

Le restaurateur conservateur



La revue officielle de l'Association des Motos Anciennes du Québec A.M.A.Q.

**L'Exposition de l'AMAQ à
Hérouxville change de site!**

Conseil mécanique



Mémoires d'un vieux routier

**Afficher ses couleurs...
souvenirs de Jean-Louis**

POUR JOINDRES UN MEMBRE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION INFOGRAPHIE, COURRIEL, FACEBOOK : NANCY MEUNIER

Président	Claude Roberge	819-534-0284	Par la poste :
Vice Président	René Leclerc	819-539-6089	AMAQ
Secrétaire /Éditrice	Nancy Meunier	819-719-0210	3981 de l'Église, C.P. 117
Secrétaire	Serge Poirier	819-373-0342	Notre-Dame du Mont-Carmel, QC
Directeur (nouveau)	André Fortin	819-379-9600	G0X 3J0
Directeur (nouveau)	Maurice Duchemin	418-365-5271	
Directeur	Michel Massicotte	418-328-8167	Par courriel : amaq@hotmail.ca

VOUS VOULEZ RENOUVELER VOTRE ADHÉSION OU VOUS JOINDRE À NOUS !

Il suffit de joindre votre paiement (chèque) au formulaire que vous trouverez sur notre page Facebook.

Vous recevrez votre carte de membres, la liste des activités de l'année, la liste de nos membres par région.

LES REVUES SONT INCLUSES !

Pour rester informé suivez nous sur Facebook : www.facebook.com/motosanciennesquebec

ATTENTION ! ATTENTION ! NOUS AVONS UN DÉJEUNER/RENCONTRE TOUS LES PREMIERS DIMANCHES DU MOIS !!! JOIGNEZ-VOUS À NOUS !

Resto-Bar El Diablo 6025, boul. Jean-XXIII, Trois-Rivières, QC G8Z 4N8 819-601-8285

Vous désirez organiser un café/rencontre dans votre région ! Communiquer avec le C.A.

M. Langis Robert délégué de la région de Val-D'or et M. Michel Marois délégué de la région de Chapais.

FAITES NOUS PART DE VOS IDÉES, PHOTOS, ACTIVITÉS, OU ARTICLES !

Nous avons une publication trimestrielle c'est un excellent moyen de communication créé pour vous !

Par la poste : Nancy Meunier
3981 de l'Église, C.P. 117
Notre-Dame du Mont-Carmel, QC.
G0X 3J0

Par courriel : amaq@hotmail.ca

TABLE DES MATIÈRES :

P. 3	Mot du Président
P. 4	Mot de l'Éditeur
P. 5	Conseil mécanique....
P. 6-7	Mémoires de vieux routier
P. 8-9	L'Exposition de l'AMAQ d'Hérouxville change de site !
P. 10	Afficher ses couleurs... souvenir de Jean-Louis
P. 11	Ariel, la Red Hunter 1950
P. 12.....	Les petites nouvelles
P. 13	Les activités en 2018
P. 14.....	Les annonces classées



MOT DU PRÉSIDENT



Bonjour passionnés de moto ancienne. L'Hiver n'en finit plus de finir, nous sommes déjà rendus en mars. Plusieurs de nos membres sont partis en Floride pour le Daytona Bike Week et le Swap meet de l'AMCA qui se tient à Newsmirna. Pour ma part, il m'est impossible de m'y rendre cette année à cause de problèmes de santé. Je suis en attente de subir deux autres opérations ce printemps et j'espère être en forme pour pouvoir faire de la moto l'été prochain.

Notre association se porte bien. Plusieurs nouveaux membres se sont joints à nous depuis la parution du dernier journal.

Dans un autre ordre d'idée, notre activité principale de l'été, l'exposition annuelle d'Hérouxville qui avait lieu depuis le début en 2004 chez Gaétan Cossette et Chantal Piché change d'emplacement cette année, mais reste à la même date, soit le samedi 30 juin 2018! Comme par les années passées, vous avez la possibilité d'arriver le vendredi et de repartir le dimanche. Nous sommes très fières d'avoir trouver un site parfait pour continuer à vous accueillir avec les mêmes accommodations en version améliorée! L'exposition demeure à Hérouxville et se tiendra au camp Val Notre-Dame. C'est sur un très beau et grand site gazonné, avec beaucoup d'arbres matures, que nous vous convions, beau temps ou mauvais temps, puisque l'exposition et toutes les activités pourront se tenir à l'intérieur en cas de pluie, service de restauration intérieure avec salle pouvant accueillir 200 personnes, hébergement disponible sous forme de chalets, ainsi que la possibilité de camper sur place sans service comme par le passé! Service de bar, piscine creusée et un espace de feu de camp si la température le permet.

C'est en votre nom et au nom de l'AMAQ que je tiens à remercier Gaétan Cossette et sa conjointe Chantal Piché de nous avoir accueilli pendant toutes ces années, en 2018, Gaétan tu auras tout le temps d'en profiter avec les membres! En espérant vous voir en grand nombre avec vos vieilles motos en 2018!

Claude Roberge
Président

An advertisement for 'Atelier AD Motorcycle'. It features a black and white photograph of a Harley-Davidson motorcycle. Overlaid on the image is the 'Atelier AD Motorcycle' logo, which consists of a stylized 'AD' inside an oval with wings. Below the logo, the text reads: 'Pièces & Service Harley-Davidson', 'Fabrication Moto Custom', 'www.atelierad.com', '730, rue Principale Sainte-Anne-de-la-Pérade, Qc. G0X 2J0', 'Tél./Fax.: 418-325-6565', and 'atelieradlaval@gmail.com'.

MOT DE L'ÉDITEUR



Bonjour à vous,

Avec cette première parution en 2018, et pour ma première en tant qu'éditrice, j'ai pensé commencer par me présenter à vous, puisque plusieurs ne me connaissent pas...

Je fais de la moto depuis près d'une vingtaine d'années, j'ai fait mes débuts sur une Honda CX 500c., après deux ans il est devenu clair que j'avais envie de quelque chose de... plus puissant...! J'ai donc fait l'acquisition de ma première Harley, une shovel 1976 qui, même avec un « starter » je me plaisais à la partir au kick. Je me suis bien amusée avec cette moto jusqu'à ce que je tombe en amour avec le bike d'un ami! Lorsqu'il décida, quelques années plus tard de changer son bike, il m'en informa, et j'ai sauté sur l'occasion de rouler avec un Pan-Shovel (j'entends d'ici certain d'entre vous se dire pff ça n'existe pas!) Et bien, j'ai roulé jusqu'à tout récemment avec une Harley 1967 spéciales Polices, ÉlectraGlide, le moteur base pan et haut shovel. Le service de police de Montréal, a commandé à la compagnie Harley, 9 Harley Spécial Police pour les parades de dignitaires lors de l'Expo 67. Je ne vous dis pas le plaisir et la fierté que m'a procurés cette machine. Depuis 2 ans, c'est avec une Évolution 1986 que je m'amuse.

Je fais partie des membres fondateurs de l'association, j'ai été impliquée plus ou moins dépendamment des périodes et de façon plus importante depuis les 4 ou 5 dernières années. Votre adhésion et/ou votre renouvellement passent par moi, si vous voulez savoir si votre renouvellement est dû, ou si vous changez d'adresse c'est moi. Vous recevez un journal 4 fois/ans, tous les articles passent dans mes mains, j'en fais la correction, je travaille les photos, je fais la mise en page et l'infographie... Il y a quelques années, j'ai aussi mis sur pied une page Facebook, qui est un excellent moyen de communication et est une belle façon de faire connaître l'association, de publier vos annonces si vous êtes à la recherche de pièces, ou si vous désirez en vendre.

Lors de votre visite à l'exposition d'Hérouxville, je suis là à l'inscription, et m'assure qu'il y ait une belle gang pour vous recevoir beau temps, mauvais temps! Vous venez à la ride de fermeture de saison en septembre? J'y suis aussi derrière ça...

Pourquoi je fais ça? Parce que j'aime les motos oui, on partage une même passion! Mais je suis toujours là, surtout parce que j'ai créé des liens avec des gens sympathiques! Je me suis faite pour amies des femmes trippantes que j'ai toujours plaisir à revoir!

Maintenant que vous me connaissez un peu plus, n'hésitez pas si vous avez des questions, si vous avez des annonces à placer, surtout si vous avez des textes, histoires, photos afin d'alimenter ce journal!

Nancy Meunier
Éditrice

Téléphone: 819 539-1450
Sans frais: 1 866 539-1450
Télécopieur: 819 539-9329



www.shawiniganharleydavidson.com
6013, boul. des Hêtres, Shawinigan (Québec) G9N 4W7

Conseil mécanique... Pour faire suite...

Comme le dit si bien le titre de l'article, je me devais de vous parler du problème que sournoisement peut se manifester à la suite d'une réinstallation de filets de bougie. On regarde l'ouvrage après coup et on voit un travail parfaitement exécuté. Quelle chance on a de bénéficier de ces techniques de réparation qui nous font sauver temps et argent.

Je vous raconte ce qui m'est arrivé lors d'un voyage en Floride avec mes amis Michel Rondeau et sa charmante compagne Louise. Après avoir roulé une bonne partie de notre période de vacance, il me vient à l'idée de laver ma moto. Je m'installe et fais «une belle job» pour une partie de la matinée. À la fin, j'ai toujours un peu plus de misère à repartir le moteur étant donné qu'il y a de l'eau un peu partout: **carburateur humide**, bougies détrempées... Je n'avais pas mon tuyau à air ou encore mon pousse feuille pour assécher le tout et une chance pour cette fois.

J'ai pu constater lorsque le moteur s'est remis en marche qu'une de mes deux bougies laissait échapper quelques bulles par son siège. Je resserre donc la bougie un peu plus, rien n'y fait, c'est moins pire, mais ça fuit quand même. Forcé de constater **que le plan de soin est de travers**. Même si à l'œil, l'ouvrage a l'air très bien exécuté, il s'est glissé une imperfection qui peut s'avérer majeure.

Si la fuite persiste, elle peut faire fondre le métal par l'endroit où elle passe et voilà, la catastrophe. Que la fuite se situe entre les filets de la bougie et "l'insert" ou entre les filets de "l'insert" et l'aluminium de la culasse, dans les deux cas il faudra rétablir l'étanchéité de la bougie. L'outil que j'utilise pour faire les filets de "l'insert" se base sur les restants de filets endommagés pour faire son propre chemin. Donc, il est possible que dans certains cas, l'axe des filets soit quelque peu dévié, dans ce cas, quelques millimètres

suffisent à rendre le plan de joint de travers en rapport avec le trou.

J'ai fait des recherches pour trouver un outil pour corriger le tir et les machinistes ou les mécaniciens ont peut-être ce qu'il faut, mais ceux que j'ai consultés m'ont dit que ce n'était pas évident à trouver. J'ai donc consulté monsieur GOOGLE pour enfin trouver en Angleterre un outil qui refait les sièges de bouillons de pan à l'huile qui vissent de travers, mais rien pour les sièges de bougies.

J'ai quand même commandé l'outil et la façon dont il est fait il est facile de l'adapter pour les bougies.



Disponible sur internet : **Laser 6360 oil drain plug**

Mon ami Marc Charpentier a machiné le pilote ou les filets correspondent aux filets des bougies, donc hurra pour Marc qui m'a sauvé bien des soucis.

Voilà donc pour cet outil que j'ai maintenant en ma possession, donc si vous en avez besoin, vous le dites!

Vérifiez l'étanchéité de vos inserts, vous êtes peut-être une victime!

Serge Poirier

Mémoires de vieux routier

Par Alain Pelletier



Honda CB 750 1971 (suite)

Dans les années 70, pour un jeune homme dans la vingtaine, posséder une Honda CB 750, alors que l'on est un fanatique de la moto, relevait de la vie euphorique et du bonheur en continu. Chaque matin, pour aller au travail, je m'étais assujéti à un rite auquel je me faisais un devoir de ne pas déroger. Avant d'appuyer sur le bouton du démarreur électrique, je me devais de faire une inspection visuelle de ma monture afin de déceler le moindre petit pépin pouvant ternir mon plaisir de conduire un tel bolide. Tel que je le décrivais à cette époque dans ma chronique hebdomadaire de notre journal local, je vérifiais entre autres, l'intégrité des câbles de commande, l'état des pneus, le niveau d'essence et de l'huile afin de prévenir la moindre défaillance et aussi de m'assurer une conduite sécuritaire. Cette inspection était toute aussi importante que celle effectuée par un pilote d'avion avant de s'envoler. Et le pire ennemi pour chacun de ces deux pilotes demeurait toujours "la routine". Il fallait donc être continuellement sur ses gardes même si la machine était la meilleure au monde.

Le plus difficile était de s'astreindre à une vie de tous les jours du genre moto, boulot, dodo, car il fallait bien payer ça ce train de vie, de moto de qualité et de voyage. Dès que l'occasion se présentait, il n'en fallait pas beaucoup pour que nous partions sur une "ride" petite ou grande.

Ainsi, un jour, sirotant une bière par une belle soirée de fin de printemps, alors que nous rêvions d'entendre nos "moulins" ronronner sous de nouveaux cieus, vers d'autres firmaments nous décidons tout à coup, dans un élan de spontanéité, d'harnacher nos montures et de nous "envoler" en direction de l'ouest comme dans le genre "west is best". Deux jours plus tard, accompagné de mon meilleur ami, tous les deux sur CB 750, nous foncions droit devant vers l'ouest... sous une pluie battante. Qu'à cela ne tienne, ce qui était résolu était maintenu. Beau temps mauvais temps, nous persistions, car nous espérions une amélioration de la météo qui dans nos rêves ne pouvait manquer de se produire. Le premier soir dans un petit patelin de l'Ontario, dans un clos de vaches, nous montions notre tente, toujours sous la pluie qui ne cessait pas de nous tenir compagnie. Après une nuit pour le moins humide, nous avions besoin d'un petit déjeuner qui nous rechargerait les "batteries". Consultants les prévisions météorologiques qui étaient des plus négatives et constatant que la pluie semblait accrochée à nos deux CB, nous décidons d'un commun accord de réorienter notre compas et de faire route au sud en passant par Détroit et Chicago. Sitôt décidé, sitôt fait, il n'y a que les fous qui ne changent pas d'idée. Comme par magie, dès que nous eûmes quitté le territoire canadien, le ciel se dégagea et nous ouvrit tout grand sa "vastitude". Alors commença la frénésie du millage (n'oublions pas qu'à cette époque nous n'étions pas encore convertis au système métrique) nous roulions, roulions, sans arrêt, exception faite des arrêts obligatoires pour faire le plein.

GROS ET DÉTAIL

BATTERIE
Mauricie

Marc Bélisle
propriétaire

89, Route 153
St-Tite (Québec)
GOX 3H0

Fax. : (418) 365-4430
e-mail : batteriemauricie@globetrotter.net

VOTRE SPÉCIALISTE EN BATTERIE DE TOUS GENRES
(418) **365-5600**

TERSOL
COLLECTE DE DÉCHETS
RÉCUPÉRATION

Mario Guillemette
Président directeur général

600, rue Godin
Trois-Rivières
(Québec) G8Z 3H2

Tél.: 819 691-4149
Fax.: 819 375-1165
Sans frais: 1-888-713-5441

mario@recuperationtersol.com

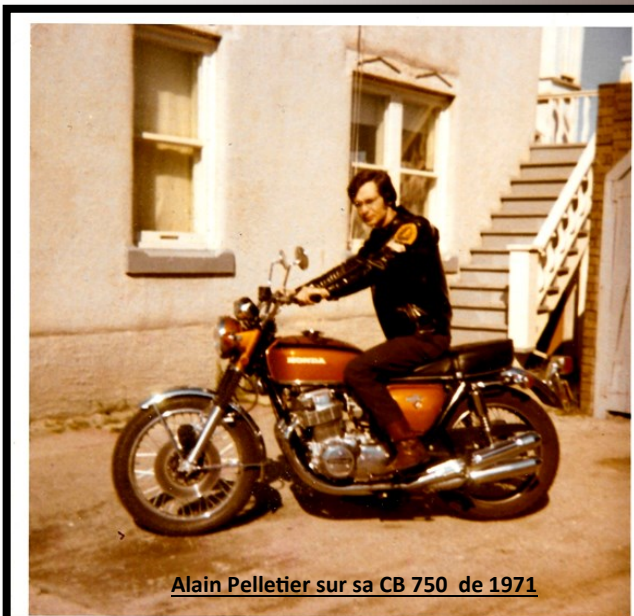
Mémoires de vieux routier

Tout le jour, sous un soleil de plomb, nous roulions continuellement, dévorant les mille, un après l'autre, si bien que la nuit venue, la fatigue se fit sentir dangereusement à tel point que sur une autoroute, dépassant un camion-remorque, je m'endormis le temps d'une seconde et n'eut été du klaxon de mon ami qui me suivait, je serais passé sous la remorque. Si on m'avait dit au préalable que je pourrais être fatigué au point que je puisse passer sous une remorque en marche, je ne l'aurais jamais cru. Hé bien oui, j'en suis la preuve encore vivante.

À la première sortie d'autoroute valable et au premier motel rencontré, je ne descendis pas de ma moto, mais dois-je le dire, j'en tombai, telle une poche de patates, tellement j'étais fourbu. Mais la nuit fit son œuvre réparatrice et le lendemain, suite à un bon déjeuner à la mode états-unienne, nous repartions ragaillardis et de nouveau prêt à dévorer la route. Inutile de dire qu'à ce train, nous étions à destination, en Floride, plus précisément à Daytona Beach. Comme on nous avait dit que nous pouvions circuler sur la plage avec un véhicule automobile il ne fut pas très long que nous y fussions, roulant d'un sens à l'autre comme deux évadés qui se délectaient de leur nouvelle liberté.

Finalement nous mimes pied-à-terre, laissant nos CB sur leur béquille, nous avions besoin de nous délasser les jambes pour le moins ankylosées. De retour après une heure, après avoir pris le temps de nous humidifier la gorge, malgré nos efforts, nous ne parvenions pas à voir de loin, nos motos. Pensant qu'on nous les avait volés, notre petite marche se termina très rapidement par un sprint digne des olympiques. Plus nous avançons, plus nous avons la solution à la pseudo-disparition de nos bolides. En fait, ils n'étaient pas disparus, mais ils étaient plutôt couchés sur le côté, léchés par le flot constant de la marée montante. La panique s'installa soudainement pour nous deux et sans mot dire, les promeneurs qui nous entouraient virent deux gars empoigner simultanément leur moto respective et les redresser en deux temps, deux mouvements. Une courte réflexion nous fit réaliser que la marée montante était la coupable dans ce qui venait de se produire. Le mouvement alternatif des eaux avait miné le sable tout autour des gros pieds de nos motos ce qui avait finalement causé la chute de ces dernières. Nous avons appris quelque chose, que l'on peut maintenant appeler de l'expérience.

Après une semaine de bon temps à nous faire dorer au soleil sur la plage nous étions sur le chemin du retour. Parti à l'aube et roulant à une vitesse continue de 80 mph (129 km/h), nous arrêtant uniquement pour faire le plein tout en buvant un coke et en mangeant une barre de chocolat, nous étions chez nous durant la nuit suivante après avoir parcouru 1000 milles (1600 kilomètres) dans une même journée. Nous avons, selon nos dires, inscrit un record pour les motocyclistes de la place. Faut dire aussi que nous avons sûrement inscrit un autre record, soit celui de parcourir une si grande distance, à de telles vitesses, sans nous faire attraper par la police.



Alain Pelletier sur sa CB 750 de 1971

GARAGE C. PAQUIN TRANSMISSION
LES PROFESSIONNELS DE LA TRANSMISSION



MANUELLE
AUTOMATIQUE

560, 21e Avenue
Lac-à-la-Tortue Qc.
G0X 2L0

819 538-1457



ATELIER LAMPRON

Richard Lampron
2449, rue St-Joseph, Ste-Perpétue (Québec) J0C 1R0
819-336-6662 Courriel : atelier.lampron@ntic.qc.ca



Nouveau site pour l'exposition de l'AMAQ à Hérouxville 2018

Comme mentionnée dans le mot du président, l'exposition annuelle de l'AMAQ qui a lieu à Hérouxville change de site en 2018.

Le conseil d'administration s'est penché sur la question afin de trouver le meilleur endroit pour perpétuer l'événement.

Nous avons convenu de tenter de trouver un endroit qui puisse vous accueillir beau temps mauvais temps, parce que hé oui, au Québec il arrive qu'il pleuve. Nous souhaitons aussi garder l'exposition dans la même municipalité puisque nous avons toujours été bien reçu autant par le conseil municipal, que par les citoyens d'Hérouxville. En troisième lieu, trouver un endroit qui conserve le cachet pour ne pas dénaturer l'événement que nous avons chez Gaétan et que vous appréciez avec la tranquillité, l'espace feu de camp, les arbres matures, et l'espace pour accueillir les campeurs! Et un endroit qui est disponible à la date habituelle de notre exposition!

Donc nous avons déniché la perle rare, nous avons trouvé un site qui répond à tous nos critères!

- ☐ L'exposition annuelle de l'AMAQ aura lieu comme à l'habitude le 30 juin, soit le weekend de la fête du Canada.
- ☐ L'exposition demeure à Hérouxville.
- ☐ Si la température n'est pas clémente, une bâtisse suffisamment grande pourra accueillir vos pièces de collection à l'intérieure à l'abri
- ☐ De l'espace pour accueillir les campeurs, ainsi que de l'hébergement offert en chalets (différents forfaits sont disponibles).

- ☐ Mais puisqu'il fera beau, c'est sur un très grand site avec nombreux arbres matures, espace pour feu de camp, piscine creusée, lac.
- ☐ Restauration sur place, service de bar...
- ☐ Possibilité d'arriver le vendredi pm 29 juin et repartir le dimanche 1er juillet am.

Si vous souhaitez réserver une place en chalet, téléphonez directement avec le camp en mentionnant que vous participez à l'exposition des motos ancienne du Québec :

Tél. : 418 365-5554

100 Chemin Val Notre Dame, Hérouxville, QC G0X 1J0

<http://www.campvalnotre-dame.com>

CI-CONTRE DES PHOTOS DU NOUVEL EMPLACEMENT DE L'EXPOSITION



Cycle City

Entretien & Réparation
Harley Davidson
Pièces neuves & usagées

450 463-0303

www.cyclecitylongueuil.com

Fax: 450 463-4841
924, Verchères, Longueuil, Qc, J4K 2Z1

Nouveau site pour l'exposition de l'AMAQ Hérouxville 2018



Souvenir de Jean-Louis

Bonjour à tous,

j'aimerais partager avec vous, le témoignage d'un homme qui a suscité mon intérêt par sa marginalité et son audace.

L'été dernier, j'ai rencontré M. Jean-Louis à Shawinigan. En discutant de choses et d'autres avec cet octogénaire, je me rends compte assez rapidement qu'il a un intérêt certain pour les motos. Il me dit en avoir possédé quelques-unes, il aurait débuté par un James dont le manque de puissance reste toujours dans ses souvenirs. Il changea assez rapidement pour un BSA 250 et un peu plus tard, un Triumph 350 cc, 1949.

En 1952, Jean-Louis et sa femme, entreprennent un voyage d'environ 800 km, avec un Royal Enfield 500 cc, 1950, qu'un de ses copains lui a prêté. Ils partent de Shawinigan en direction de Montréal où ils rencontrent par hasard, 3 motocyclistes qui les accompagneront pendant quelques jours dans leur périple aux États-Unis. Jean-Louis est toujours très fier de partager ses inoubliables années à chevaucher ses motos. C'est avec joie qu'il accepte de nous transmettre l'article paru dans le livre historique de sa ville, ainsi qu'une photo de ses compagnons de route.

Michel Massicotte (Vick)



Source: Jean-Louis Drolet

AFFICHER SES COULEURS

Quoi de plus efficace pour afficher sa fierté d'être Shawiniganais que d'identifier sa monture au nom de la ville! C'est ce qu'ont fait Jean-Louis Drolet et son épouse Mariette De Carufel en 1952.

Les jeunes mariés sont prêts à partir pour leur voyage de noces bien installés sur le siège d'une moto de marque Royal Enfield. Les deux tourtereaux passeront de beaux moments à Coney Island dans l'État de New York aux États-Unis au cours de leur lune de miel. Ils reviendront bien vite dans leur ville où ils élèveront leur famille de cinq enfants. Ils s'établissent dans la paroisse Sainte-Hélène où Jean-Louis, grâce à son expérience en tant que contremaître pour la ville de Shawinigan, construit la maison familiale.

Ville humaine



Une moto conçue comme une auto

ARIEL

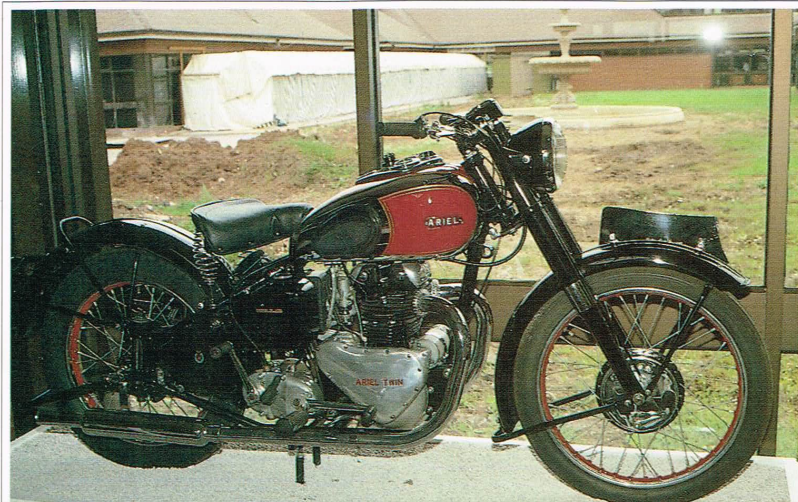
500 KH Red Hunter



Grande-Bretagne

1950

TOURISME

François Tessier
Conseiller

418 339-3727
418 365-2030
F. 418 339-3729
1 844 800-3727

ftessier@roulottesdpar.com

605, boulevard de la Montagne
Saint-Casimir (Qc) G0A 3L0

ROULOTTE CARGO



www.roulottesdpar.com

Jmterrassement

R.B.Q.: 8259-0209-09

DÉNEIGEMENT • EXCAVATION • PAVÉ UNI

• Mur de soutènement

Tél.: (819) 374-8118

Fax: (819) 374-8999

9695, boul. Des Forges, Trois-Rivières (Québec) G9C 1A8



ARIEL

500 KH Red Hunter - 1950

La mode du bicylindre touche le cheval de fer

Ariel, comme tous les grands constructeurs britanniques, rejoint la mode du bicylindre, lancée par Triumph avec sa Speed Twin de 1937. Le twin Ariel, dessiné par Val Page, n'apparaît qu'en 1948, présenté en versions de base, KG, ou sportive avec cette KH Red Hunter à moteur plus poussé. Les deux offraient la nouvelle fourche télescopique Ariel, mais la suspension arrière n'était proposée qu'en option.

Robuste, mais ordinaire

Le bicylindre conçu par Val Page se révéla fort robuste, mais n'offrait, d'autre part, aucune caractéristique sortant de l'ordinaire. Comme les autres twins britanniques, son vilebrequin était calé à 360° avec les pistons montant et descendant de concert. Ce vilebrequin, forgé d'une seule pièce, comportait un volant d'inertie boulonné en son centre et des bielles à chapeaux en aluminium de type automobile. En raison de la pénurie d'alors en alliages légers, bloc-cylindre et culasse étaient en fonte. Aux premières Ariel twin de 500 cm³ s'ajouta, en 1953, la FH Huntmaster portée à 650 cm³.

La bien curieuse suspension d'Ariel

Le modèle illustré est équipé de la caractéristique suspension oscillo-coulissante développée par Ariel. Il s'agit d'une variante de la

suspension coulissante où l'axe de roue arrière, au lieu de se mouvoir de haut en bas parallèlement à l'élément de suspension, est monté sur de courtes biellettes et oscille en décrivant un arc de cercle. Conçue par Frank Ansty et inaugurée sur la 1000 Square Four, cette suspension présentait l'avantage de débattre en conservant une tension de chaîne constante, mais ses nombreuses articulations prenaient vite du jeu et nécessitaient un graissage fréquent. Elle fut remplacée, en 1953, par une suspension oscillante.

CARACTÉRISTIQUES

Bicylindre face à la route calé à 360° 4 t refroidi par air - 499 cm³ (63 x 80 mm) - 26 ch/6 500 tr/mn - Soupapes culbutées - Carburateur Amal - Allumage magnéto - Boîte séparée 4 rapports - Transmissions primaire et secondaire par chaînes - Cadre simple berceau tubulaire - Suspensions av. télescopique, ar. (en option) coulissante à biellettes - Freins à tambour Ø 178 mm - 184 kg - 145 km/h.

L'Ariel 500 KH Red Hunter n'offrait qu'en option la bien curieuse suspension arrière de la marque au cheval de fer.

Photo FMDG François-Marie Dumas
© MCMXCIV, Edito-Service S.A.

Imprimé en CEE
D2 492 94-10

Les Petites Nouvelles...

Les nouveaux membres depuis la dernière parution

Bienvenue à :

Pierre Racine
Claude Tremblay
Ghyslaine Brouillette
Chantal Rhéaume

Serge Julien
Rémi Lalancette
Pierre Gagnon
Claude Ménard

Avis de recherche Photo ancienne ...

Vous avez des photos de votre jeunesse à moto? Vous avez des clichés qui racontent un bout d'histoire? Nous serions heureux de les publier!

Ci-contre, M. Maurice Lapierre Salaberry-de-Valleyfield avec sa fille, sur sa GPZ 750 de 1984. Dès le jeune âge de ma fille je l'ai initié à la moto et maintenant je suis fier qu'elle partage une passion de conduire des motos.
Elle a un mini trail CT70 1970



Pierre Gaudreault

4063 boul. des Hêtres
Shawinigan (Québec) G9N 4T9

Tél. : 819 539.8383
Télec. : 819 539.3203
MMSHAWINIGAN@CGOCABLE.CA

**MONSIEUR
MUFFLER**

PNEUS ET MÉCANIQUE

- Freins
- Silencieux
- Entretien préventif
- Mécanique générale
- Direction et suspension
- Air Climatisé
- Alignement

Spécialité
Harley-Davidson
Modification • Réparation
Vente de pièces
neuves et usagées

277, Chemin Pincourt
Mascouche (Québec)
J7L 2W2

TÉLÉPHONE / FAX

(450) 968-2339

Courriel : atelierjumeau@hotmail.com

**LES ATELIERS
JUMEAU**



ACTIVITÉS EN 2018

Tous les premiers dimanche de chaque mois



Déjeuner/Rencontre à 10h
Restaurant El Diablo
 6025 Jean XXIII
 Trois-Rivières Ouest, G8Z 4N8



Tous les mercredi de 17h à 20h

Café/Rencontre
Café du Marché
 1224 Principale
 St-Étienne des Grès, G0X 2P0



26 mai
Roll the Bones - Première édition
 "Old School Motorcycle et Art show"
 Fonderie Darling, Montréal (centre ville)
<http://rollthebones.ca>

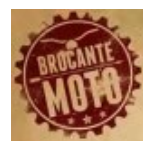


Tous les jeudi soir de 17h à 20h

Café/Rencontre
Gîte et Café de la Tour
 300 rue Ste-Anne
 Ste-Anne-de-la-Pérade, G0X 2J0



15-17 juin
Rallye annuel de Paris, ON - ACMA/CVMG National
 Terrain d'expo agricole Paris Fairgrounds - Paris, Ontario
 Hommage aux motos militaires
<https://cvmg.ca/ParisRally>



16 juin
La Brocante-Moto 2018
 Ferme Thierry Muraton - 327, rang St-Louis - Henryville, J0J 1E0
 Marché aux puces, essai moto, tour d'hélico et plus -
<http://brocantomoto.com>



23 juin
Expo Moto Renaissance - ACMA/CVMG section Estrie
 Terrain de l'expo agricole de Richmond - route 143
<http://www.cvmgestrie.com/>



30 juin
Exposition Annuelle à Hérouxville -AMAQ
NOUVEAU SITE !!!
 100 Chemin Val Notre Dame, Hérouxville, QC G0X 1J0
<https://www.facebook.com/motosanciennesquebec/>



3-5 août
Montréal Rallye 2018 - ACMA/CVMG Montréal
 Ferme Pritchard, 2268 Gore, Ormstown
<http://www.cvmgmontreal.com/Francais.html>



10-12 août
Filer à l'Anglaise 2018 - CVMAQ
 Activité et randonnée annuelle dans une région du Québec
 Lieu et détails à confirmer



1er Septembre
Ride de Fermeture
 4001 de L'Église
 Notre-Dame du Mont-Carmel, G0X 3J0

ACHAT / VENTE / ÉCHANGE / RECHERCHÉ

Vous voulez vendre, acheter, échanger ou vous recherchez quelque chose, cette section est pour vous gratuitement !

Écrivez nous à : amaq@hotmail.ca nous publierons aussi votre annonce sur facebook!

À VENDRE :

Plusieurs pièces détachés pour BSA A7 ET A10 Semi et Pré-Unit,
Base de Moteur, Crank Shaft, Cylindre, Tête de Moteur, Transmissions, Magneto, Dynamo, Inner&Outer Primary Cover, quelques pièces de Body, Roues ect

Pour INFO : Christian 819 295-3395



À VENDRE : Jawa 175 cc 1966 deuxième propriétaire peu de millage fonctionnelle avec papier,
Prix : 1600\$ Claude [819 534 0284](tel:8195340284)





Vitres d'Autos Grand-Mère
Vitrerie Borgia
 Propriétaire M. Jr. Borgia
819-538-1266
 minus72borgia@hotmail.ca

281, 108e Av. St-Georges-de-Champlain, Qc, G9T 6H8



Café du Marché



BATTERIES Expert
Trois-Rivières
819-375-1487

MOTEUR CENTRE-VILLE Inc.
 Usage bloc moteur • Culasse • Flywheel • Manifold
 Fabrication • Soudure aluminium et fonte



Claude Garceau
 Propriétaire
 Tél.: 819 378-4182
 Fax: 819 378-5022

810, Place Boland Trois-Rivières (Qc) G8Z 4H2
 info@moteurcentreville.com • www.moteurcentreville.com



BATTERIES DES RÉCOLLETS

Spécialistes systèmes solaires • Batteries de tous genres
 Service professionnel personnalisé

2475, boul. des Récollets, Trois-Rivières G8Z 4G1
819 840-3377 | batxnb@live.ca

819 353-1209

MÉCANICIEN
 Dominic Labelle



Réparation, restauration
 Moto, Motocross, Vtt
 Mise au point
 Usinage, soudure, etc.



Achat et vente de pièces usagées

MÉCHOU DU MARCHÉ
 MARCHÉ BOURNIVAL
819 535-3115

Service de traiteur 

TRANSPORT J.Y. Martel



Pierre Clément
 Directeur des opérations

Cell.: 819 531-2365
 Téléphone : 819 539-9209
 Télécopieur : 819 537-1932
 info@transportjymartel.com

• Service de conteneurs de 12 à 40 verges

1295, Avenue de la Fonderie, Shawinigan, Québec G9N 1W9



ZÉPHIRIN LAHAIE
 Soudure générale inc.

2661, AVE TOUR DU LAC
 LAC-À-LA-TORTUE, QC
 G0X 1L0

Tél.: 538-7297
 Fax: 538-1675

Mécanique Autotech
 Benjamin Matton
819-913-8697



371, rue Notre-Dame, Ste-Thérèse G0X 3G0



Resto Bar El Diabolo

**Déjeuner des travailleurs
dès 5h30**

Qualité de nourriture supérieure



**Venez
déguster nos
délicieuses
ailes de
poulet!**

Menus midi
à partir de **10⁹⁵\$**

**Nous sommes fiers d'encourager
les fournisseurs de la région!**



Loterie vidéo

Des gros lots jusqu'à 1 000 \$
Plus de 20 jeux à découvrir

Le jeu responsable : tout le monde y gagne!

819 601-8285
6025, boul. Jean-XXIII
Trois-Rivières

Les Spectacles Productions

Dany

LE MAGICIEN

danylemagicien.com



**Châteaux
Jeux gonflables
Disco mobile
Sonorisation**

Cell.: 819 377-8263

GÎTE et CAFÉ de la TOUR

« LE CHEMIN DU ROY ÇA VAUT L'DÉTOUR »



300, rue Ste-Anne,
Ste-Anne-de-la-Pérade

chambres thématiques
climatisées
Internet - Wi-Fi

café frais torréfié (artisanal)
sandwicherie et salade
délices sucrés

418 325-1746
giteetcafe.com
giteetcafedelatour@gmail.com

DÉPANNEUR VAUGEOIS
Tout pour vous dépanner!
341 Route 153, Hérouxville
Tél.: 418-365-5277

Club Vidéo

Nouveautés chaque semaine

Variétés

Valideuse
LOTO-QUÉBEC

Revue
Journaux

Bière
Vin



SLUSH PUPPIE

ÉPICERIE

PRODUITS DE L'ÉRABLE
(Parcelles de Soleil)

Produits surgelés!

Pommes de terre
Ferme Mistral

MIEL:
FERME APICOLE MEKINAC

Cadeaux
Dépositaire Comptoir d'aliments pour animaux

**DÉPOT
NETTOYEUR**
Marc Gariépy inc.

*Cueillette
chaque mardi

*Retour
chaque Vendredi

Merci spécial à tous nos commanditaires