

Le restaurateur conservateur

Édition Hiver 2017



La revue officielle de l'Association des Motos Anciennes du Québec A.M.A.Q.

Souper des Fêtes

Sturgis 2016 suite...

Conseils mécanique

Les activités en 2017

La tournée des vétérans

POUR JOINDRES UN MEMBRE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président	Claude Roberge	819-374-8546	Par la poste :
Vice-Président	Gaétan Cossette	418-365-3481	AM AQ
Secrétaire	Nancy Meunier	819-374-8546	3981 de l'Église, C.P. 117
Directeur	Serge Poirier	819-373-0342	Notre-Dame du Mont-Carmel, QC
Directeur/journal	Denis St-Onge	819-386-1378	G0X 3J0
Directeur	Michel Massicotte	418-328-8167	Par courriel : amaq@hotmail.ca
Directeur	René Leclerc	819-539-6089	

VOUS VOULEZ RENOUVELER VOTRE ADHÉSION OU VOUS JOINDRE À NOUS !

Il suffit de joindre votre paiement (chèque) au formulaire que vous trouverez sur notre page Facebook.

Vous recevrez votre carte de membres, la liste des activités de l'année, la liste de nos membres par région.

LES REVUES SONT INCLUSES ! Pour rester informé suivez nous sur Facebook : www.facebook.com/motosanciennesquebec

ATTENTION ! ATTENTION ! NOUS AVONS UN DÉJEUNER/RENCONTRE TOUS LES PREMIERS DIMANCHES DU MOIS !!! JOIGNEZ-VOUS À NOUS !

Resto-Bar El Diablo 6025, boul. Jean-XXIII, Trois-Rivières, QC G8Z 4N8 819-601-8285

Vous désirez organiser un café/rencontre dans votre région ! Communiquer avec le C.A.

M. Langis Robert délégué de la région de Val-D'or et M. Michel Marois délégué de la région de Chapais.

FAITES NOUS PART DE VOS IDÉES, PHOTOS, ACTIVITÉS, OU ARTICLES !

Nous avons une publication trimestrielle c'est un excellent moyen de communication créé pour vous !

Par la poste : Denis St-Onge
34 Lavérendrye
St-Étienne des Grès, QC.
G0X 2P0

Par courriel : indianden.stonge9@gmail.com

TABLE DES MATIÈRES :

P. 3	Mot du Président
P. 4	Mot de l'Éditeur
P. 5	Conseil mécanique....
P. 6-7	Souper des Fêtes
P. 8-9	Sturgis 2016
P. 10-11	La tournée des Vétérans
P. 12.....	Les petites nouvelles
P. 13	Les activités en 2017

MOT DU PRÉSIDENT



Bonjour à tous passionnés de moto antique, plusieurs se sont joints à notre association et j'en profite pour leur souhaiter la bienvenue. Je ne sais pas pour vous, mais pour ma part je trouve que l'hiver est arrivé un peu vite avec toute cette neige.

Le bon côté de l'hiver c'est que ça me donne du temps pour la maintenance de mes motos et du temps pour débiter la restauration de mon Ariel 1950. L'hiver c'est le temps idéal pour travailler sur ses motos, plusieurs d'entre vous ont des projets en cours et la liste de membres avec les marques de motos est très utile pour certains, pour avoir des trucs et souvent des pièces ou des contacts pour s'en procurer.

Dans un autre ordre d'idée je vous informe dès maintenant que c'est dimanche le 17 septembre que se tiendra notre assemblée générale. Prenez note aussi que se tiendront par la même occasion des élections à tous les postes. Nous sommes présentement une belle équipe de sept personnes au conseil d'administration, sachez que tous les postes seront ouverts à ce moment.

Je tiens aussi à remercier nos commanditaires pour leurs participations à notre journal.

Claude Roberge
Président

An advertisement for 'ATELIER AD MOTORCYCLE'. It features a black and white photograph of a Harley-Davidson motorcycle. The text is overlaid on the image. At the top right is the 'ATELIER AD MOTORCYCLE' logo, which consists of a stylized 'AD' inside an oval with wings. Below the logo, the text reads: 'Pièces & Service Harley-Davidson', 'Fabrication Moto Custom', 'www.atelierad.com', '730, rue Principale Sainte-Anne-de-la-Pérade, Qc. G0X 2J0', 'Tél./Fax.: 418-325-6565', and 'atelieradlaval@gmail.com'.

MOT DE L'ÉDITEUR



Salut à vous tous passionnés de vieilles motos, encore une fois, j'ai la possibilité de m'exprimer de nouveau dans ce journal et écrire sur quelque réflexion que j'ai face à la vie des temps modernes.

Je ne veux surtout pas faire de politique, mais l'ont dirait que rendu à un certain âge on regarde aller tout ça et l'on, s'interroge. Donald Trump fut élu et l'ont dirais qu'il n'y a pas personne, autant canadiens qu'américain qui sont d'accord avec ce nouveau président.

Personnellement, je m'en (#\$%&*), mais par contre, concernant les étrangers qui vont aux États-Unis, oups les règles « soi-disant » viennent de changer exemple; pour les motocyclistes, le port du casque de sécurité sera obligatoire dans tous les États-Unis même dans les états où ce n'est pas obligatoire pour les résidents et « supposément » qu'arrivé aux frontières, les conducteurs de moto devront passer un test d'habilitation pour traverser les lignes. Personnellement je suis comme Thomas, je ne crois pas à cela, mais l'été va arriver et l'ont verra bien ce qu'il arrivera.

Dans un autre ordre d'idée, je tiens à remercier toutes les personnes qui se sont déplacées pour le souper des fêtes beaucoup de participation et combien agréable de ce retrouver ensemble pour partager nos passions

Je profite de l'occasion pour souhaiter mes plus sincères sympathies à Bill Cousteau un de nos vétérans suite au décès de sa fille.

Maintenant pour ce qui est de l'hiver, je l'ai confronté en effectuant la découverte d'une épave probablement, une Harley de 1948... Mon copain et moi avons trimé dur pour rescaper cela dans la noirceur avec lampe frontale, 2 heures de travail ardu et beaucoup de chauffage au propane pour arracher cela de la terre gelée. À l'aube de mes soixante-dix ans, je vous avoue que cette soirée m'a rentré dans le corps, j'en ai eu pour une quelques jours en m'en remettre.

Je vous laisse là-dessus en regardants quelques photos de cette épave.



Denis St-Onge toujours passionné.



Conseil mécanique...

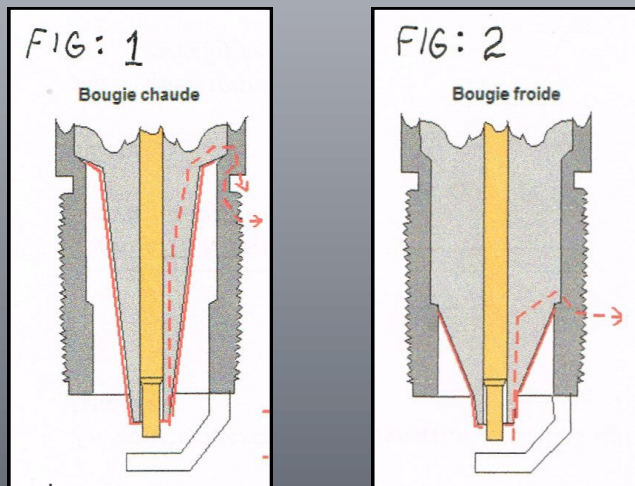
Ses bougies, témoins de l'état de nos moteurs, mais là elles se doivent d'être franches. Il y a des conditions à respecter afin de mettre notre confiance dans l'analyse de ce témoin important.

Tenons pour acquis que le carburateur est bien ajusté et le moteur tourne sans tracas. Donc si l'on pouvait voir à l'intérieur on pourrait apercevoir une flamme bleue parfaitement équilibrée entre air et essence. La chaleur provoquée par celle-ci sera répandue aux pièces environnantes et refroidies par les ailettes ou tout autre système de régulation de température.

La bougie ne fait pas exception. Étant en première ligne elle se doit de régulariser sa température et sa construction, disons sa conception fera toute la différence. La combustion produite des débris de carbone pouvant court-circuiter la bougie ce n'est pas un secret pour personne. Afin de se nettoyer, elle doit atteindre au moins 400 degrés Celsius et c'est là où entre en jeu le choix des ingénieurs lors de la conception de leurs moteurs. C'est-à-dire, le facteur de refroidissement de la culasse (tête) de moteur, les ailettes calibrées afin d'avoir à régulariser efficacement la chaleur de l'ensemble cylindre et culasse.

Les bougies s'appuient comme point de départ sur la température que la mécanique réussira à maintenir afin de régulariser sa propre température.

Référons-nous à la **fig.: 1** on remarque que l'électrode positive, protégée par la porcelaine ne touche pas au goulot de la bougie, de ce fait, la chaleur absorbée de la combustion sera plus difficile à évacuer par contact à peu près absent.



— Absorption de chaleur
- - - Dissipation thermique

Allons d'un extrême à l'autre. La **fig.: 2**

on aperçoit la porcelaine protégeant ainsi le transfert de chaleur du goulot à la tête. Donc la bougie choisie par le constructeur a été soigneusement adaptée au coefficient de chaleur idéal d'opération du moteur. Il est donc primordial d'avoir la bougie assignée à votre moteur pour se fier à son témoignage.

Ce qu'il faut comprendre c'est que si une bougie qui a été changée pour une autre plus chaude ou froide n'influence pas la température du moteur, mais sa propre température de là elle vous induira en erreur lors de sa lecture. Échangé des bougies pour une équivalence d'une autre marque ne causera aucun problème pourvu que cet échange reste dans les mêmes valeurs caloriques.

Ayant une lecture franche on peut se forger un diagnostic plus juste pouvant s'y fier! En conclusion, en dehors c'est pareil, en dedans c'est très différent... comme nous avec nos bécyck, en dedans on est différents.

Serge
Poirier

Jmterrassement R.B.Q.: 8259-0209-09

DÉNEIGEMENT • EXCAVATION • PAVÉ UNI

• Mur de soutènement

Tél.: (819) 374-8118
Fax: (819) 374-8999

9695, boul. Des Forges, Trois-Rivières (Québec) G9C 1A8

GÎTE et CAFÉ de la TOUR
« LE CHEMIN DU ROY ÇA VAUT L'DÉTOUR »

chambres thématiques climatisées
Internet - Wi-Fi

café frais torréfié (artisanal)
sandwicherie et salade
délices sucrés

418 325-1746
giteetcafe.com
giteetcafedelatour@gmail.com

300, rue Ste-Anne,
Ste-Anne-de-la-Pérade

Pierre Gaudreault

4063 boul. des Hêtres
Shawinigan (Québec) G9N 4T9

Tél.: 819 539.8383
Téléc.: 819 539.3203
MMSHAWINIGAN@CGOCABLE.CA

MONSIEUR MUFFLER
PNEUS ET MÉCANIQUE

- Freins
- Silencieux
- Entretien préventif
- Mécanique générale
- Direction et suspension
- Air Climatisé
- Alignement

SOUPER DES FÊTES



Comme à chaque année le souper des fêtes après les fêtes qui s'est tenu le 14 janvier à Yamachiche au restaurant La Porte de la Mauricie fut un succès grâce à votre participation! En effet c'est plus de 70 membres à avoir pu vous joindre au rendez-vous! Certains d'entre vous qui veniez de loin, ou qui aviez prévu une soirée plus arrosée, avez profité du motel annexé au restaurant pour y passer la nuit. Une fois les convives arrivés pendant l'apéritif, nous avons procédé au tirage d'une quinzaine de prix de

présences juste avant le souper... où nous avons le choix entre un menu à la carte ou encore un buffet très apprécié avec son choix important de plats ainsi qu'une table de desserts qui en a fait succombé plus d'un!

J'ai aussi remarqué que certain ont profité de l'occasion pour faire des échanges de pièces dans le stationnement malgré un froid assez présent. Dans la soirée ça y allait bon train coté échange de conseils, de trucs, de ragots et d'histoires! Ce fut une belle occasion pour parler de projets de restauration, d'acquisitions, ou de voyages!

Ce fut pour ma part, encore une belle rencontre entre gens qui ont tous la passion de motos anciennes!

Voici quelques photos de la soirée.

Claude Roberge



TERSOL

COLLECTE DE DÉCHETS
RÉCUPÉRATION

Mario Guillemette
Président directeur général

mario@recuperationtersol.com

600, rue Godin
Trois-Rivières
(Québec) G8Z 3H2

Tél.: 819 691-4149

Fax.: 819 375-1165

Sans frais: 1-888-713-5441

GROS ET DÉTAIL

BATTERIE

Mauricie

Dépositaire

INTERSTATE
BATTERIES

Email : batteriemauricie@globetrotter.net

VOTRE SPÉCIALISTE EN BATTERIE DE TOUS GENRES

(418) 365-5600

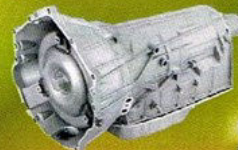
Bermans Tessier
(TI-BER)
directeur de succursale

89, ROUTE 153
ST-TITE (QUÉBEC)
G0X 3H0

FAX: (418)365-4430

GARAGE C. PAQUIN TRANSMISSION

LES PROFESSIONNELS DE LA TRANSMISSION



MANUELLE

AUTOMATIQUE

560, 21e Avenue
Lac-à-la-Tortue Qc.
G0X 2L0

819 538-1457

SOUPER DES FÊTES



Spécialité
Harley-Davidson
Modification • Réparation
Vente de pièces
neuves et usagées

277, Chemin Pincourt
Mascouche (Québec)
J7L 2W2

TÉLÉPHONE / FAX

(450) 968-2339

Courriel : atelierjumeau@hotmail.com

LES ATELIERS JUMEAU



Sturgis 2016 (suite)



Pour faire suite à notre voyage qui a débuté par une semaine à Sturgis, j'aimerais vous raconter la deuxième étape qui était de rouler dans les Rocky Mountain Co. Nous sommes partis de Denver en direction de Grand-Junction par la 6 avec ses overlocks et la 70 Interstate. Le changement est instantané, là, on est dans les vraies montagnes. Même pour une deuxième fois, c'est aussi impressionnant et le plaisir de rouler reste aussi fort. La température aussi est changeante en altitude chaude, froide, nuageuse, pluvieuse, ensoleillé, on est même entré dans un tunnel sous la pluie et le brouillard et en ressortir un mile plus loin au gros soleil et au sec... drôle de sensation.

Il y a aussi ces super villages comme Vail et Minturn, des incontournables pour skieurs et cyclistes aux jambes d'acier. Fait intéressant, il y a sur cette route, un tronçon de 12 miles qui est considéré comme le plus difficile à concevoir aux États-Unis.

Le lendemain, d'un commun accord, nos amis et nous, prenons la route chacun de notre côté pour faire un bout de voyage à son rythme. Pour Ghyslaine et moi, c'était de rouler au cœur des montagnes et canyons. En commençant par les routes secondaires nous sommes descendus dans

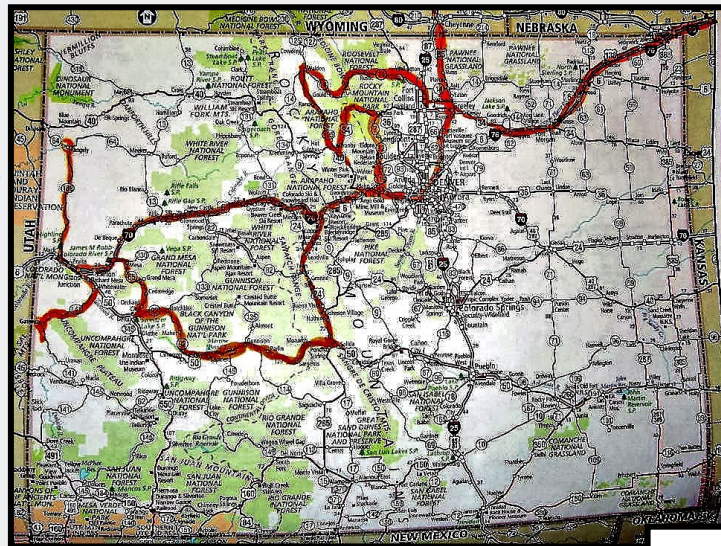
quelques canyons dont certains devenaient si étroits que même les petits morceaux de rochers qui se détachent se retrouvent sur la chaussée.

Puis en direction de Salida, en passant par des routes en boucles assez spectaculaires, on traverse quelques sommets pour arriver dans de très belles et grandes vallées avec ses fermes, ses champs et ses petites villes typiquement américaines, enclaver au loin par ses immenses montagnes qui semblent infranchissables: de toute beauté. Après avoir tracé l'itinéraire de la journée, nous partons de Salida à 8 h du matin

abrupte et sinueuse. Ouf! pas question de fouiner en conduisant et puis, il ne faut surtout pas avoir de problèmes de vertige. À quelques reprises, je remarque des pancartes rouges avertissant qu'il y a des risques que les conditions climatiques changent rapidement.

Puis, au pic de la montagne, soit à 12,456 pieds, « la foudre » nous fait sursauter et voilà que ça recommence, mais, aucun abri en vue. On s'arrête donc sur le côté de la route. Le vent est tellement fort que nous devons nous appuyer sur nos motos pour les retenir. Et puis, en quelques

minutes, cette pluie se transforme en grêlons puis en neige. Inutile de vous dire que les passants nous regardent, certains pensent même à nous prendre en photo. C'est un petit moment de découragement « que faire de plus qu'attendre que la tempête se calme ». Une bonne demie heure plus tard, on décide de repartir, mais, déjà que dans les meilleures conditions, il faut toute notre concentration pour rouler sur



pour le Rocky Mountain National Park. Nous passons par la 24 et 91 N, encore de très belles routes, il fait beau, 28 degrés, tout va bien. En empruntant l'autoroute 70, on s'est vite aperçus que ce n'était pas le même genre de trafic que le samedi précédent. À 120 km/heure., même les 45 pieds nous dépassaient! Puis la 119 N, c'est le contraire, 70 km/h, faut suivre... pas le choix. Après avoir passé à travers de grosses averses et travaux routiers qui nous obligent à s'arrêter plusieurs fois, on décide tout de même de traverser le Park à 5hres en croyant qu'il est 4 h? On amorce la montée qui est très



Sturgis 2016 (suite)



Vaut mieux en rire, alors on se fait même des plans pour y passer la nuit. On met tout ce qu'on trouve de vêtements secs et nous faisons l'inventaire de notre kit de survie: une bière et une banane. Les heures passent et la noirceur arrive à grands pas. Tout à coup, tout redevient calme. On entreprend alors la descente qui est tout aussi longue et stressante à la noirceur, mais nous voilà enfin à la sortie du Park. Après nous être rivé le nez sur 4 ou 5 «No vacancy», j'aperçois du coin de l'œil une mini annonce «Open». C'est une auberge des années 40 ou 50 : The Mustachio's on the lake. Pas question de manquer notre chance, il est 10hres pm. L'homme à la longue moustache, très accueillant, répétait en me tapant sur l'épaule : «relaxe, relaxe, demain tu vas les voir les montagnes »!

Une bonne nuit pour nous remettre de nos émotions et nous repartons par la 14, la route tant attendue par Ghyslaine, celle qui l'avait laissé, 13 ans plus tôt, sur son appétit, car nous n'avions pu faire que quelques km. Encore là, nous ne sommes pas déçus, chaque km est savouré pleinement. Elle peut maintenant mettre un crochet sur sa bucket list.

En conclusion, sauf Hawaï et Alaska, j'aimerais bien rouler dans les 7 états qu'il nous reste à parcourir et toujours avec nos mêmes motos. Peut-être aurais-je l'occasion de vous en écrire quelques lignes.



281, 108e Av. St-Georges-de-Champlain, Qc, G9T 6H8

La tournée des Vétérans

Eh oui, c'est une première, pour notre journal LE RESTAURATEUR CONSERVATEUR, pour faire suite à une discussion concernant notre journal au sujet de nos membres qui détiennent le plus d'expérience à conduire une moto. De ce fait, j'ai décidé d'aller voir ça, à quoi ressemble un rider d'expérience. J'ai appelé un bon chum pour le voyage et nous avons roulé cet automne jusqu'à Magog et croyez-le ou non, nous avons trouvé notre sujet ou beaucoup de gens nous ont dit, ne cherche pas où il habite, mais cherche un restaurant ou il mange quotidiennement. Et oui, effectivement, nous l'avons trouvé à cet endroit soit au restaurant CHEZ PAUL sur la principale à Magog. Il était très tôt ce matin-là, et notre ami vétéran avait fini de déjeuner et faisait des mots cachés dans le journal et nous avons pris le déjeuner ensemble. Ce fut très agréable et suite à une petite séance de photos surprises, j'ai eu un commentaire des employés qui sont sortis à l'extérieur en me traitant de paparazzi quand ils ont vu le flash de mon appareil photo. J'ai même voulu photographier une serveuse, mais elle a résisté et je n'ai pas insisté.

Je vous présente, Mr Bill Custeau, un de nos doyens connus à travers le Québec par sa jovialité, sa bonne humeur et sa passion des motos. Bill a atteint l'âge de 77 ans aux fêtes et est connu surtout pour son amour pour les vieilles motos Indians. Il roule souvent avec son Indian Super Scout de 440 c. c. de 1949 qu'il possède depuis environ 40 ans. Quand je dis qu'il roule, il roule ! Il part de Magog avec cette moto et vient rouler dans la région de la Mauricie, et ce plus qu'une fois... Il a aussi souvent été vu du côté américain. Jusqu'à tout récemment, il a fait de très nombreuses fois le voyage jusqu'au rassemblement de Sturgis, avec une Harley FLH 1975 qu'il avait achetée de la police de Sherbrooke. C'est là d'ailleurs qu'il a fait l'essai de la toute nouvelle Indian Chief avec laquelle il est tombé en amour ! Suffisamment d'ailleurs pour s'en procurer une dès son retour au Québec.

Bill a cette flamme qui l'anime depuis sa jeunesse ayant eu toutes sortes de motos tant anglaises, japonaises, qu'américaines. Mais sa première moto pour laquelle il garde un souvenir précieux fut un Indian de 1939 qu'il avait payé 8.00 \$ à l'époque. Puisque ses parents ne voulaient absolument pas qu'il possède de moto, il dut la revendre après l'avoir remise en état de marche au prix de 60 \$ ce qui lui permit (certainement au désespoir de ses parents) de faire d'autres acquisitions par la suite ! Par exemple, il avait acheté un scout 1937 pratiquement neuf. Il a eu un Chief militaire 1943 avec le side-car qu'il a revendu pour 20.00 \$. Il a aussi possédé aussi une Harley WL qu'il qualifia de tortue comparée à un 45 p.c. Indian. Il l'a vendu à son frère ! Pour ma part, ce fut très agréable de rencontrer Bill dans ses cartiers et constater qu'il a à cœur d'autre projet de restauration tel qu'une Triumph 650 c.c. ainsi qu'une superbe Cadillac.

Aujourd'hui, je crois sincèrement que c'est cette flamme que nous possédons tous à l'intérieur et qui s'appelle la passion des vieilles motos, nous tient en forme nous les vétérans.

Denis St-Onge Passionné.



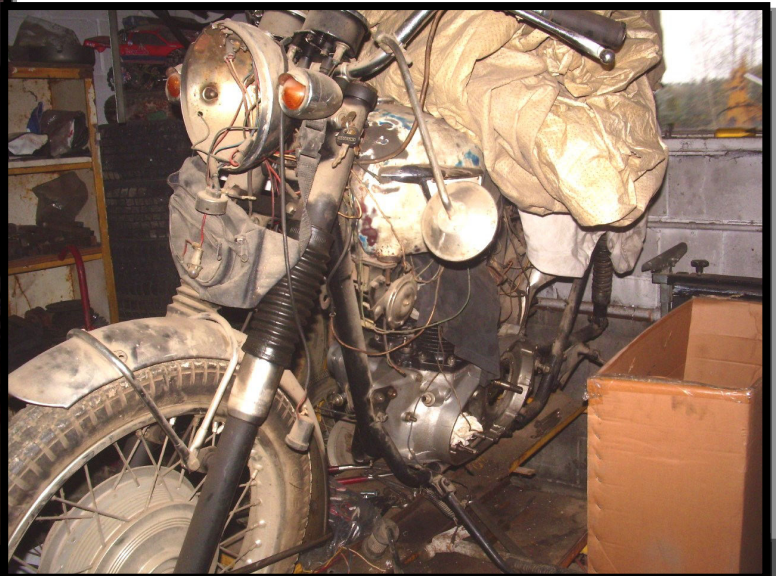
Cabane chez ROGER
RESTO-BAR | HÉBERGEMENT | RÉCEPTIONS

TOUS LES SERVICES SOUS UN MÊME TOIT!
La Cabane chez Roger c'est l'endroit par excellence pour un bon moment entre amis.

- ❖ Service de restaurant-bar
- ❖ Motel de 14 unités
- ❖ Location de motoneige et de VTT
- ❖ Et bien plus encore...

On vous attend!!!!

418 328-8610
www.cabanechezroger.com
cabanechezroger@gmail.com



Les Petites Nouvelles...

Avis de recherche Photo ancienne ...

Vous avez des photos de votre jeunesse à moto? Vous avez des clichés qui racontent un bout d'histoire? Nous serions heureux de les publiés!

Changement de no de téléphone dans la liste de membres

M. Roger Lacharité de N. D. de Montauban p.3 maintenant :418-336-3181

Invitation à exposer nos motos lors d'une expositions de voitures antique (+/- 600 voitures) au Parc Laviolette au pied du Pont Laviolette de Trois-Rivières.

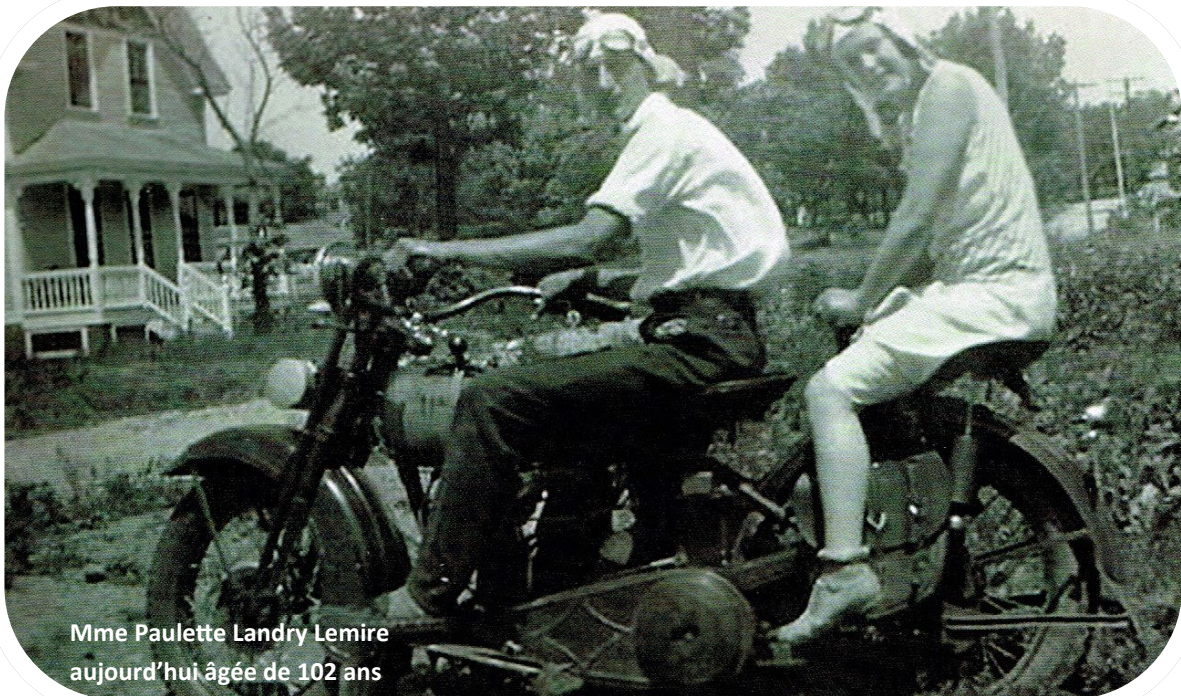
L'exposition se tiendra les 27 et 28 mai 2017, vous pourrez manifester votre intérêt avant la mi-mai par courriel (amaq@hotmail.ca) afin de vous réserver une place (le prix d'entrée est de 10.00 \$ pour les deux jours) pour que nous soyons tous ensemble en me disant le nombre de motos a raison de environ 5 pieds de large par environ 15 pieds le long par moto. Sur place un gros marché aux puces de la restauration et des prix de présences.

Vous ne vous êtes toujours pas procuré votre calendrier 2017?

Sachez qu'il nous en reste quelques-uns au coût de 15\$. Vous désirez vous en procurez un? Communiquez avec nous .

À mettre à votre agenda notre Assemblée Générale se tiendra en septembre

Nous tenons à vous mentionner dès maintenant qu'aura lieu le 17 septembre 2017 notre Assemblée Générale. Se tiendra au même moment les élections à tous les postes du conseil d'administration. Vous avez des idées, de l'intérêt... vous avez à cœur votre association! Prenez-en bonne notes et pensez-y!



Mme Paulette Landry Lemire
aujourd'hui âgée de 102 ans

Tous les premiers dimanche de chaque mois :



Déjeuner/Rencontre à 10h
Restaurant El Diablo
6025 Jean XXIII
Trois-Rivières Ouest, G8Z 4N8



17-18-19 Juin
ACMA/CVMG - National
 45e Rassemblement Annuel de Paris
 139 Silver Street,
 (Terrain d'exposition Paris Fairgrounds)
 Paris, Ontario N3L 3E7



17-18 Juin
La Brocante Moto
 Ferme Thierry Muraton
 327, rang St-Louis-
 Henryville, J0J 1E0



24 Juin
ACMA/CVMG Estrie
 Route 143 Terrain de l'Expo Agricole
 Richmond, J0B 2H0



30 Juin 1er Juillet
RASSEMBLEMENT AMAQ
HÉROUXVILLE
 1541 rangs St-Pierre
 Hérouxville, G0X 1J0



4-5-6 Aout
ACMA/CVMG Ormstown
 Ferme Pritchard, 2268 Gore (rang du Trois)
 Ormstown, J0S 1K0



11-12-13 Aout
Filer à l'Anglaise
 457 rte des Outaouais (Camping municipal)
 Brownsburg-Chatam, J8G 1V4



2-3 septembre
Party de Fermeture
4001 de L'Église
Notre-Dame du Mont-Carmel,
G0X 3J0

ACTIVITÉS EN 2017



Café/Rencontre
Tous les mercredi de 17h à 20h
Café du Marché
1224 Principale
St-Étienne des Grès, G0X 2P0



Café/Rencontre
Tous les jeudi soir de 17h à 20h
Gîte et Café de la Tour
300 rue Ste-Anne
Ste-Anne-de-la-Pérade , G0X 2J0



Richard Lampron
 2449, rue St-Joseph, Ste-Perpétue (Québec) J0C 1R0
 819-336-6662 Courriel : atelier.lampron@ntic.qc.ca




RÉPARATION GÉNÉRALE

BANC DE MOTO ET VTT
Dave Lévesque
 437, St-Georges
 Trois-Rivières (Québec) G9A 2K7
Tél. : 819 266-3098
 Heures d'ouverture :
 Du lundi au vendredi de 9 h 30 à 17 h

ACHAT / VENTE / ÉCHANGE / RECHERCHÉ

Vous voulez vendre, acheter, échanger ou vous recherchez quelque chose, cette section est pour vous gratuitement ! Écrivez nous à : amag@hotmail.ca

À VENDRE : 2 immenses autocollants Indian de 43 po de long par 13 ½ de haut en couleur pour poser sur remorque ou autre (1 gauche et 1 droit)
Neuf dans l'emballage \$70. Seulement

Laurent 819-377-1485

brousso@cgocable.ca



A vendre : Star hub 18" pour Harley 193? à 194? en bonne condition avec drum.

Prix: \$250 non négo. Denis 819-386-1378 ou indianden.stonge9@gmail.com.



François Tessier
Conseiller

418 339-3727
418 365-2030
F. 418 339-3729
1 844 800-3727

ftessier@roulottesdpar.com

605, boulevard de la Montagne
Saint-Casimir (Qc) G0A 3L0

ROULOTTE CARGO

Roulottes D-PAR

www.roulottesdpar.com

Spécialité: fabrication, soudure, usinage.
Autres services: sablage au jet, micro-billage, polissage, placage, peinture électrostatique

Denis St-Onge
Restauration

Restauration complète ou partielle de motos.
Je suis à l'écoute de vos projets à la mesure de mon ingéniosité et votre budget.

Tel.: 819-386-1378
indianden.stonge9@gmail.com
34 Lavendrye,
St-Étienne des Grès (Québec)
G0X 2P0

les Spectacles Productions
Dany
LE MAGICIEN

danylemagicien.com

Chapiteaux
Jeux gonflables
Disco mobile
Sonorisation

Cell.: 819 377-8263

Cycle City

Entretien & Réparation
Harley Davidson
Pièces neuves & usagées

450 463-0303

www.cyclecitylongueuil.com

Fax: 450 463-4841
924, Verchères, Longueuil, Qc, J4K 2Z1

miel naturel

Denis & France Gauthier, prop.

Ferme apicole Mékinac

418.365.7126

service de pollinisation
produits de la ruche

601, Rte Paquin, Hérouxville, Qc, G0X 1J0

www.fermeapicolemekinac.ca
courriel : info@fermeapicolemekinac.ca



Téléphone: 819 539-1450
Sans frais: 1 866 539-1450
Télécopieur: 819 539-9329



www.shawiniganharleydavidson.com

6013, boul. des Hêtres, Shawinigan (Québec) G9N 4W7

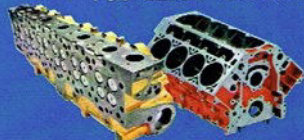


**BATTERIES
Expert**

**Trois-Rivières
819-375-1487**

MOTEUR CENTRE-VILLE Inc.

Usinage bloc moteur • Culasse • Flywheel • Manifold
Fabrication • Soudure aluminium et fonte



Claude Garceau
Propriétaire
Tél.: 819 378-4182
Fax.: 819 378-5022

810, Place Boland Trois-Rivières (Qc) G8Z 4H2

info@moteurcentreville.com • www.moteurcentreville.com



Spécialistes systèmes solaires • Batteries de tous genres
Service professionnel personnalisé

2475, boul. des Récollets, Trois-Rivières G8Z 4G1

819 840-3377 | batxnb@live.ca

MÉCANICIEN

Dominic Labelle

Réparation, restauration
Moto, Motocross, Vtt
Mise au point
Usinage, soudure, etc.



Achat et vente de pièces usagées

819 353-1209

**MÉCHOU
DU MARCHÉ**

MARCHÉ BOURNIVAL

819 535-3115

Service de traiteur



TRANSPORT J.Y. Martel



Pierre Clément
Directeur des opérations

Cell.: 819 531-2365
Téléphone : 819 539-9209
Télécopieur : 819 537-1932
info@transportjymartel.com

• Service de conteneurs
de 12 à 40 verges

1295, Avenue de la Fonderie, Shawinigan, Québec G9N 1W9



ZÉPHIRIN LAHAIE
Soudure générale inc.

2661, AVE TOUR DU LAC
LAC-À-LA-TORTUE, QC
G0X 1L0

Tél.: 538-7297
Fax: 538-1675



Mécanique Autotech

Benjamin Matton

819-913-8697



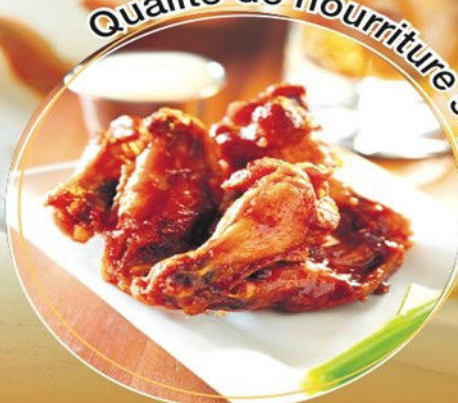
271 Rte 153, Hérouxville, QC G0X 1J0



Resto Bar El Diabolo

**Déjeuner des travailleurs
dès 5h30**

Qualité de nourriture supérieure



**Venez
déguster nos
délicieuses
ailes de
poulet!**

Nous sommes fiers d'encourager
les fournisseurs de la région!

Menus midi
à partir de **10⁹⁵\$**



Loterie vidéo

Des gros lots jusqu'à 1 000 \$
Plus de 20 jeux à découvrir

Le jeu responsable : tout le monde y gagne!

18+



819 601-8285
6025, boul. Jean-XXIII
Trois-Rivières

Arrêtez-Vous!



ça vaut le coût!

Libre service 

Informez-vous!



371-Copi

DÉPANNEUR VAUGEOIS
Tout pour vous dépanner!
341 Route 153, Hérouxville
Tél.: 418-365-5277

Club Vidéo
Nouveautés chaque semaine

Variétés

MIEL:
FERME APICOLE MÉKINAC



ÉPICERIE
PRODUITS DE L'ÉRABLE
(Parcelles de Soleil)

Produits surgelés!
Pommes de terre
Ferme Mistral

Valideuse
LOTO-QUÉBEC

Cadeaux
Dépositaire Comptoir d'aliments pour animaux inc.

**Revues
Journaux**

**Bière
Vin**

DÉPOT NETTOYEUR
Marc Gariépy inc.

*Cueillette
chaque mardi

*Retour
chaque Vendredi

Merci spécial à tous nos commanditaires