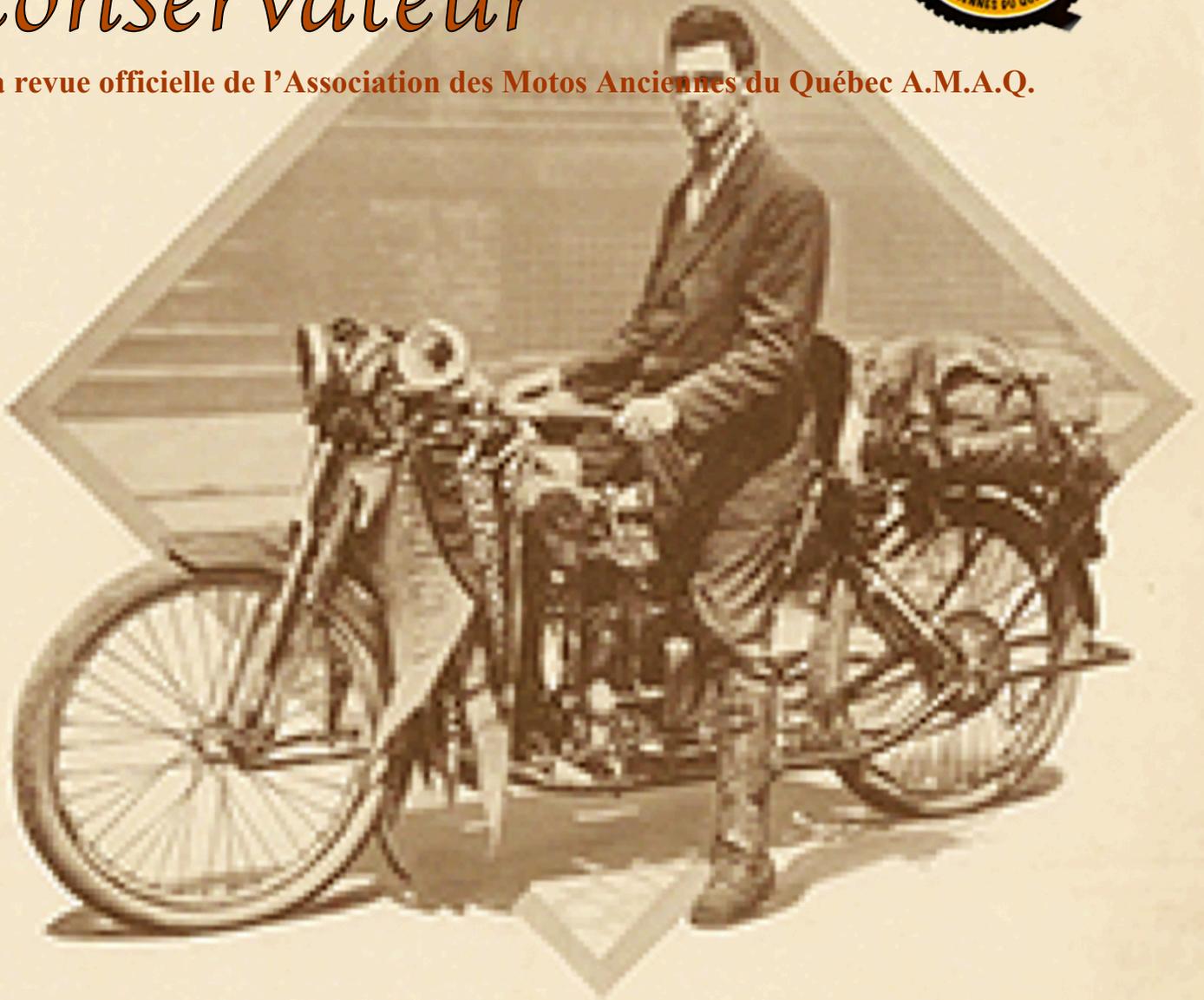


H *Le restaurateur conservateur*



La revue officielle de l'Association des Motos Anciennes du Québec A.M.A.Q.



CARL STEWART ELAMBY AT THE BEGINNING OF THE FIRST TRIP AROUND
THE WORLD ON A MOTORCYCLE

Auto-neige d'antan

Coûts de la SAAQ

Les 4 races

Les petites annonces

Activités de la saison



POUR JOINDRES UN MEMBRE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président	Claude Roberge	819-374-8546
Vice-Président	Gaétan Cossette	418-365-3481
Secrétaire/trésorière	Nancy Meunier	819-374-8546
Directeur	Serge Poirier	819-373-0342
Directeur/journal	Denis St-Onge	819-386-1378

Par courrier :
A.M.A.Q.
3981 de l'Église CP 117
Notre-Dame du Mont-Carmel, Qc.
G0X 3J0
Par courriel : amaq@hotmail.ca

VOUS VOULEZ RENOUVELER VOTRE ADHÉSION OU VOUS JOINDRE À NOUS !

Il suffit de joindre votre paiement (chèque) au formulaire que vous trouverez sur notre page Facebook. Vous recevrez votre carte de membres, la liste des activités de l'année, la liste de nos membres par région.
LES REVUES INCLUSES !
Pour rester informé suivez nous sur Facebook

ATTENTION ! ATTENTION ! NOUS AVONS UN DÉJEUNER/RENCONTRE TOUS LES PREMIERS DIMANCHES DU MOIS !!! JOIGNEZ-VOUS À NOUS !

Resto-Bar El Diablo 6025, boul. Jean-XXIII, Trois-Rivières, QC G8Z 4N8 819-601-8285
Vous désirez organiser un café/rencontre dans votre région ! Communiquer avec le C.A.
M. Langis Robert délégué de la région de Val-D'or et M. Michel Marois délégué de la région de Chapais.

FAITES NOUS PART DE VOS IDÉES, PHOTOS, ACTIVITÉS, OU ARTICLES !

Nous avons une publication trimestrielle c'est un excellent moyen de communication créé pour vous !
Par la poste : Denis St-Onge
34 Lavérendrye
St-Étienne des Grès, Qc.
G0X 2P0
Par courriel : indianden.stonge9@gmail.com

TABLE DES MATIÈRES :

- P. 3 Mot du Président
- P. 4 Mot de l'Éditeur
- P. 5 Coûts de la SAAQ
- P. 6-7.....Auto-neige d'antan
- P. 8-9-10-11.....Les 4 races
- P. 13.....Les petites annonces
- P. 14-15.....Activités de la saison



Téléphone: 819 539-1450
Sans frais: 1 866 539-1450
Télécopieur: 819 539-9329

www.shawiniganharleydavidson.com
6013, boul. des Hêtres, Shawinigan (Québec) G9N 4W7



**Pièces & Service
Harley-Davidson**

**Fabrication Moto
Custom**

www.atelierad.com

730, rue Principale
Sainte-Anne-de-la-Pérade, Qc. G0X 2J0
Tél./Fax.: 418-325-6565
atelieradlaval@gmail.com

MOT DU PRÉSIDENT

Bonjour tout le monde.

J'espère que vous n'avez pas eu trop froid cet hiver et que vos projets ont avancé quand même. Personnellement, j'ai eu de la difficulté à chauffer mon garage pour être à l'aise à travailler quand la température extérieure était à -25/-30. J'ai réussi tout de même à finaliser certains projets en cours.

L'année 2015 s'annonce riche en activités pour notre association, il y aura plusieurs activités de plus que l'an passé, car nous sommes beaucoup sollicités pour exposer nos belles motos d'autrefois. Lorsque la température est clémente, quoi de mieux qu'une belle promenade du week-end pour aller faire admirer nos belles motos aux gens intéressés? Ceci suscite souvent de belles discussions et de belles rencontres.

Sans oublier notre plus grosse activité officielle à Hérouxville pour bien commencer la saison ! Exposition, concours d'élégance, musique, swap meet, camping, etc. Votre C.A. est déjà à la préparation de votre événement et bien sûr nous aurons besoin de votre aide et de bénévoles dans les jours précédents et pendant le week-end pour assurer son succès ! Vous avez envie de faire parti de l'équipe, faite le nous savoir, nous en serons heureux !

De plus, vous trouverez dans ce journal un tableau d'information concernant les coûts (qui diminueront un peu) en 2015, et (diminueront plus) en 2016, des permis de conduire et des plaques de moto classe C soit 1980 et moins. Ce document provient du site de la SAAQ.

Je vous souhaite une belle saison 2015 en espérant que le printemps ne tarde pas trop !
Soyez prudent et bonne ride !

Claude Roberge
Président



**MONSIEUR MUFFLER**
MOTRIX
Auto de courtoisie

Pierre Gaudreault
Tél. (819) 539-8383
Fax. (819) 539-3203
MMSHAWINIGAN@CGOCABLE.CA
4063 Blvd des Hêtres,
Shawinigan, Québec, G9N4T9

MÉCANIQUE GÉNÉRALE

819 353-1209

MÉCANICIEN
Dominic Labelle

Réparation, restauration
Moto, Motocross, Vtt
Mise au point
Usinage, soudure, etc.



Achat et vente de pièces usagées

MOT DE L'ÉDITEUR



Salut amateurs de vieilles motos, j'espère pour vous que l'hiver n'est pas trop difficile, quoique pour moi je trouve janvier 2015 très froid et pénible.

Profitons de cette pause hivernale pour prendre la vie relaxe et surtout s'occuper à vérifier et remettre en forme nos belles d'autrefois.

Souvent se sont des petits ajustements qui durant l'été, l'ont remettais à plus tard ou des réparations majeures de rafraichissement mécanique obligatoire pour redonner une nouvelle énergie à notre monture.

Peu importe, c'est le temps aussi pour continuer la réalisation d'un projet de restauration que nous avons à cœur et réussir à le terminer pour la prochaine saison.

Pour moi, cet hiver est bien rempli, car j'ai obtenu un beau projet de restauration d'une Harley FL 1948 appelé projet « PHIL » dont mon client est le deuxième propriétaire depuis environ 5 ans.

Mon mandat est de remettre à neuf le groupe propulseur et de la laisser telle quelle dans son apparence d'époque. Les travaux vont bon train et elle devrait revivre au printemps 2015.

D'ici là, je vous souhaite à tous du bon temps dans vos restaurations et si possible, pouvoir rouler avec cet été.

Denis St-Onge Éditeur passionné
indianden.stonge9@gmail.com

34 Lavérendrye.
St-Étienne des Grès, Qc.
Canada
G0X 2P0

GROS ET DÉTAIL

BATTERIE
Mauricie

Représentant

89, Route 153
St-Tite (Québec)
GOX 3H0

DEPOSITAIRE
INTERSTATE
BATTERIES

Fax. : (418) 365-4430
e-mail : batteriemauricie@globetrotter.net

VOTRE SPÉCIALISTE EN BATTERIE DE TOUS GENRES
(418) 365-5600

VP SPORTS

Motos Scooters VTT

RÉPARATION • PIÈCES • ACCESSOIRES • VENTE

1250 13e rue, Trois-Rivières, G8Y 3A3

JIMMY VALLIERES **DANY PROULX**
819 244.6772 819 698.1913
vpssports@outlook.com

TERSOL

COLLECTE DE DÉCHETS
RÉCUPÉRATION

600, rue Godin
Trois-Rivières
(Québec) G8Z 3H2

Mario Guillemette
Président directeur général

Tél.: 819 691-4149
Fax.: 819 375-1165
Sans frais: 1-888-713-5441

mario@recuperationtersol.com

Ces informations proviennent du site de la société assurance automobile du Québec.

Permis de conduire (classes 5 et 6)

La contribution d'assurance des titulaires à la fois d'un permis de conduire une motocyclette et d'un permis de conduire un véhicule de promenade serait ajustée de la façon suivante :

PERMIS	Contribution (\$) 2015	Contribution (\$) 2016	Écart (\$)	Nombre de titulaires
RÉGULIER ET PROBATOIRE				
Sans points d'inaptitude (PDI)	128	117	-11	324 600
1 à 3 PDI	202	189	-13	104 900
4 à 6 PDI	235	223	-12	34 600
7 à 9 PDI	280	250	-30	11 300
10 à 14 PDI	306	268	-38	5 700
15 PDI et plus	523	423	-100	1 100

Immatriculation

Un phénomène est observé dans cette catégorie de véhicules et fait en sorte de diminuer l'effet de l'amélioration du bilan routier sur les contributions d'assurance : 65 % des titulaires d'un permis de conduire une motocyclette ne sont pas propriétaires d'une moto. Seulement 35 % le sont.

Chaque année, ces conducteurs non propriétaires sont de plus en plus nombreux à abandonner la classe 6 (moto), cessant ainsi de payer leur contribution d'assurance. Cela impacte, à la hausse, le financement à assumer par les titulaires propriétaires d'une motocyclette.

-15 \$

La contribution d'assurance des propriétaires d'une motocyclette serait donc ajustée de la façon suivante :

CATÉGORIE	Contribution (\$) 2015	Contribution (\$) 2016	Écart (\$)	Nombre de renouvellements
125 cm ³ et moins (11 kW et moins)	185	179	-6	2 700
126 à 400 cm ³ (12 à 35 kW)	286	329*	+43	12 400
Plus de 400 cm ³ (plus de 35 kW)	480	476	-4	166 300
À risque	1006	1154	+148	9 600
À circulation restreinte	184	79	-105	3 400

* Pour les motocyclettes de 126 cm³ à 400 cm³, la Société a appliqué la limitation à la hausse de 15 %. Ainsi, un montant de 329 \$ serait perçu en 2016 et un montant de 335 \$ indexé en 2017.

AUTO-NEIGE D'ANTAN

par: REAL "LA RAFALE"

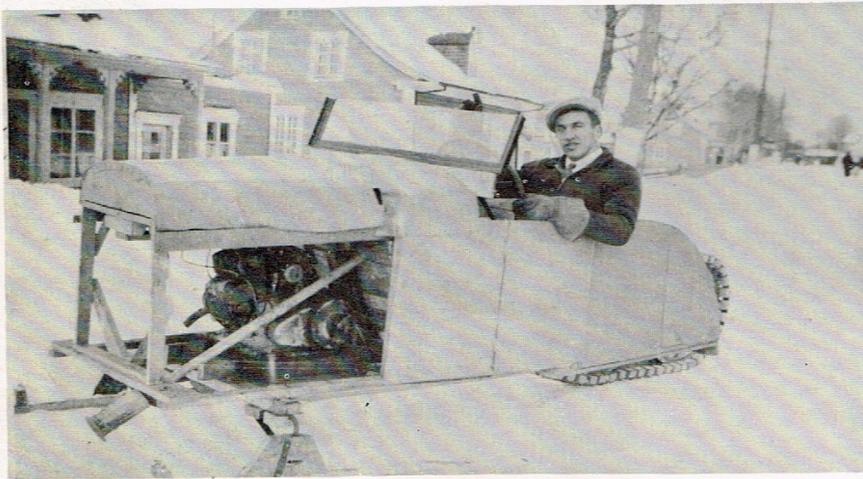
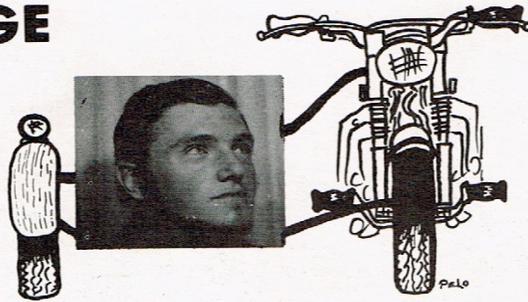
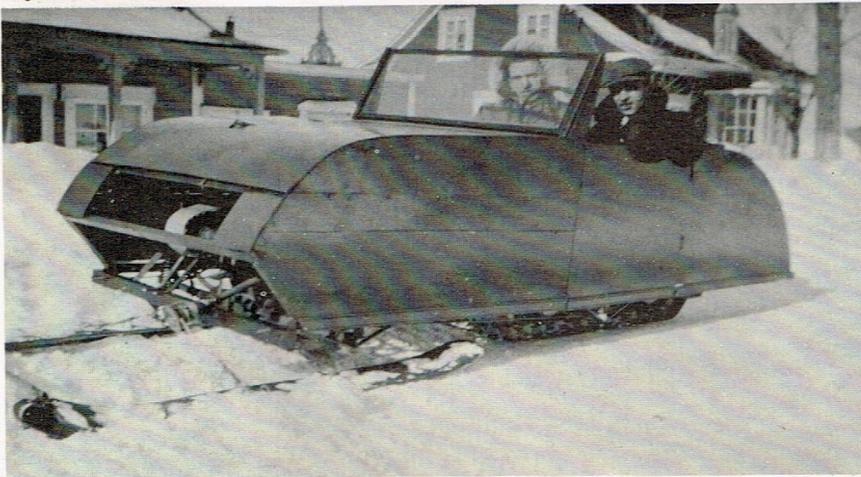


Photo du haut: Hiver 1939 - 40, moteur Indian 750 cc (1929), transmission 3 rapports, bi-place, vitesse maximum 40 mph, poids 800 livres.
Photo du bas: Hiver 1942 - 43, moteur Indian 750 cc (1940), transmission 3 rapports, deux places côte-à-côte.



Mon père possédait, à Caccouna, petite place de villégiature près de Rivière-du-Loup, un restaurant-épicerie ainsi qu'un petit garage où il faisait la vente et la réparation de bicyclettes et de motocyclettes.

Durant les hivers d'avant-guerre, la route menant de Caccouna à Rivière-du-Loup n'était pas déblayée. Le magasin ayant besoin d'approvisionnement, le seul moyen d'en obtenir était d'ateler le cheval à un traîneau et de faire six milles au pas lent du cheval.

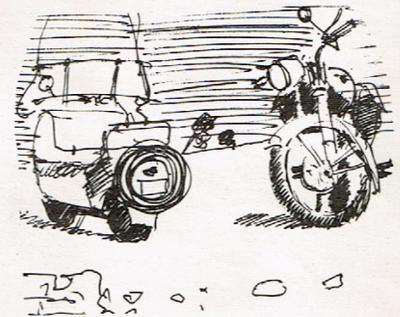
Exception faite de l'auto-bus-bombardier, les autos et motos-neige n'existaient pas.

À l'automne 1939, mon père et son frère décidèrent donc de construire une auto-neige, mi pour le plaisir de la chose, mi pour ravitailler le restaurant.

Avec un moteur de moto Indian 45 - 750 cc, deux roues de 26" X 2", une chenille faite de courroie de "convoyer" sur lequel on avait mis des travers métalliques, du "plywood" et quelques bouts de planche, ils firent donc leur première machine.

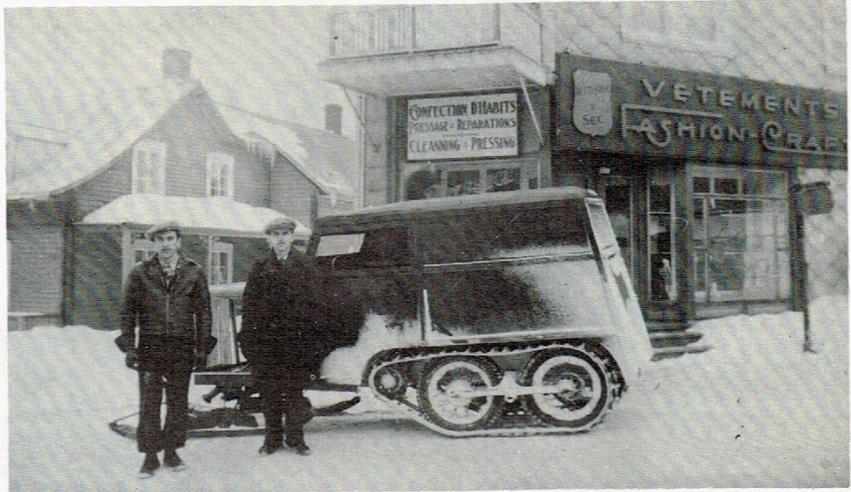
Leurs principaux problèmes techniques: empêcher la chenille de sauter en bas des roues, le pivotage et le balancement des skis en fonction de la conduite. La pignonne (sprocket) d'embrayage de la chenille était faite en bois.

Elle rendit de grands services, mais fut démontée au printemps, histoire de récupérer les pièces de moto.



Et ce ne fut qu'à l'automne 1941 que l'on décida d'en refaire un autre. Un gros, celui-là. Deux chenilles montées sur quatre roues d'Indian (4.00 X 18) avec une espace de charge agrandie. Embrayé sur les deux chenilles par un essieu rigide (pas question de différentiel) et des pignones de bois que l'on peut d'ailleurs voir à l'avant des chenilles sur les photos. Le moteur d'Indian 45 n'étant pas assez puissant, on le changea alors une nuit pour le moteur d'une Indian 74 (1200 cc) Sa vitesse maximum était limitée par la qualité des chenilles qui avaient une fâcheuse tendance à se désintégrer à plus de 30 milles à l'heure. Les panneaux de "plywood" de la boîte durent être vissés parce que la vibration arrachait les clous.

Puis, à l'automne 1942, le dernier de la série de proto-

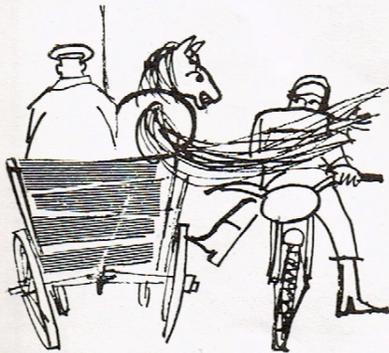


type fut construit. Plus raffiné, plus aérodynamique, il avait cependant un grave défaut: une mauvaise répartition des charges faisait que les skis collaient et la chenille dérapait, faute de lest. Il a d'ailleurs très peu servi.



Peu après, la route étant régulièrement ouverte, la liaison Cacouna à Rivière-du-Loup se faisait en moto (avec et sans side-car).

Voilà à quoi se résume l'histoire de ces quelques prototypes.



Pour ces deux prototypes: Hiver 1941 - 42, moteur Indian 1200 cc (1939), transmission 3 rapports, 2 places plus cargo, vitesse maximum 30 mph, poids 1200 livres.



Jmterrassement R.B.Q.: 8259-0209-09

DÉNEIGEMENT • EXCAVATION • PAVÉ UNI

- Mur de soutènement

Tél.: (819) 374-8118
Fax: (819) 374-8999



9695, boul. Des Forges, Trois-Rivières (Québec) G9C 1A8



André Paillé
(819) 840-8613
Modification de motos

LES 4 RACES

LES ANGLAISES

Les Anglaises ont fait partie de ma vie et j'ai choisi pour cette édition la légendaire marque Ariel.

De 1902 à 1932, Ariel produisit des motos, mais achetait les moteurs de différentes compagnies telles que Mag ou Jap.



C'est en 1926 que Charles Sangster embauche de nouveaux spécialistes tels que Val Page, travaillant autrefois pour JAP. Ce dernier, dessine 2 nouveaux moteurs soit un 550 c.c. «side» valves et un 500 c.c. «over head» valve de 14 c.v. pouvant atteindre une vitesse de 150km/hr.

Il faudra attendre jusqu'en 1927 pour dessiner un nouveau cadre pour ce type de moteur et qui deviendra la série Red Hunter, qui durera jusqu'en 1959.

En 1932, la compagnie fait faillite des suites de la crise de 1929 et Jack Sangster

le fils de Charles rachète Ariel des mains des créanciers et devient Ariel Motors(JS) Ltd. La production reprend avec les cylindres verticaux de 600 c.c. et la Square 4.

Au début des années 50, le moteur en fonte de 1000c.c. de la Square4 est remplacé par un modèle en aluminium MK1 qui sera lui-même remplacé en 1953 par une version à une sortie d'échappement par cylindre, la MK2.

En 1954, toutes les Ariels reçoivent une nouvelle suspension à bras oscillant sauf la Square4 qui gardera son cadre coulissant jusqu'à la fin de la production en 1959.

C'était un peu l'histoire de cette marque légendaire, Ariel.

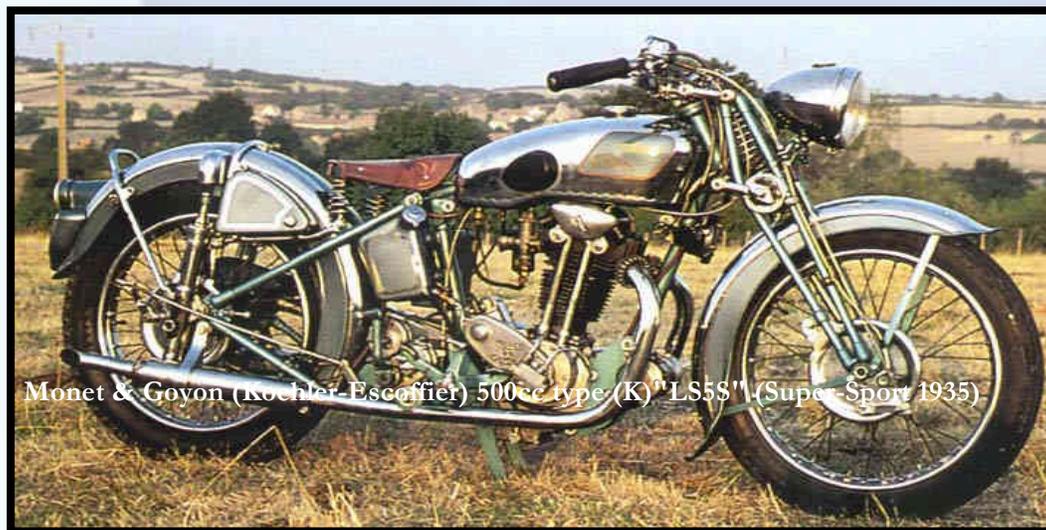
Denis St-Onge



LES 4 RACES

LES EUROPÉENNES

En ce qui concerne les européennes, je me dois de vous dire que ce n'est pas facile pour moi de choisir une marque en particulier, car il y en a tellement.



Monet & Goyon (Koehler-Escoffier) 500cc type (K) "LS55" (Super Sport 1935)

J'ai choisi la marque MonetGoyon, car notre président en possède une.

MonetGoyon est une moto française fondée le 2 avril 1917 par Joseph Monet et Adrien Goyon à Saône et Loire.

En 1917, elle se spécialise dans les véhicules pour

malade, blessés et mutilés, le « vélocimane ».

En 1919, premier moteur de 117c. c. monté sur une roue motrice fabriquée sous licence anglaise, «Autowheel».

En 1922, il obtient sa licence pour la fabrication avec un moteur 2 temps Villier de 270c.c.

En 1924, il sort un modèle sport, le ZS de 175 c. c. à double échappement.

En 1925, premier moteur MAG 4 temps 350 c. c.

En 1930, la firme achète la marque Koehler-Escoffier et lui permet de fabriquer une moto 100% française

puisque avant, ses motos possédaient des moteurs anglais (Villier) et suisse (MAG)

Ainsi, cela lui permettait de participer à des championnats de France puisque en 1928, la fédération française avait implanté un règlement qui voulait que ce soit que des motos françaises à 100% qui puissent participer au championnat. Maintenant, MonetGoyon devient " Made in France".

En 1932, MonetGoyon crée un moteur de 98c. c. pour adapter sur une bicyclette.

Après la guerre, MonetGoyon est un des mieux placés parmi les grands pour une renaissance rapide. Sa gamme de 4 temps 250,350 et 500c. c. est encore moderne.

Par contre en 1946, Adrien Goyon âgé de 88 ans P.D.G. n'a plus de patron technique suite au décès de Raymond Guiguet. La production est donc réduite et en 1959, arrive la fermeture de MonetGoyon.

Une autre page d'histoire pour les européennes.

Denis St-Onge



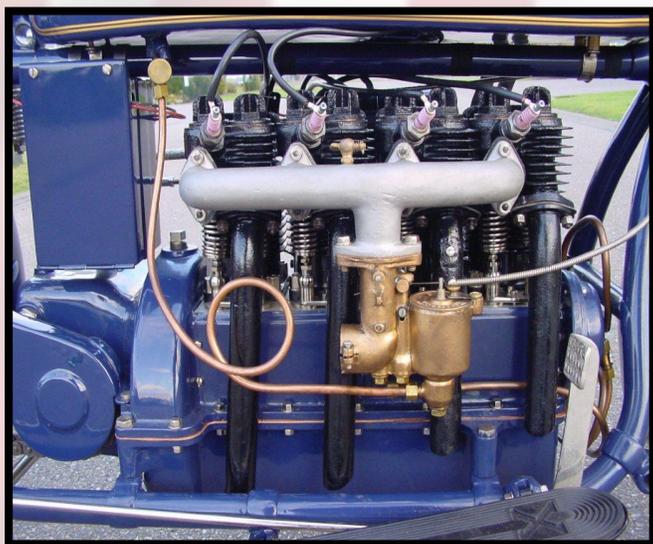
Monet Goyon 1954 124cc

LES 4 RACES

LES AMÉRICAINES

Dans cette édition hiver 2015, je vais vous raconter un peu l'histoire de la compagnie Henderson Motorcycle.

Henderson a produit des motos de 1912 à 1931. C'étaient les plus grosses et les plus puissantes de l'époque et les fondateurs étaient William & Tom Henderson



La compagnie Henderson Motorcycle était située à Détroit Michigan. Tom s'occupait des finances tandis que William était le passionné « patenté » de la moto.

Le prototype de 1911 était entraîné par courroie mais cela a changé pour les modèles de production avec entraînement par chaîne.

Dès janvier 1912, ce quatre cylindres en ligne de 57 p.c. (934 c.c.) développait 7 c.v., et coûtait à l'achat \$325.00, beaucoup d'argent pour l'époque.

Un gros tournant, en 1917, Henderson vend à Schwinn Excelsior et la production se fera à Chicago Illinois.

Le moteur grimpe à 67 p.c. (1100 c.c.) et en 1919, à 70 p.c. (1147 c.c.)

En 1920, de son côté, William fonde la compagnie ACE Motors en fabricant des motos plus légères et plus puissantes.

Malheureusement, le 11 décembre 1922, William Henderson décède dans un accident en testant son nouveau ACE.

Quelques années plus tard soit le 27 janvier 1925, Indian Motorcycle compagnie achète ACE Motors Corporation pour ainsi devenir Indian Ace.

Je n'ai pas entré dans tous les détails, années après années, mais raconter en bref l'existence de la compagnie Henderson.

Denis St-Onge



LES 4 RACES

LES ORIENTALES

Dans les débuts des années 60', les Japonaises n'étaient pas vraiment présentes, mais Honda était là avec de petites cylindrées de différent modèle.

Pour cette édition, je vais vous parler de la Honda CB 350F. Cette Honda est munie d'un moteur de 347c. c. 4 temps et 4 cylindres. Elle fut fabriquée au Japon de 1972 à 1974.

En 1973, il n'y a pas eut grand changement, mais en 1974, le modèle change et devient le CB 350 F1 et la production fût interrompu et en 1975 sort le CB 400.

La critique dit à ce moment-là que la 350 était plus puissante, plus légère et beaucoup moins dispendieuse.

C'est en 1972 que Honda fit un tour de magie pour construire un CB 350 F en réduisant la grosseur, le poids du moteur et la produisit à grande échelle.

Ce type de moteur est un «undersquare», ce qui signifie que sa course de 2 pouces est plus longue que le diamètre de son piston soit 1.9 pouce. 34 h.p. à 10,000 tours minutes avec un 9.3 à 1 de compression et peu atteindre une vitesse de 98m.p.h.

Le «red line» est à 10,000 tours et est atteint très rapidement. Une mécanique extraordinaire comme toute autre



Honda CB 350



Honda CB 350F

mécanique japonaise, pour sa fiabilité et son endurance.

Les Honda 4 cylindres de 350 & 500 c. c. ont une très grande valeur en Europe et surtout dans les pays scandinaves, car il existe une association de motos anciennes et celle-ci organise chaque année des courses sur route à circuit fermé dans les classes 350-500-&750c.c. Pour ce qui est des Honda CB 350 F de 1972 à 1974, elles sont plutôt rares ici au Québec.

Denis St-Onge

Resto Bar
El Diabolo

Qualité de nourriture supérieure

Venez déguster nos délicieuses ailes de poulet!

Nous sommes fiers d'encourager les fournisseurs de la région!

Déjeuner des travailleurs dès 5h30

Menus midi
à partir de **10⁹⁵\$**

Loterie vidéo
Des gros lots jusqu'à 1 000 \$
Plus de 20 jeux à découvrir
Le jeu responsable: tout le monde y gagne!

7 18+

819 601-8285
6025, boul. Jean-XXIII
Trois-Rivières

BATTERIES Expert
Trois-Rivières
819-375-1487

TRANSPORT J.Y. Martel

Pierre Clément
Directeur des opérations

Cell.: 819 531-2365
Téléphone : 819 539-9209
Télécopieur : 819 537-1932
info@transportjymartel.com

• Service de conteneurs de 12 à 40 verges

1295, Avenue de la Fonderie, Shawinigan, Québec G9N 1W9

MOTEUR CENTRE-VILLE Inc.
Usinage bloc moteur • Culasse • Flywheel • Manifold
Fabrication • Soudure aluminium et fonte

Claude Garceau
Propriétaire
Tél.: 819 378-4182
Fax.: 819 378-5022

810, Place Boland Trois-Rivières (Qc) G8Z 4H2
info@moteurcentreville.com • www.moteurcentreville.com

Stéphane et Guy, prop. (418) 365-3221

ENTREPRISE M.G.

- Entretien mécanique
- Lave-auto
- Vente de propane
- Antirouille
- **Essence** • **Dépanneur** • **Vin**

480, boulevard Royal, Saint-Tite (Québec) G0X 3H0

ACHAT / VENTE / ÉCHANGE / RECHERCHÉ

Vous voulez vendre, acheter, échanger ou vous recherchez quelque chose, cette section est pour vous gratuitement! Écrivez nous à : amaq@hotmail.ca

A vendre: moteur Henderson # série D-1826 1922
à reconstruire, complet manque intake
Prix : \$1500.00

Denis : 819 386-1378



Recherche projet B.S.A.

Victor 441 1970 à 72 le plus complet possible,
Achat ou possibilité d'échange
Tel. 819-386 1378
ou indianden.stonge9@gmail.com



Indian sport scout 1935 à vendre.
description; 90% pièces d'origine,
cylinder barrel & cylinder head 1940 up,
came case cover & oil pump 1938 up,
roule depuis 4 saisons et va toujours bien.
Désire qu'il reste au Québec.

Prix sur demande pour les membres.
info; [819-386-1378](tel:819-386-1378) ou indianden.stonge9@gmail.com



Spécialité
Harley-Davidson
LES ATELIERS JUMEAU
Modification • Réparation
Vente de pièces
neuves et usagées

277, Chemin Pincourt
Mascouche (Québec)
J7L 2W2

TÉLÉPHONE / FAX
(450) 968-2339
Courriel : atelierjumeau@hotmail.com

Cycle City

Entretien & Réparation
Harley Davidson
Pièces neuves & usagées

450 463-0303

www.cyclecitylongueuil.com

Fax: 450 463-4841
924, Verchères, Longueuil, Qc, J4K 2Z1

ACTIVITÉS 2015 de L'AMAQ



Tous les premiers dimanche de chaque mois,
Déjeuner/Rencontre à 10h
Restaurant El Diablo
6025 Jean XXIII
Trois-Rivières Ouest, G8Z 4N8



5 et 6 Juin 2015
Vieille motos de Ste-Perpétue
113 rue St-Charles
Ste-Perpétue



20 et 21 Juin 2015
CVMG Estrie
Route 143 Terrain de l'Expo Agricole
Richmond



19 au 21 Juin 2015
139 Silver Street,
Paris, Ontario



26-27-28 Juin 2015
RASSEMBLEMENT AMAQ HÉROUXVILLE
1541 rangs St-Pierre
Hérouxville

4 Juillet 2015
Exposition voitures et motos ancienne
861, rue de l'Église
Sainte-Béatrix (Québec) J0K 1Y0



5 Juillet 2015 (après déjeuner rencontre AMAQ)
Ride à la Cabanne chez Roger et exposition
1000 Chemin Massicotte,
St-Prosper De Champlain, QC G0X 3A0



31 Juillet 1-2 aout 2015
CVMG
2268 Gore
Ormstown

2 Aout 2015
Exposition voitures et motos antiques
Parc municipal
St-Wenceslas





7-8 août 2015
CVMAQ
Camping municipal
Beauport



29-30 Août 2015
Section Exposition autos/camion/motos
Sanair St-Pie,
Québec



4-5 septembre 2015
Party Fermeture de saison AMAQ
4001 de l'Église
Notre-Dame du Mont-Carmel

12-13 septembre 2015
VRRRA (Vintage motorcycle road racing)
GP du Québec, l'Autodrome
1016, boulevard Arthur-Sauvé
Saint-Eustache, QC

RÉPARATION GÉNÉRALE

CUIR MOTO

Dave Lévesque
propriétaire

440, St-Georges
Trois-Rivières (Québec) G9A 2K8
TÉL : 819 371-1717

Heures d'ouverture :
Du lundi au vendredi de 9 h à 17 h

Cabane chez
ROGER

RESTO-BAR | HÉBERGEMENT | RÉCEPTIONS

TOUS LES SERVICES SOUS UN MÊME TOIT!
La Cabane chez Roger c'est l'endroit par excellence pour un bon moment
entre amis.

- ❖ Service de restaurant-bar
- ❖ Motel de 14 unités
- ❖ Location de motoneige et de VTT
- ❖ Et bien plus encore...

On vous attend!!!!

418 328-8610

www.cabanechezroger.com
cabanechezroger@gmail.com

Spécialité: fabrication,
soudure, usinage.
Autres services: sablage au
jet, micro-billage,
polissage, placage, peinture
électrostatique

Denis St-Onge

Restauration

Restauration complète ou partielle de motos
Je suis à l'écoute de vos projets
à la mesure de mon ingéniosité et votre budget.

Tél.: 819-386-1378
indianden.stonge9@gmail.com
34 Lavérendrye,
St-Étienne des Grès (Québec)
G0X 2P0

Arrêtez-vous!

ça vaut le coût!

Libre service



Informez-vous!

L'imprimatic inc.
371-Copi

DÉPANNEUR VAUGEOIS

Tout pour vous dépanner!

341 Route 153, Hérouxville

Tél.: 418-365-5277



ÉPICERIE
PRODUITS DE L'ÉRABLE
(Parcelles de Soleil)

Produits surgelés!

Pommes de terre
Ferme Mistral

Club Vidéo
Nouveautés chaque semaine

Variétés

Valideuse
LOTO-QUÉBEC

Revue
Journaux

Bière
Vin

MIEL:
FERME APICOLE MEKINAC

Cadeaux

Dépositaire Comptoir d'aliments pour animaux inc.

DÉPOT
NETTOYEUR
Marc Gariépy inc.

*Cueillette
chaque mardi
*Retour
chaque Vendredi

Merci spécial à tous nos commanditaires.