Édition Hiver 2016

Le restaurateur conservateur

La revue officielle de l'Association des Motos Anciennes du Québec A.M.A.Q.

SAAQ IMMATRICULATIONS

SOUPER DES FÊTES

PROJET HENDERSON SUITE...

ROULER EN EUROPE, UN RÊVE ?

ACTIVITÉS EN 2016

POUR JOINDRES UN MEMBRE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président	Claude Roberge	819-374-8546	**Par la poste :**
Vice-Président	Gaétan Cossette	418-365-3481	AMAQ
Secrétaire/trésorière	Nancy Meunier	819-374-8546	3981 de l'Église, C.P. 117
Directeur	Serge Poirier	819-373-0342	Notre-Dame du Mont-Carmel, QC
Directeur/journal	Denis St-Onge	819-386-1378	G0X 3J0
Directeur	René Leclerc	819-539-6089	
Directeur	Michel Massicotte	418-328-8167	

Par courriel : amaq@hotmail.ca

VOUS VOULEZ RENOUVELER VOTRE ADHÉSION OU VOUS JOINDRE À NOUS !

Il suffit de joindre votre paiement (chèque) au formulaire que vous trouverez sur notre page Facebook. Vous recevrez votre carte de membres, la liste des activités de l'année, la liste de nos membres par région.
LES REVUES INCLUSES !
Pour rester informé suivez nous sur Facebook

ATTENTION ! ATTENTION ! NOUS AVONS UN DÉJEUNER/RENCONTRE TOUS LES PREMIERS DIMANCHES DU MOIS !!! JOIGNEZ-VOUS À NOUS !

Resto-Bar El Diablo 6025, boul. Jean-XXIII, Trois-Rivières, QC G8Z 4N8 819-601-8285
Vous désirez organiser un café/rencontre dans votre région ! Communiquer avec le C.A.
M. Langis Robert délégué de la région de Val-D'or et M. Michel Marois délégué de la région de Chapais.

FAITES NOUS PART DE VOS IDÉES, PHOTOS, ACTIVITÉES, OU ARTICLES !
Nous avons une publication trimestrielle c'est un excellent moyen de communication créé pour vous !
Par la poste : Denis St-Onge
34 Lavérendrye
St-Étienne des Grès, Qc.
G0X 2P0
Par courriel **: indianden.stonge9@gmail.com**

TABLE DES MATIÈRES :

P. 3 …….. Mot du Président
P. 4 ……..... Mot de l'Éditeur
P. 5 …….. Tarifs de la SAAQ
P. 6-7 ……... Souper des fêtes après fêtes
P. 8-9……..... Le projet Henderson une suite
P. 10-11-12 …... Rouler en Europe, un rêve
P. 14 ……. Les petites annonces
P. 15……..... Activités 2016 de l'AMAQ

MOT DU PRÉSIDENT

Bonjour tout le monde, passionné de moto antique. Il n'est pas trop tard pour vous souhaiter une bonne année pleine de belles rencontres, d'activités, de *rides,* avec vos belles motos anciennes.

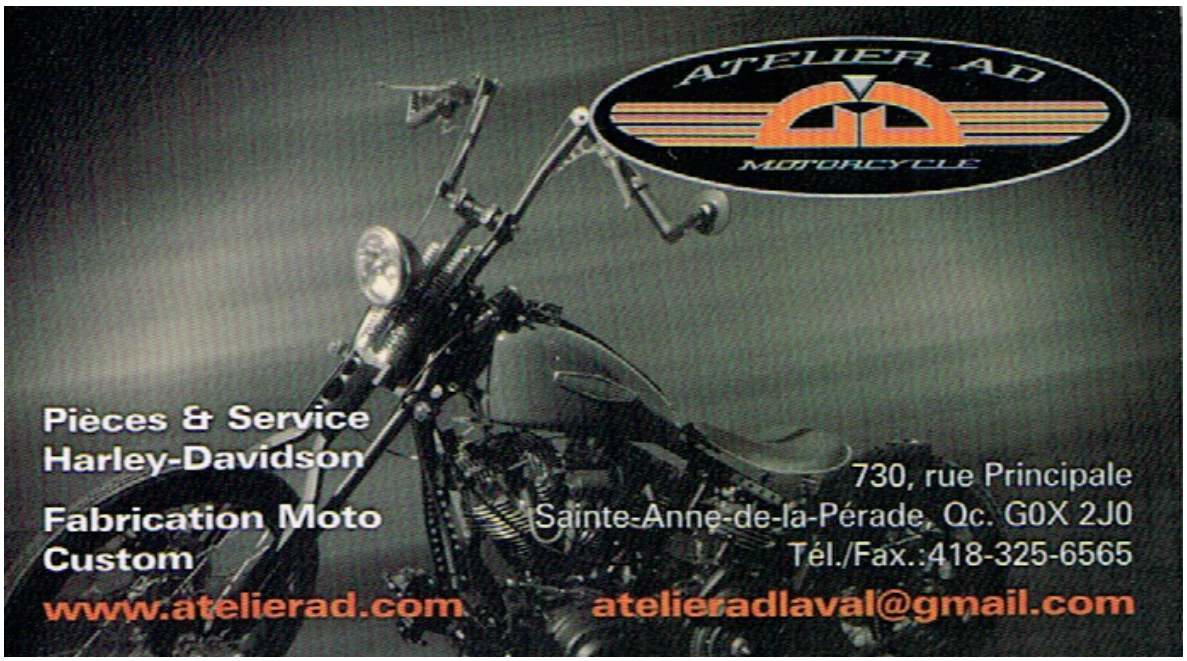
Pour ma part, j'ai quelques projets de restauration et d'entretien sur mes motos. J'ai aussi un projet de voyage à Daytona pour le mois de mars avec ma conjointe et quelques amis. J'adore visiter les *swaps meets,* surtout celui de l'A.M.C.A. à New Smyrna Beach au début du Bike Week.

Bonne nouvelle pour ce qui concerne nos plaques antiques (plaque C). L'an passé dans un précédent journal nous vous avions fourni un tableau de la SAAQ pour la tarification de nos plaques C annonçant une baisse des coûts pour l'année 2016. J'ai vérifié ce matin (14 janvier) sur le site, et j'ai téléphoné à leurs bureaux pour me faire confirmer qu'il y a effectivement une baisse substantielle des frais d'assurances. Ceci est principalement dû au nombre d'accidents presque nuls pour cette classe de véhicule. Ce qui porte le coût en 2016 à 139,15$ comparativement à 250$ en 2015. Pour ce qui est de faire passer la limitation de vitesse des zones de 70 km/h à 90 km/h, une rencontre a eu lieu en 2015 et d'autres sont prévus avec le gouvernement en 2016. Le dossier avance lentement.

J'espère vous rencontrer en grands nombres dans nos activités de cette année particulièrement à notre rassemblement à Hérouxville. Le C.A. est déjà à pied d'oeuvre pour l'organisation de cet événement, qui connait d'année en année un succès grandissant.
Vous trouverez la liste des activités prévues en 2016 à la fin de ce journal, et vous serez informé de celles qui s'ajouteront en cours de saison.

En terminant, je tiens aussi à souhaiter la bienvenue à tous les nouveaux membres.

Claude Roberge
Président



MOT DE L'ÉDITEUR

Salut à vous tous, passionnés de moto ancienne, je profite de l'occasion, pour vous souhaiter le meilleur pour 2016 espérant que vous avez passé un très beau temps des fêtes.

Le souper du temps des fêtes qui a eu lieu au restaurant La Porte de la Mauricie le 9 janvier 2016 s'est très bien déroulé et des membres de notre association sont venus de tous les coins du Québec pour participer à cet évènement et profiter de cette rencontre pour échanger des pièces, car c'est ce soir-là que j'ai récupéré le carburateur pour mon projet de 4 cylindres, et partager différentes opinions sur cette merveilleuse passion que la restauration de motos.

Dans un autre ordre d'idée, janvier 2016 fais déjà partit du passé et si l'on en croit la tendance, El Nino est de notre coté, car nous devrions avoir un printemps assez hâtif, nous permettant un retour sur la route un peu plus tôt.

Je suis très content aussi que la société de l'assurance automobile ait révisé ses prix d'immatriculation pour 2016 en considérant le peu de réclamations dans cette catégorie de motos. Bravo !

Pour ce qui est de l'été 2016, j'ose espérer que dame nature sera de notre coté pour profiter au maximum de ce merveilleux sport de conduire nos engins préhistoriques.

Je tiens à remercier sincèrement tous ceux et celles qui ont participé aux évènements organisés par l'association de motos anciennes du Québec en 2015 et tous ceux et celles qui ont participé au souper des fêtes de 2016.

Votre participation est importante, car c'est notre récompense du devoir accompli par notre bénévolat nous les membres du conseil d'administration,

Denis St-Onge éditeur passionné

indianden.stonge9@gmail.com
34 Lavérendrye
St-Étienne des Grès, Qc.
Canada
G0X 2P0

L'Artisan
Cordonnier
RÉPARATION GÉNÉRALE
***
CUIR MOTO
Dave Lévesque
propriétaire
440, St-Georges
Trois-Rivières (Québec) G9A 2K8
Tél. : 819 371-1717
Heures d'ouverture :
Du lundi au vendredi de 9 h à 17 h

SAAQ

Société de l'assurance automobile Québec

Motocyclette dont le modèle date de 1980 ou d'avant et qui a été conservée ou restaurée à son état d'origine. Elle doit circuler seulement dans les zones où la limite de vitesse est de 70 km/h ou moins. Cette définition de motocyclette en tant que véhicule à circulation restreinte est en vigueur depuis le 1er février 2012. Avant cette date, les motocyclettes qui entraient dans cette catégorie étaient celles dont la fabrication datait de plus de 25 ans.

Véhicules utilisés sur un chemin public (circulation restreinte)	A	B	C	D
Tracteur de ferme	18,15 $	4,40 $	6,55 $	29,10 $
Motoneige de plus de 450 kg	33,05 $	4,40 $	48,50 $	85,95 $
Véhicule de promenade	33,05 $	4,40 $	48,50 $	85,95 $
Motocyclette	86,25 $	4,40 $	48,50 $	139,15 $

A. Contribution d'assurance (taxe incluse)
B. Frais
C. Droits d'immatriculation
D. Total

SOUPER DES FÊTES APRÈS FÊTES

C'est maintenant devenu une tradition pour l'AMAQ de se rencontrer lors d'un souper après les fêtes.

C'est toujours fait dans la simplicité et selon les personnes présentes l'ambiance y est conviviale, on y rencontre des gens qui ont la même passion et avec lesquels on n'a pas souvent l'occasion de se rencontrer en plein hiver. Ça jase de mécanique, de projets, de voyages, de trouvailles, etc.

Depuis deux ans, nous avons ajouté des tirages de prix de présences ! Félicitations aux gagnants !

Cette année, nous étions 68 personnes présentes et l'ambiance était assez bonne que je peux vous dire que plusieurs sont restés à jaser pas mal tard... Quelques un sont restés à dormir sur place pour être au déjeuner/rencontre du lendemain matin à Trois-Rivières.

Merci d'avoir été si nombreux à répondre à l'invitation !

Je vous laisse sur quelques photos...

Claude Roberge

SOUPER DES FÊTES APRÈS FÊTES

PROJET HENDERSON SUITE...

Bonjour à tous, au moment d'écrire cet article, mon rêve prend forme doucement, mais sûrement et les gens autour de moi trouvent que le bonhomme de 68 ans capote un peu. Mais, il regarde passer la parade et ils n'ont rien vu encore, j'ai beaucoup d'imagination et ceux qui me connaissent n'en doute pas.

Au mois d'aout 2015, j'ai mis le projet en marche en construisant un support pour le moteur afin que je puisse travailler facilement à l'assemblage des pièces internes du moteur et de la transmission.

Lorsque j'ai embarqué dans cette aventure, j'ai eu de l'aide et je tiens ici à souligner l'aide de Laurent Brousseau qui m'a aidée à creuser et à prendre une multitude de photos ainsi qu'à son fils qui a fait un super montage de tout cela. Ce montage est visible sur Youtube soit « **Indian bike** » qui raconte l'histoire de ce moteur.

Aujourd'hui, la base du moteur (*carter*) est restaurée ainsi que le *crankshaft* (vilebrequin) qui est installé avec précision dans la base avec les bonnes mesures pour les passages d'huiles.

Je tiens à souligner que la restauration des 4 cylindres fût confiée à un de nos commanditaires soit **Moteur Centre Ville de Trois Rivières** qui ont réussi à la perfection à remettre l'intérieur des cylindres à l'état neuf, tout en gardant l'extérieur dans son originalité. Le père et son fils, Claude et Mathieu Garceau, propriétaires de cette entreprise ont fait une super belle job et m'ont bien conseillés sur toutes mes attentes y compris le choix des valves et des ressorts.

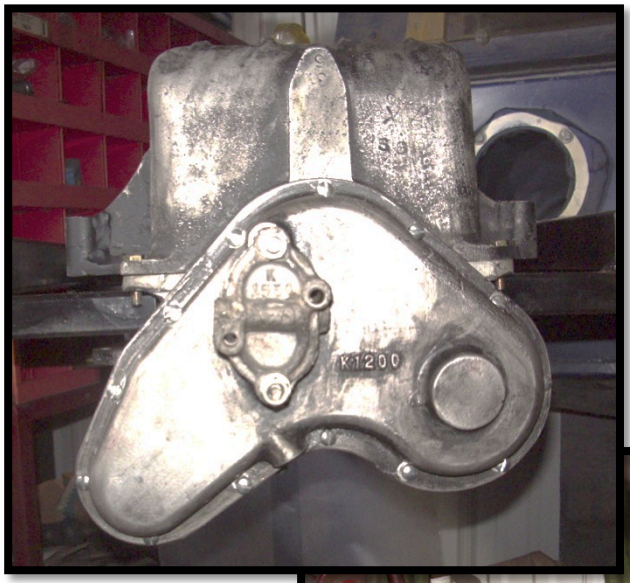
Ce moteur fonctionnera avec 8 valves d'*exhaust* de Chevrolet Cavalier et 8 ressorts de valves de Nissan.

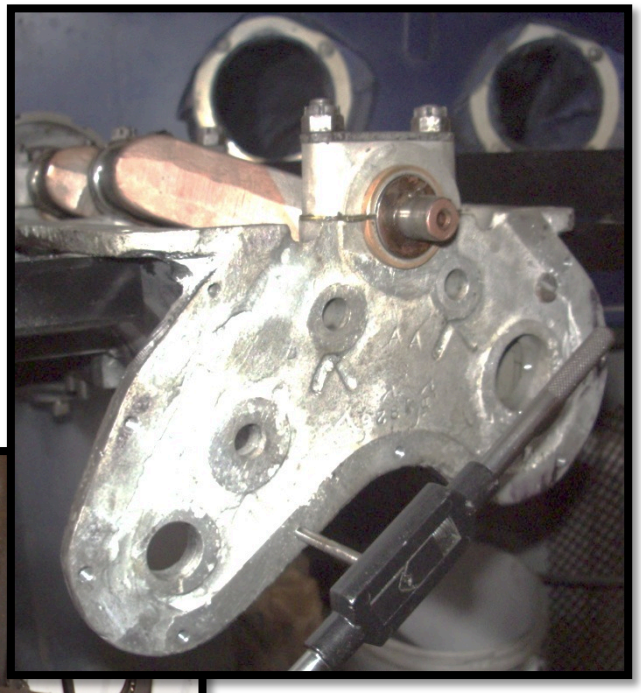
J'ai encore beaucoup d'ouvrage à faire pour le bon fonctionnement de ce moteur et lorsqu'il sera en marche, possiblement avant Noël 2015, je vais construire l'ensemble de la moto de style Boardtracker.

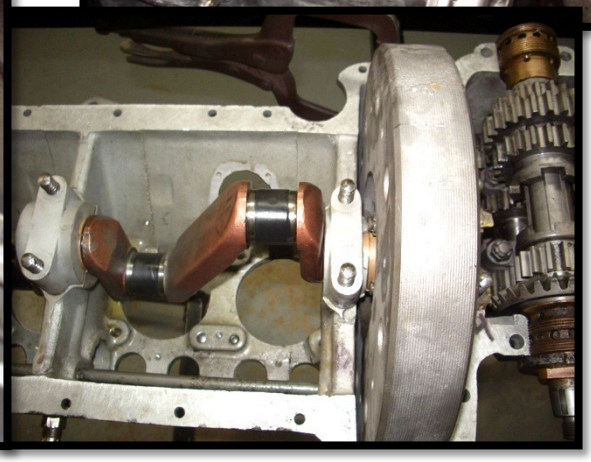
C'est un rêve que j'aimerais réaliser pour le printemps 2016 et rouler avec sur la route comme n'importe qu'elle motos. Cela serait une très grande satisfaction pour moi, à suivre…

Denis St-Onge

HENDERSON







Rouler en Europe un rêve

Bonjour, je me présente René Leclerc nouvellement élu comme directeur au sein de notre Association de Motos antique du Québecd ont je suis membre depuis quelques années.

Voici mon parcours, j'ai eu ma première moto à l'âge de 13 ans. Une rutilante Yamaha 50 CC trois vitesses et je me croyais le dieu de la route! Ensuite se sont enchaînées plusieurs acquisitions au fils des années et de mon budget en passant par le moto-cross jusqu'à la rutilante routière. Puis, comme pour plusieurs sont arrivés les enfants et j'ai pris une pause de quelques années. Mais la piqure était là en dormance, et après une pause de plusieurs années, je me suis procuré une Triumph 1971. Je voulais refaire de la moto sur une Triumph, puisque mon tout premier tour fut sur une Triumph. J'avais 10 ans lorsque mon cousin m'a fait faire un tour sur son Tiger 500 avec poigné Mustang et straight pipe. Le mal était fait, j'étais conquis!

Depuis mon retour sur une moto, un vieux rêve a refait surface. Rouler sur les routes d'Europe! Bien beau, mais je travaille toujours et je passe déjà la majorité de mon temps à voyager... pas de problème à ma retraite je me paye un voyage.

La retraite arrive enfin après 42 ans de travail. La vie fait souvent bien les choses, un de mes amis qui a pris sa retraite quelques années avant moi me téléphone pour me dire qu'il va déménager en Belgique pour trois ans avec sa conjointe qui y sera transférée. En quelques secondes, ont est partie sur les routes d'Europe en moto. Tout en discutant avec lui, je sors de mon tiroir une revue que j'avais obtenue au salon de la moto de Québec l'année précédente. La compagnie Ducati offre des forfaits voyage tout inclus : moto, guide, hôtel, etc., de plus, il me confirme que son intention est de faire l'acquisition d'une Ducati, bingo on est parti!

Suite au déménagement de mes amis Gilles et Julie en Europe et à son acquisition d'une Ducati je commence à m'informer plus sérieusement pour aller réaliser mon rêve. Comme la plupart d'entre nous, j'avais déjà entendu parler de la possibilité de faire suivre ma moto soit par avion, de la mettre sur un bateau, de faire une location ou une acquisition, etc.

Par avion le, coût est de 3 000,00 $ dollars pour aller seulement et cela s'avère complexe. Bon, pas de problème, il y a le bateau beaucoup plus simple, et pour 350.00 $ dollars on me la livre en Belgique au port d'Anvers, intéressant... Au même moment, un de mes amis qui restaure des motos et scooters vend un de ses scooters par internet à un français. Fait le lui parvenir par bateau ça coute 350.00 $, c'est très raisonnable et ça prend trois semaines, je viens juste de

Ville de Bruge en Belgique

m'informer. Je lui donne le numéro de téléphone à Montréal.

Mon conseil fut judicieux, tout a fonctionné et le scooter a été livré en France au coût de 350.00$, mais il y a un hic. On nous dit trois semaines de livraison, mais c'est à la condition que le bateau ne change pas d'itinéraire en cours de route! Ce qui n'est pas garanti, pas plus que nous en sommes avisé! Pour la livraison du scooter, le délai de livraison fut de cinq semaines. C'est quand même bon à savoir avant de partir pour ne pas me ramasser en Belgique avec sa moto quelque part sur un bateau !

Bon maintenant les assurances, si l'on va aux É.-U. plus longtemps qu'une certaine période de temps, période qui diffère d'une compagnie à une autre, on doit les aviser sinon on est plus assuré, j'imagine que pour l'Europe ça doit être semblable. Eh bien non ! Les compagnies d'assurance ont changé leurs chartes. On peut assurer un véhicule pour le Canada et les États-Unis seulement ! Pour le Mexique par exemple, on doit s'assurer avec une compagnie mexicaine et pour l'Europe avec une compagnie européenne. Pas de problème je me dis, la Compagnie d'assurance AXA a des Bureaux en Europe, c'est une Compagnie européenne, donc avec internet facile, je leur fais parvenir un courriel ! Après quelques tentatives, et toujours aucune réponse, je contacte mon ami en Belgique qui va s'informer auprès de sa Compagnie. Ils ne m'ont pas répondu, parce que je ne peux pas m'assurer en Europe puisque je ne suis pas résident. Un non résident peut être assuré avec une location de voiture ou moto, mais pas avec une voiture ou auto immatriculer au Canada, détail qui a son importance.

Maudites assurances ils me font ch…… Qu'ils aillent au diable, je vais en louer une. Je repars sur internet et je trouve des sites où l'on peut faire la location. Pour une moto de route avec valise entre 1200 cc et 1600 cc, le coût se situe entre 110 et 170 euros, donc en Canadien avec le taux de change à ce moment-là, le coût se situe entre180.00 $ et 255.00 $ par jour, sans les assurances. J'ai l'intention de passer un mois en Europe, donc au minimum je dois compter 5,400.00 $ de location. Je commence à trouver mon projet dispendieux cela représente beaucoup d'argent pour un voyage.

Sardaigne

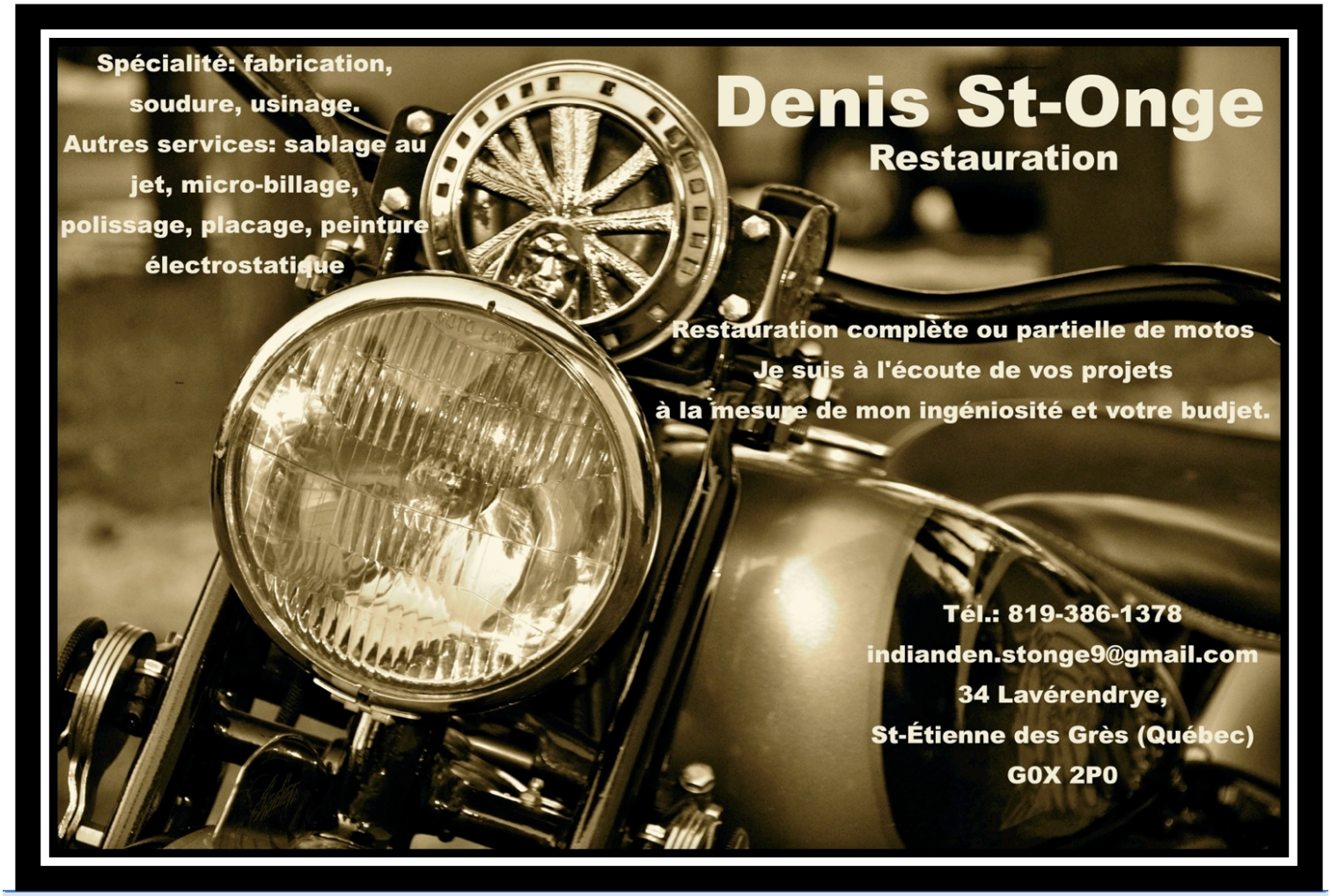
Bon ok, on s'informe: il y a des agences qui propose des voyages en moto style clef en main tout est inclus. Après avoir fait mon magasinage pour un voyage en Europe d'une durée entre 10 et 14 jours la moyenne est de 1000,00 $ CDN par jour. Ça ne correspond pas à mon idée de passer un mois en Europe en terme de coût et de style de voyage. Je ne veux pas me promener en groupe de dix qui se suivent à la queue leu leu.
Pour faire d'une grande histoire courte, suite aux informations obtenues il me reste une alternative, acheter une moto en Belgique, l'enregistré au nom de mon ami Gilles qui est résident Belge et de m'assurer comme conducteur principal sur la moto de Gilles. Et mon rêve de rouler en Europe

reprend vie grâce à la complicité de mon ami.

De retour sur internet je trouve des sites de ventes de motos en Belgique et je magasine. Je veux une moto fiable, performante avec *fairing*, valises, à prix abordable puisque je dois la revendre après le voyage, donc je désire perdre le moins possible. Je commence mes recherches après seulement une vingtaine minutes, je trouve une Honda ST 1100, Pan Européenne, 1997, marine, 62,000 km. J'ai trouvé l'oiseau rare une Pan avec si peu de millage WOW! C'est une moto très fiable et performante. Normalement, celles que l'on retrouve à vendre ont plus de 200,000 km. Je communique avec Gilles en Belgique, lui donne le numéro de téléphone et lui demande d'aller voir la moto. On convient d'une offre à faire au vendeur et de toute façon il va me contacter sur *skipe* donc je vais pouvoir me faire une bonne idée de la moto. Trois jours plus tard nous voilà sur *skipe* la moto est en parfaite condition et nous concluons l'achat!

Mon vieux rêve prend enfin forma Belgique me voilà. Dans le prochain numéro je vais vous raconter mon voyage qui est en deux parties, soit la première où on a voyagé a deux motos et la seconde ou on a acheté un voyage moto tout inclus.

René Leclerc



Resto Bar
El Diablo

Déjeuner des travailleurs
dès 5h30

Qualité de nourriture supérieure

Venez déguster nos délicieuses ailes de poulet!

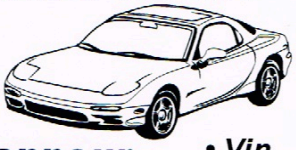
Menus midi
à partir de 10,95$

Nous sommes fiers d'encourager les fournisseurs de la région!

Loterie vidéo
Des gros lots jusqu'à 1 000 $
Plus de 20 jeux à découvrir
Le jeu responsable : tout le monde y gagne !
18+

819 601-8285
6025, boul. Jean-XXIII
Trois-Rivières

Stéphane et Guy, prop.
(418) 365-3221
ENTREPRISE M.G.
• Entretien mécanique
• Lave-auto
• Vente de propane
• Antirouille



• Essence • Dépanneur • Vin
480, boulevard Royal, Saint-Tite (Québec) G0X 3H0

Jmt terrassement
R.B.Q.: 8259-0209-09
DÉNEIGEMENT • EXCAVATION • PAVÉ UNI
• Mur de soutainement

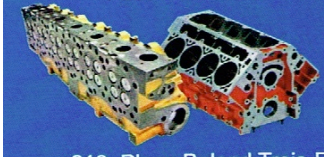
Tél.: (819) 374-8118
Fax: (819) 374-8999
9695, boul. Des Forges, Trois-Rivières (Québec) G9C 1A8

BATTERIES Expert
Trois-Rivières
819-375-1487

TRANSPORT J.Y. Martel inc.

Pierre Clément
Directeur des opérations
Cell.: 819 531-2365
Téléphone : 819 539-9209
Télécopieur : 819 537-1932
info@transportjymartel.com
• Service de conteneurs de 12 à 40 verges
1295, Avenue de la Fonderie, Shawinigan, Québec G9N 1W9

MOTEUR CENTRE-VILLE inc.
Usinage bloc moteur • Culasse • Flywheel • Manifold
Fabrication • Soudure aluminium et fonte



Claude Garceau
Propriétaire
Tél.: 819 378-4182
Fax.: 819 378-5022
810, Place Boland Trois-Rivières (Qc) G8Z 4H2
info@moteurcentreville.com • www.moteurcentreville.com

ZÉPHIRIN LAHAIE
Soudure générale inc.
2661, AVE TOUR DU LAC
LAC-À-LA-TORTUE, QC
G0X 1L0
Tél.: 538-7297
Fax: 538-1675

ACHAT / VENTE / ÉCHANGE / RECHERCHÉ

Vous voulez vendre, acheter, échanger ou vous recherchez quelque chose, cette section est pour vous gratuitement ! Écrivez nous à : amaq@hotmail.ca

À VENDRE

Honda CL 350
1968 très rare
inclus 2ième moteur et pièces.
Restauré $3 200
Claude 819-374-8546
croberge58@hotmail.ca

AVIS DE RECHERCHE

Recherche Flywheel
pour Indian Chief
il me manque le coté droit
mais prendrait le set aussi.

Éric : 418-365-5710

ACTIVITÉS 2015 de L'AMAQ

Tous les premier dimanche de chaque mois :
Déjeuner/Rencontre à 10h
Restaurant El Diablo
6025 Jean XXIII
Trois-Rivières Ouest, G8Z 4N8

15-16-17 Juin
Paris Ontario
139 Silver Street,
Paris, Ontario

25-26 Juin
CVMG Estrie
Route 143 Terrain de l'Expo Agricole
Richmond

1-2-3 Juillet :
RASSEMBLEMENT AMAQ
HÉROUXVILLE
1541 rangs St-Pierre
Hérouxville

29-30-31 juillet :
CVMG Ormstown
2268 Gore
Ormstown

12-13-14 Aout :
Filer à l'Anglaise
457 rte des Outaouais (Camping municipal)
Brownsburg-Chatam, J8G 1V4

27-28 aout :
Grand National Show
Section Exposition autos/camion/motos
Sanair St-Pie, Qc.

2-3 septembre
Party de Fermeture
Notre-Dame du Mont-Carmel
G0X 3J0

P.S. D'autres événements seront confirmés dans nos prochaines parutions, ou suivez-nous sur Facebook.

Cabane chez ROGER

RESTO-BAR | HÉBERGEMENT | RÉCEPTIONS

418 328-8610

www.cabanechezroger.com

cabanechezroger@gmail.com

TOUS LES SERVICES SOUS UN MÊME TOIT!

La Cabane chez Roger c'est l'endroit par excellence pour un bon moment entre amis.

- Service de restaurant-bar
- Motel de 14 unités
- Location de motoneige et de VTT
- Et bien plus encore…

On vous attend!!!!

Merci spécial à tous nos commanditaires