. # 2

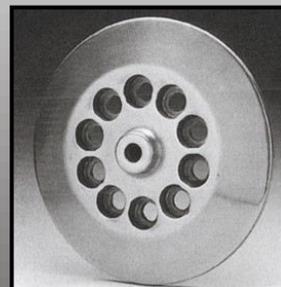


Fig. #3

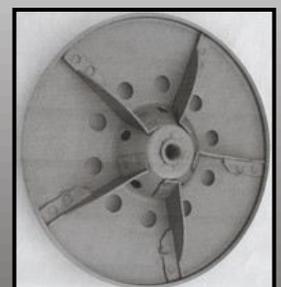


Fig. # 4

IL Y A 50 ANS...

Il y a 50 ans, en 1969, la légendaire Honda CB 750 Four envahissait le monde de la moto.

Il y a 50 ans cette année, une tornade tombait sur plusieurs constructeurs de motocyclette, un nouveau standard était maintenant établi, la nouvelle norme tant en tant de puissance, de fiabilité, d'équipement de base et d'esthétique.

Il y a 50 ans, la mythique Japonaise arrivait sur le marché mondial. Elle a fracassé les records du monde en remportant de prestigieuses courses telles que le Bol d'Or en 1969 et le Daytona en 1970, c'était le premier super bike.



Au-delà du côté sportif de cette moto et de sa puissance, une pointe de tout prêt de 190 kilomètres/heure avec 67 chevaux à 8 500 tours, monsieur tout le monde se l'arrachait pour sa simplicité et sa fiabilité.

Malgré que tous ces éléments existaient sur d'autres motos, la 750 Four fut la première qui les possédait tous, quatre cylindres transversaux avec un arbre à came en tête simple (SOHC), quatre carburateurs, quatre silencieux avec un son à faire frémir, démarreur électrique en plus du kick, frein à disque à l'avant, deux miroirs, clignotant et un arrêt d'urgence (killer Switch), du chrome et des couleurs attrayantes à la mode pour la somme de 1 495 \$ US.

La CB 750 Four est aussi désignée sous les lettres A, F ou K. La lettre K signifie le modèle de base et il est suivi d'un chiffre qui correspond à la série de production auquel elle appartient. À titre d'exemple, la K0 représente 1969 et la K1 celle de 1971. Où est passé 1970? Je n'ai pas percé le mystère, mais il semble que les modèles 1969 et 1970 soient des K0 ou qu'une partie de la production soit dans la K1. La série F est pour le modèle Super Sport et la série A est la version automatique.

Le lancement officiel de la 750 Four, la K0 a eu lieu le six juin 1969 aux États-Unis dans les couleurs vieil or, rouge et bleu vert et, au lieu des 1 500 exemplaires qu'ils croyaient fabriquer, les usines de Honda en ont fait 53 000 unités. 1978 fut la dernière année de production de la vraie Honda CB750 Four SOHC, Honda introduisait le DOHC, soit un moteur à doubles arbres-came en tête.

L'héritage de cette moto est grand, à commencer par obligation des autres constructeurs d'élever leur standard de production et qualité, certains ont disparu ne pouvant l'atteindre dans un si court délai, ils ont disparu. Ce fut la moto de monsieur tout le monde, la moto de tous les jours une grande voyageuse fiable et performante.

GROS ET DÉTAIL
BATTERIE
Mauricie
Mauricie
Marc Bélière
propriétaire
89, Route 153
St-Tite (Québec)
GOX 3HO
Fax. : (418) 365-4430
e-mail : batteriemauricie@globetrotter.net
VOTRE SPÉCIALISTE EN BATTERIE DE TOUS GENRES
(418) **365-5600**

TERSOL
COLLECTE DE DÉCHETS
RÉCUPÉRATION
Mario Guillemette
Président directeur général
600, rue Godin
Trois-Rivières
(Québec) G8Z 3H2
Tél.: 819 691-4149
Fax.: 819 375-1165
mario@recuperationtersol.com
Sans frais: 1-888-713-5441

IL Y A 50 ANS...

Aujourd'hui, elle roule encore, il n'est pas rare d'en croiser une, elle est la préférée pour en faire des cafés racers à mon grand désarroi. Vous comprendrez que je suis un «fan» fini de la CB750 Four, que je suis propriétaire d'une survivante K6, mais que je trouve dommage de charcuter une si belle moto pour en faire des motos modifiées ainsi. Mais je comprends que c'est chacun son goût, ce n'est que ma modeste opinion !

Bon cinquantièmes anniversaires Honda CB750 Four.

Robert Armstrong



GARAGE C. PAQUIN TRANSMISSION
LES PROFESSIONNELS DE LA TRANSMISSION



MANUELLE
AUTOMATIQUE

560, 21e Avenue
Lac-à-la-Tortue Qc.
G0X 2L0

819 538-1457



ATELIER LAMPRON

Richard Lampron
2449, rue St-Joseph, Ste-Perpétue (Québec) J0C 1R0
819-336-6662 Courriel : atelier.lampron@ntic.qc.ca



THE RACE OF GENTLEMEN

Bonjour chers amateurs de moto antique, chaque année depuis 7 ans, il y a un évènement à Wildwood au New Jersey, The race of gentlemen (T.R.O.G). Il s'agit de courses de motos et de voitures antiques directement sur la plage au bord de l'océan, comme cela avait lieu à une certaine époque. L'attrait principal étant les courses, l'évènement accueille aussi une exposition de *Chopper* vintage le vendredi soir et exposition de voiture et moto sur la plage tout le weekend.

Il n'y a pas de mot pour décrire l'ambiance dans la petite ville de Wildwood pendant ce weekend extraordinaire, les rues sont bondées d'antiquités et de passionnés. En 2017, j'ai eu la chance d'y assister, ça faisait quelques années que je rêvais d'aller voir ça, j'ai d'abord inscrit mon panhead pour le *chopper show*, et comme il a été accepté, ma femme et moi avons pris la route pour Wildwood en apportant le panhead! Quand j'ai vu les courses pour la première fois, que j'ai vu toutes les motos, j'ai eu la pique sur le coup! Je devais absolument vivre ça! De retour à la maison, après avoir vu les règlements, il me fallait trouver une moto américaine plus ancienne que 1947.

Après un coup de téléphone à Claude, il m'a trouvé un WL de 1946, encore en projet..., c'était parfait pour moi! J'ai acheté la moto en décembre et l'inscription des courses avait lieu en avril, je n'avais donc pas de temps à perdre.

Les règlements sont stricts, la moto doit être « period-correct », carburateur linkert, fourche springer, handshifter, pas de *tierap* ou de *locknut*, etc. Après un hiver à travailler sur la moto je me suis finalement inscrit en avril et j'ai été accepté. Les courses étaient le premier weekend de juin, mais comme vous vous en souvenez sûrement, au printemps 2018 le beau temps a été très tardif, surtout à Baie-Comeau! J'ai donc eu seulement deux weekends pour finir de tuner la moto et pour pratiquer.

Finalement viens le temps de prendre la route, 1 500 km plus tard, nous sommes rendus à Wildwood, il fait beau et chaud, l'ambiance est phénoménale. Ça commence le vendredi soir avec le show de chopper (1976 et moins), j'avais apporté mon panhead pour le show, ce fût une très belle soirée. Ensuite le samedi matin nous nous rendons sur la plage pour les courses dès 7h. Il y avait plus de 100 coureurs cette année, l'attente était donc très longue entre chaque course et comble de malheur nous nous sommes fait jouer un tour par la marée...



An advertisement for Cycle City. On the left, the text reads: "Cycle City" in a stylized red and white font, followed by "Entretien & Réparation Harley Davidson Pièces neuves & usagées", the phone number "450 463-0303", the website "www.cyclecitylongueuil.com", the fax number "Fax: 450 463-4841", and the address "924, Verchères, Longueuil, Qc, J4K 2Z1". On the right, there is a photograph of a red and chrome Harley Davidson motorcycle.

THE RACE OF GENTLEMEN

Donc en début d'après-midi la piste était rendue dans le sable mou, et difficilement praticable. Vers 14H30 les courses ont été suspendues puisqu'un coureur de l'Arizona a subi un gros accident. Les courses ont repris le dimanche matin. En après-midi, même scénario, la marée et encore un accident en milieu d'après-midi...

Mais, malgré tout, ce fut une très belle expérience pour moi, et je suis bien content puisque j'ai réussi à gagné 3 de mes courses!

Les dates pour 2019 sont les 4, 5 et 6 octobre.

À refaire en 2019.

Andy Robitaille



Le cœur a ses raisons que la raison ne comprend pas...

Ces paroles décrivent bien le ou la propriétaire d'une moto antique ou de toutes autres bébelles antique. Il y a de cela 30 ans, j'avais 23 ans et après un accident de moto causé par ma jeunesse inconsciente j'ai eu une prise de conscience mon amour de la moto et mon amour de la vitesse n'était pas bon pour ma santé. Je devais faire un choix, j'en étais conscient, car 3 semaines après ma sortie de l'hôpital et la jambe encore dans le plâtre j'embarque sur mon 3 roues un Honda 250 r (2 temps à clutch) une vraie tuasse et 10 minutes après je me plante solide, alors j'ai dit à mon cousin vient avec moi je vends tout mon bike accidenté et mon 3 roues à la clinique de la moto. Gilles Alarie y tient un commerce de pièce usagé et répare des motos il achète des motos pour les pièces pis moi c'est urgent faut que ça sorte de ma vie. Rendus sur place je débarque de l'auto pis je voie un Harley dans la vitrine, c'est un chopper, frein à tambour, des minuscules drag-bars pas larges, les fourches allongées de 8 pouces, je le trouve écoeurant!

Je me dis il est péte en tabarnack pis pour me convaincre je me dis qu'avec ça je ne pourrais pas rouler vite voilà ma solution. Je rentre dans le commerce pis je l'achète pis je donne en échange mes bébelles. Le Harley est incomplet, pas fonctionnel pis je ne connais pas ça, mais je tripe d'aplomb. La première fois que je décolle avec il est épouvantable à conduire quand tu ne roules pas vite tient la les drag-bars. Il était tout le temps brisé c'était une épave, mais je me suis accroché et j'ai appris à connaître la mécanique des Harley. Mes chums avaient tous des Harley Évolution pis eux se promenaient sans trop de soucis. Ils me disaient tous de me débarrasser de mon vieux Harley pis de m'acheter un Évolution pis en plus de tout le monde qui riait de moi que Fortin se promène en poubelle, etc... Je ne sais pas pourquoi, mais j'aimais mon Shovel, mais si des gars de Harley récents me regardaient de haut pis se disant il est trop pauvre pour s'en acheter un neuf, je les voyais comme des snobs, je n'ai jamais aimé les gens qui pète plus haut que le trou! C'est vrai qu'il faut être un peu fou pour tout faire avec sa moto antique les pièces sont rare si un bris arrive en voyage, ben je vais vous dire qu'il faut que

tu débrouilles en ta, mais c'est des souvenirs qui vont me faire sourire dans ma chaise berceuse à 80 ans.

Je vous raconte.

Je décide de partir en voyage pour 2 semaines avec ma moto je regarde la météo pis il y a de la pluie partout sauf en Abitibi donc je pars pour Val-d'Or, on est 2 motos rendues près de Val-d'Or ma moto tombe en panne, le régulateur de voltage a rendu l'âme (j'ai toujours mes outils avec moi voltmètre, etc.) pas le choix j'échange ma batterie avec l'autre moto enlève les globes de lumières faut que je sorte du bois pis arrive en ville avant la noirceur.

Rendus en ville je vois des Harley stationnés sur le bord du trottoir en face d'un bar, je m'arrête pour m'informer ou il y a un commerce de pièces de Harley, on me dit qu'il y a un concessionnaire de Harley à 10 minutes de là. OK je me dirige vers le concessionnaire en me disant que je ne trouverais pas ma pièce le régulateur de Harley 1970 de 17 AMP c'est rare en 2008 chez un concessionnaire Harley. Mais miracle il a un vieux régulateur usagé pour ma moto dans de vieilles pièces qui traîne, pas de cadeaux le concessionnaire me le vend à prix d'or, mais dans les circonstances je suis un homme des plus heureux. Je m'arrête manger dans un restaurant et un gars qui était au bar précédemment voie ma moto et décide d'arrêter et me demande si j'ai trouvé ma pièce je dis que oui il se fait tard je vais me louer une chambre d'hôtel et me réparer demain alors il me dit qu'ils sont un groupe de moto et que si je veux travailler dans un garage de venir les voir demain et ils vont m'aider! La connexion s'est faite entre lui et moi. Les voyages en moto antique font tisser des liens partout où l'on voyage, ça je vous le dis.

REMORKOTO.COM
REMORQUES DE TOUS GENRES
 VENTE • LOCATION • PIÈCES • RÉPARATION
 9612, boul. des Hêtres Yves Normandin 819
 Shawinigan, QC G9N 4Y3 **539.3228**

Le cœur a ses raisons que la raison ne comprend

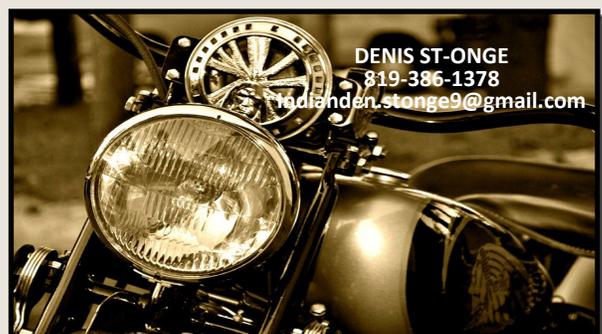
Le lendemain le gars arrête à ma chambre d'hôtel et il m'emmène voir son ami qui m'attend dans son garage. Le gars très sympathique me donne un coup de main et me prête sa table de réparation de moto pour travailler à l'aise. En travaillant sur la moto, le gars me dit hé, mon gars, t'as donc ben des «rays de pétés!» Je ne comprenais pas ce qu'il voulait dire par des «rays», mais j'ai vu qu'il me parlait de mes broches de roue. J'avais 11 broches de pétées sur ma roue arrière. J'étais pas loin de me planter sale si la roue s'était disloquée sur la route. Je me suis dit là je suis dans la merde! Une roue qui a été produite seulement de 1967 à 1972 ouf, je ne trouverai jamais ça! Les gars ont fait des téléphones, et il y avait un gars qui avait une vieille roue de broches de Shovel tout rouillé de modèle plus récent et que si ça «fite», il a un gars qui répare des roues de bicyclette à pédale dans le coin. Ok de go on se rend chez le gars on démanche les broches sur la vieille roue l'assise des broches sur le cœur de la roue n'a pas le bon angle tout à fait, mais on n'a pas le choix, faut essayer pour ne pas scrapper mon voyage et Val-d'Or n'est pas à la porte si je dois retourner chercher ma moto en pick-up. Tout le monde se met sur la main sur la moto et quelqu'un vas chercher le brocheur de service et de la bière pour tout le monde à la fin de l'après-midi ma moto peut reprendre la route. Imaginez, un inconnu comme moi pour qui tout le monde s'est mobilisé pour lui venir en aide! Avoir une moto antique ça ne change pas le monde, mais...

Le lendemain après avoir remercié tout le monde de tout mon cœur, je reprends la route avec en tête le moment inoubliable que les gens de l'Abitibi m'ont fait vivre. Je me dirige vers l'Ontario, je roule à travers le Témiscamingue et puis Nordbay, ensuite je regarde la météo et je décide de me diriger vers Shédiac au Nouveau-Brunswick. Chemin faisant, je décide d'arrêter chez moi à Trois-Rivières pour faire un check up à ma moto. Bien elle avait encore 2 broches de brisées. J'enlève ma roue et je vais voir le Monstre à St-Cultber et il me change 2 broches vite faites, j'ai été chanceux, car c'était des broches extérieures, la réparation de fortune n'a pas été longue, vite fait je remonte ma roue et décolle le

lendemain pour Shédiac. Je roule et prend en priorité des routes pittoresques je ne suis pas pressé, je suis en vacance, rendus au Nouveau-Brunswick près de Shédiac quelqu'un qui me suis me dis que ma roue vacille dangereusement, je vérifie ben imaginé vous donc j'avais encore 11 broches de brisées sur ma moto. Je me mets donc à m'informer ou je pourrais trouver des pièces de Harley et une personne me parle d'un vieux monsieur qui a déjà possédé un Harley dans le temps et que lui pourrait m'informer, on me donne son adresse je me rends sur place, je frappe à la porte du monsieur et il me demande l'année de ma moto, il fait un téléphone, il me dit d'attendre et reviens 2 h plus tard avec un vieux sac vieillit par le temps avec inscrit dessus de 1967 à 1972. Je n'en revenais pas! Des broches de la bonne année pour ma moto! Le monsieur me prête sa remise et ses outils et ses bras en plus! Nous démontons la roue, il fait un autre téléphone, il connaît un petit gars qui broche ses roues de motocross. Le jeune me broche ma roue en me disant que mon cœur de roue est usé et que les broches vont toujours cassé, mais qu'il croit que la réparation va tenir le coup un bon petit bout si je ne tourne pas trop la pogné. Je paye le petit gars et le monsieur lui ne veut absolument rien! Il était content parce que ma moto lui rappelait la sienne et que lui et sa femme ont fait leur voyage de noces avec cette moto. Je puis de nouveau continuer mon voyage je me dirigeais ensuite vers New York et revenir vers la maison sans aucun autre pépin, vous dire j'ai adoré mes vacances c'est un des plus beaux souvenirs de moto pour moi c'est fou hein?

Le cœur a ses raisons que la raison ne comprend pas...

André Fortin.



Les Petites Nouvelles...

Les nouveaux membres depuis la dernière parution

Bienvenue à :

M. Michel Morin
M. Harold Collin
M. Christian Tardif

Avis de recherche Photo ancienne ...

Vous avez des photos de votre jeunesse à moto? Vous avez des clichés qui racontent un bout d'histoire?

Pierre Gaudreault

4063 boul. des Hêtres
Shawinigan (Québec) G9N 4T9

Tél. : 819 539.8383
Télec. : 819 539.3203
MMSHAWINIGAN@CGOCABLE.CA

MONSIEUR MUFFLER
PNEUS ET MÉCANIQUE

- Freins
- Silencieux
- Entretien préventif
- Mécanique générale
- Direction et suspension
- Air Climatisé
- Alignement

Spécialité
Harley-Davidson
Modification • Réparation
Vente de pièces
neuves et usagées

**LES ATELIERS
JUMEAU**

SPECIALISTE
GARAGE

277, Chemin Pincourt
Mascouche (Québec)
J7L 2W2

TÉLÉPHONE / FAX
(450) 968-2339
Courriel : atelierjumeau@hotmail.com

Un passionné de moto

Ma carrière de motard commença avec une puissante Honda CT 70 1971 à l'âge de 16 ans.

Elle a tenu le coup, de peine et de misère environ 1 an et demie. Par la suite, j'ai eu une Kawa HI 500cc. 1971 qui n'a pas fait long feu! Mais la suivante, une Kawa HZ 750 1972 a été très bonne en plus d'être très performante. J'ai eu environ 3 ans de plaisir et douleurs avec celle-ci à faire des rides, des starts, des wheelies et des plonges ha ha !!

Un jour j'ai essayé une Harley Panhead qui appartenait à mon ami Gaétan et c'est là que j'ai eu la pique pour les Harleys. À l'automne 1979 je me suis acheté une FXE 12 000 Super Glide neuve et je ne l'ai jamais regretté, je l'ai encore aujourd'hui et elle va toujours très bien. Bien sûr, il faut l'entretenir, mais étant mécano en herbe, je me suis toujours débrouillé pour en faire le plus possible moi-même.

Aujourd'hui, j'en possède 2 autres, une FLH 2003 pour rider confortablement, et une FLH 1969 pour collectionner.

Avec toutes ces motos à entretenir, à modifier ou améliorer il y a toujours une recherche de pièces ou accessoires ce qui en fait un très beau passe-temps !

Au fil des ans, la passion ne s'est jamais estompée...

Maurice Duchemin.



Gîte et Café-Bistro de la Tour

HÉBERGEMENT
CAFÉ FRAIS TORRÉFIÉ
BIÈRES-VINS-SPIRITUEUX
DÎNER-SOUPER
SOUPE-PANINIS
METS-MEXICAINS
DESSERTS MAISON



300, rue Ste-Anne-de-la-Pérade | 418 325-1746

ACTIVITÉS EN 2019

Tous les premiers dimanche de chaque mois



Déjeuner/Rencontre à 10h
 Restaurant El Diablo
 6025 Jean XXIII
 Trois-Rivières Ouest, G8Z 4N8



5 JANVIER 2019 SOUPER DES FÊTES APRÈS FÊTES !
 La Porte de la Mauricie
 4, Boulevard Sainte-Anne Sortie 174 de l'autoroute 40
 Yamachiche, Québec G0X 3L0
restaurant@laportedelamauricie.com



Date à venir...
 Rallye annuel de Paris, ON - ACMA/CVMG National
 Terrain d'expo agricole Paris Fairgrounds -
 Paris, Ontario
<https://cvmg.ca/ParisRally>



15 juin
La Brocante-Moto 2019 / Marché aux puces, essai moto, tour d'hélico et plus
 Ferme Thierry Muraton -
 327, rang St-Louis -
 Henryville, JOJ 1E0
<http://brocantomoto.com>



22 juin
Expo Moto Renaissance - ACMA/CVMG section Estrie
 Terrain de l'expo agricole de Richmond - route 143
<http://www.cvmgestrie.com/>



29 juin
Exposition Annuelle à Hérouxville -AMAQ
 100 Chemin Val Notre Dame, Hérouxville, QC. G0X 1J0
<https://www.facebook.com/motosanciennesquebec/>



3 août
Montréal Rallye 2019 - ACMA/CVMG Montréal
 Ferme Pritchard, 2268 Gore, Ormstown
<http://www.cvmgmontreal.com/Francais.html>



10-12 août
Filer à l'Anglaise 2019 - CVMAQ
 Camp Nature
 Mansonville en Estrie



Septembre (date à venir)
 Ride de Fermeture
 4001 de L'Église
 Notre-Dame du Mont-Carmel, G0X 3J0

Tous les jeudi soir de 17h à 20h



Café/Rencontre
 Gîte et Café de la Tour
 300 rue Ste-Anne
 Ste-Anne-de-la-Pérade , G0X 2J0



DÉPANNEUR VAUGEOIS
Tout pour vous dépanner!
341 Route 153, Hérouxville
Tél.: 418-365-5277



SLUSH PUPPIE

Club Vidéo
 Nouveautés chaque semaine
Variétés
 Valideuse
LOTO-QUÉBEC

MIEL:
 FERME APICOLE MEKINAC
Cadeaux
 Dépositaire Comptoir d'aliments pour animaux inc.

Produits surgelés!
 Pommes de terre
 Ferme Mistral

ÉPICERIE
 PRODUITS DE L'ÉRABLE
 (Parcelles de Soleil)

Revues Journaux

Bière Vin

DÉPOT NETTOYEUR
 Marc Gariépy inc.
 *Cueillette
 chaque mardi
 *Retour
 chaque Vendredi

Vitres d'Autos Grand-Mère
Vitrerie Borgia
 Propriétaire M. Jr. Borgia
819-538-1266
 minus72borgia@hotmail.ca



281, 108e Av. St-Georges-de-Champlain, Qc, G9T 6H8

819 353-1209

MÉCANICIEN
 Dominic Labelle

Réparation, restauration
 Moto, Motocross, Vtt
 Mise au point
 Usinage, soudure, etc.



Achat et vente de pièces usagées

BATTERIES Expert

Tél. 819 375-1487
 Batteries / Piles / Chargeurs
 Énergie alternative
 Entretien / Réparation / Etc.

BATTERIE ET ÉQUIPEMENT INC.
Peu importe la batterie, nous l'avons!

652, rue St-Georges
 Trois-Rivières G9A 2L1
 Fax 819 375-2710
 batequip@hotmail.com

5420, boul. des Forges
 Trois-Rivières G8Y 1X6
 Fax 819 519-2710
 batequip_2@outlook.fr



TRANSPORT J.Y. Martel

Pierre Clément
 Directeur des opérations

Cell.: 819 531-2365
 Téléphone : 819 539-9209
 Télécopieur : 819 537-1932
 info@transportjymartel.com

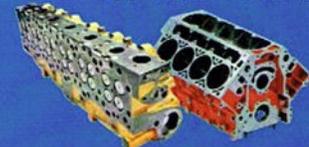
• Service de conteneurs
 de 12 à 40 verges

1295, Avenue de la Fonderie, Shawinigan, Québec G9N 1W9



MOTEUR CENTRE-VILLE Inc.
 Usinage bloc moteur • Culasse • Flywheel • Manifold
 Fabrication • Soudure aluminium et fonte

Claude Garceau
 Propriétaire
 Tél.: 819 378-4182
 Fax.: 819 378-5022



810, Place Boland Trois-Rivières (Qc) G8Z 4H2

info@moteurcentreville.com • www.moteurcentreville.com

ZÉPHIRIN LAHAIE
 Soudure générale inc.

2661, AVE TOUR DU LAC
 LAC-À-LA-TORTUE, QC
 G0X 1L0

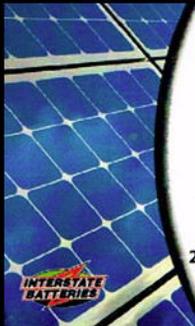
Tél.: 538-7297
 Fax: 538-1675



BATTERIES DES RÉCOLLETS

Specialistes systèmes solaires • Batteries de tous genres
 Service professionnel personnalisé

2475, boul. des Récollets, Trois-Rivières G8Z 4G1
819 840-3377 | batxnb@live.ca



Jmt terrassement
 R.B.Q.: 8259-0209-09

DÉNEIGEMENT • EXCAVATION • PAVÉ UNI
 • Mur de soutènement

Tél.: (819) 374-8118
 Fax: (819) 374-8999

9695, boul. Des Forges, Trois-Rivières (Québec) G9C 1A8



Resto Bar
El Diabolo

Qualité de nourriture supérieure

Venez déguster nos délicieuses ailes de poulet!

Nous sommes fiers d'encourager les fournisseurs de la région!

Déjeuner des travailleurs dès 5h30

Menus midi
à partir de **10⁹⁵\$**

Loterie vidéo
Des gros lots jusqu'à 1 000 \$
Plus de 20 jeux à découvrir

Le jeu responsable : tout le monde y gagne!

18+

819 601-8285
6025, boul. Jean-XXIII
Trois-Rivières

J.-RENÉ LAFOND inc.

WACKER NEUSON YANMAR NEW HOLLAND AGRICULTURE WEIDEMANN MANITOU

MACHINERIE - CONSTRUCTION - AGRICOLE

Merci spécial à tous nos commanditaires