

Édition automne 2020

Le restaurateur conservateur



La revue officielle de l'Association des Motos Anciennes du Québec A.M.A.Q.

Old Warrior

Charlevoix et la ride du club des Anglaises
La tournée des shops... Cycle City
Arcadia Bike Fest 2019
Knucklehead 1947

POUR JOINDRES UN MEMBRE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

INFOGRAPHIE, COURRIEL, FACEBOOK, ADHÉSION : NANCY MEUNIER

Par courriel : amaq@hotmail.ca

Président	Claude Roberge	819-534-0284	Par la poste :		
Vice Président	René Leclerc	819-539-6089	AMAQ		
Secrétaire /Éditrice	Nancy Meunier	819-719-0210	3981 de l'Église, C.P. 117		
Secrétaire	Serge Poirier	819-373-0342	Notre-Dame du Mont-Carmel, QC		
Directeur	André Fortin	819-379-9600	G0X 3J0		
Directeur	Maurice Duchemin	418-365-5271	Directeur	Guy Trépanier	418-507-6609
Directeur	Michel Massicotte	418-328-8167	Directeur	Marc Charpentier	819-394-2855

VOUS VOULEZ RENOUVELER VOTRE ADHÉSION OU VOUS JOINDRE À NOUS !

Il suffit de joindre votre paiement (chèque) au formulaire que vous trouverez sur notre page Facebook.

Vous recevrez votre carte de membres, la liste des activités de l'année, la liste de nos membres par région.

LES REVUES SONT INCLUSES !

Pour rester informé suivez nous sur Facebook : www.facebook.com/motosanciennesquebec

ATTENTION ! ATTENTION ! NOUS AVONS UN DÉJEUNER/RENCONTRE TOUS LES

PREMIERS DIMANCHES DU MOIS !!! **Annulé pour l'instant du au Covid**

Restaurant Pizzeria 67 : 5840 Boulevard Jean-XXIII, Trois-Rivières, QC G8Z 4B5. tél: 819-693-6767 Cancellé pour l'instant du au Covid

Vous désirez organiser un café/rencontre dans votre région ! Communiquer avec le C.A.

M. Langis Robert délégué de la région de Val-D'or

FAITES NOUS PART DE VOS IDÉES, PHOTOS, ACTIVITÉS, OU ARTICLES !

Nous avons une publication trimestrielle c'est un excellent moyen de communication créé pour vous !

Par la poste : Nancy Meunier
3981 de l'Église, C.P. 117
Notre-Dame du Mont-Carmel, QC.
G0X 3J0

Par courriel : amaq@hotmail.ca

TABLE DES MATIÈRES :

P. 3	Mot du Président
P. 4	Mot de l'Éditeur
P. 5	Charlevoix et la ride du club des Anglaises
P. 6-7	La tournée des shops... Cycle Cité
P. 8-9	Arcadia Bike Fest 2019
P. 10-11	Knucklehead 1947
P. 12-13-14.....	Old Warrior
P. 14.....	Les petites nouvelles..



MOT DU PRÉSIDENT



Bonjour passionné de motos anciennes. Chaque fois que j'écris dans le journal, j'ai l'impression de me répéter... Pour cette parution nous avons demandé de l'aide pour avoir des articles puisque à cause de la Covid, il n'y a pas eu beaucoup d'activités de moto cette année (Richmond, Hérouxville, Ormstown, Roll the Bones, Brocante moto et j'en passe...). Merci beaucoup à ceux qui nous ont aidé pour vous présenter un journal intéressant.

Même sans activité ni expositions, il y a plusieurs passionnés qui se sont joint à l'AMAQ depuis le printemps. Vous remarquerez aussi de nouveaux commanditaires que vous pouvez encourager si vous en avez l'occasion, puisque sans eux il ne serait pas possible de créer ce journal.

Pour ma part, j'ai passé un très bel été à rider avec mes vieilles motos. À ma fête je me suis gâté ! J'ai fait l'acquisition d'un Servi Car Harley 1959 déjà restauré ! Je vous le dis, c'est tout un trip de rider cette machine !

Pour ce qui est de la fameuse pandémie, espérons que tout redevienne à la normale bientôt je sais que beaucoup d'entre nous s'ennuient du contact social entre les membres... moi le premier. On espère vous présenter notre exposition à Hérouxville en 2021 et dans l'éventualité que ce soit positif, sachez que nous avons réservé le site pour le 25, 26 et 27 juin 2021. On se croise les doigts ! Plusieurs membres ont aussi hâte de reprendre aussi nos déjeuners/rencontre mensuel, là aussi on va vous tenir au courant des développements.

C'est maintenant le temps de remiser nos motos pour l'hiver, d'en faire l'entretien et peut-être quelques modifications...

Bonne lecture,
Claude Roberge
Président

Spécialité
Harley-Davidson
Modification • Réparation
Vente de pièces
neuves et usagées

277, Chemin Pincourt
Mascouche (Québec)
J7L 2W2

TÉLÉPHONE / FAX
(450) 968-2339
Courriel : atelierjumeau@hotmail.com

**LES ATELIERS
JUMIEAU**

SPECIALISTE

GARAGE

Les Ateliers Jumeau

MOT DE L'ÉDITEUR



J'ai le privilège d'avoir une tribune ici pour aborder des sujets, des idées, ou des opinions. J'essaie aussi d'utiliser cet espace de façon judicieuse mais surtout de façon respectueuse. Le respect de cet espace qui m'est prêté mais surtout le respect de vos idées et opinions qui sont tout aussi valables que les miennes.

Ce qui m'amène à vous faire part de mon ras-le-bol ! On dit de moi que je suis une personne plutôt patiente, tolérante et résiliente... (ce sont probablement mes seules qualités ...) mais depuis plusieurs semaines j'ai atteint mes limites en ces matières ! Partout, nombreux sont ceux qui ne cessent de dire à quel point ils sont ben tanné, voir écœuré du maudit Covid ! Des maudits masques ! Des maudites restrictions !

De tout ce qu'ils ne peuvent plus faire ! etc... Tout le monde comprend, on est tous dans le même bateau. C'est surtout qu'on les entend partout ! Dans les conversations, dans les médias sociaux, dans les journaux, à la télévision, on les entend se plaindre de ce qu'ils ne peuvent plus faire. Malheureusement on n'y peut pas grand-chose.

Voici mon ras-le-bol ! Je ressens un profond malaise quand je pense à nos ancêtres qui malgré ce qu'ils ont vécu, n'avaient rien du confort d'aujourd'hui, ou encore aux humains à travers la planète qui ont bien d'autres soucis de survie. À force d'entretenir un discours si négatif partout, on entraîne beaucoup de gens avec nous dans ce sentiment de déprime et anxiogène. De même façon qu'un rire est souvent contagieux, l'inverse est malheureusement aussi efficace !

Et si plus tôt que de nous plaindre collectivement nous nous encourageons collectivement ? Si au lieu de regarder ce que l'on ne peut plus faire, nous (je) faisons l'inventaire de ce qui m'est encore accessible ? Je peux profiter de ce temps pour faire les travaux d'entretien de mon espace de vie que je reporte depuis trop longtemps ! Je peux aller prendre un bon bol d'air frais, aller marcher seul, avec une autre personne, avec mon chien ! Je peux prendre le temps de cuisiner de bons plats ! De lire un bon livre ! De donner un coup de main à un voisin ! Je peux m'intéresser à l'univers des oiseaux ! De prendre le temps de téléphoner à chaque personne importante dans ma vie ! D'apprendre une nouvelle langue, ou me mettre à une activité qui m'a toujours intéressé (la peinture, les modèles réduits, l'électronique ou l'informatique) Écouter un bon film ou une série qui m'intéresse !

Clairement je n'ai pas de pouvoir sur la situation actuelle, mais j'ai plein contrôle sur ma façon de « faire avec » de m'adapter et d'influencer mon entourage de façon positive. Parce que non ce n'est pas une situation habituelle, et oui ça nous complique la vie... C'est exactement pour ça que je me dois d'essayer de faire ce qu'il faut, pour alléger mon quotidien et celui de mon entourage. Parce que Covid ou pas, la vie continue...

Nancy Meunier
Éditrice

Pour tous commentaires, FAITES-VOUS plaisir, écrivez-nous ! Si vous avez des annonces à placer, si vous avez des textes, histoires, photos à partager, dans ce cas, FAITES-NOUS plaisir et envoyez le tout à amaq@hotmail.ca

**L'ENTREPÔT
DU JEANS**
Chantal Guiroy
Propriétaire

495 rue Barkoff,
Trois-Rivières, Qc G8T2A5
819 373-9008
Service de couturière
sur place  SUIVEZ-NOUS SUR
FACEBOOK 
chantalentrepot@hotmail.com

Charlevoix et la ride du club des Anglaises

Cette année la grande majorité des activités de moto anciennes ont été annulées. Sauf la ride du club des Anglaises CVMAQ.

Ils ont eu l'autorisation de tenir leur activité avec certaines mesures particulières à la situation principalement parce que leur événement se tenait sur un terrain de camping, et était réservé aux membres.

C'est donc à la Malbaie que la majorité des membres sont arrivés le vendredi 7 Août pour s'installer en prévision de la ride du lendemain. Une section du camping était réservée uniquement aux membres du groupe. Ça faisait grand bien de voir tout ce beau monde avec toutes ces belles machines ! Tout particulièrement en ces temps si particuliers.

La ride du samedi s'est très bien déroulé ! C'était très agréable à voir et à entendre dans le magnifique paysage montagneux de Charlevoix. Un petit arrêt à un food truck a bien rempli certains petits creux... Finalement le retour au camping de façon graduelle pour le souper qui s'est fait en petit groupe (distanciation oblige !) la soirée s'est déroulé en musique en plein air.

Le dimanche en repartant j'en ai profité pour aller rejoindre quelques jours mon chum Jean-Marcel dans un chalet à Baie Saint-Paul et visiter cette magnifique région.

Merci à ceux qui ont pris en charge l'organisation de cette belle activité !

Claude Roberge



GROS ET DÉTAIL

BATTERIE
Mauricie

Marc Bélisle
propriétaire

89, Route 153
St-Tite (Québec)
GOX 3H0

Fax : (418) 365-4430

e-mail : batteriemauricie@globetrotter.net

VOTRE SPÉCIALISTE EN BATTERIE DE TOUS GENRES

(418) **365-5600**

ATELIER LAMPRON

Richard Lampron

2449, rue St-Joseph, Ste-Perpétue (Québec) J0C 1R0
819-336-6662 Courriel : atelier.lampron@ntic.qc.ca

1
HARLEY-DAVIDSON

L'Artisan
Cordonnier

RÉPARATIONS GÉNÉRALES
Dave Lévesque

437, rue St-Georges
Trois-Rivières, QC G9A 2K7

819 266-3098

Suivez-nous sur Facebook
L'Artisan cordonnier

MOTEUR CENTRE-VILLE Inc.

Usinage bloc moteur • Culasse • Flywheel • Manifold
Fabrication • Soudure aluminium et fonte

Claude Garceau
Propriétaire

Tél.: 819 378-4182
Fax.: 819 378-5022

810, Place Boland Trois-Rivières (Qc) G8Z 4H2

info@moteurcentreville.com • www.moteurcentreville.com

La tournée des shops... Cycle City

À la fin du mois d'août je suis allé faire un tour chez Cycle City rencontrer Michel Guertin propriétaire de l'endroit. Je le connais depuis plusieurs années et c'est vrai un passionné de motos anciennes. Il en possède plusieurs.

C'est en 1998 qu'il est devenu propriétaire de "Méga Moto Pièces" auparavant nommé "Bob Chopper". Il y a une quinzaine d'années il a acheté pour s'y installer, la bâtisse de Léo Harley Davidson sur la rue Verchère à Longueuil quand Léo est déménagé à Brossard.

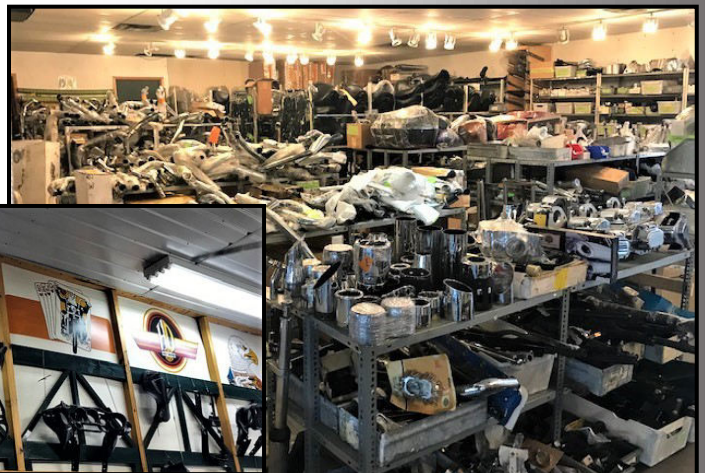
Présentement Michel a quatre employés, dont un mécanicien, un apprenti, un homme aux pièces ainsi que Karine aux commandes et à la comptabilité. Ils sont spécialisés dans la mécanique, la vente de pièces neuves et usagées et beaucoup de vente de motos usagées.

C'est certainement un endroit à connaître si vous cherchez des pièces, grâce à son énorme inventaire vous allez sûrement les trouver.

Tout ce qui concerne la moto l'a toujours attiré, il a commencé dans sa jeunesse à s'amuser sur une petite moto avec un moteur Brigg et Stratton pour ensuite passer par une petite Honda, une Yamaha 125 cc. Par la suite ce sont les plus gros moteurs qui l'ont séduit comme la Honda 750 cc de 1970... Aujourd'hui c'est une belle collection de Harley Davidson qu'il possède comme une Harley 1918, une knucklehead, une panhead, une flathead ainsi que plusieurs shovelhead.

Il a passé sa vie dans le monde de la moto et aujourd'hui à 59 ans, Michel est encore animé par cette magnifique passion !

Claude Roberge



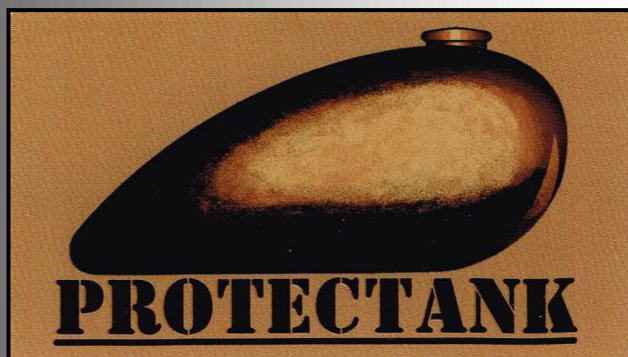
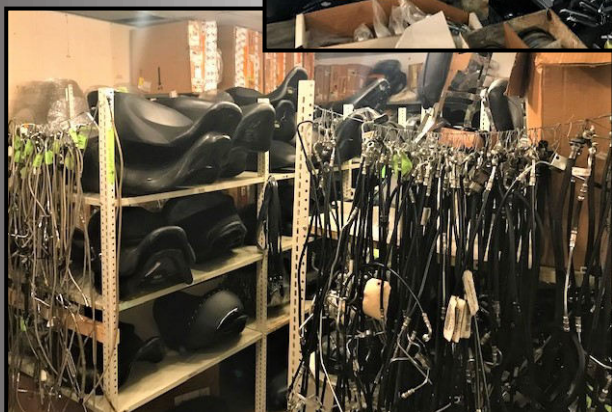
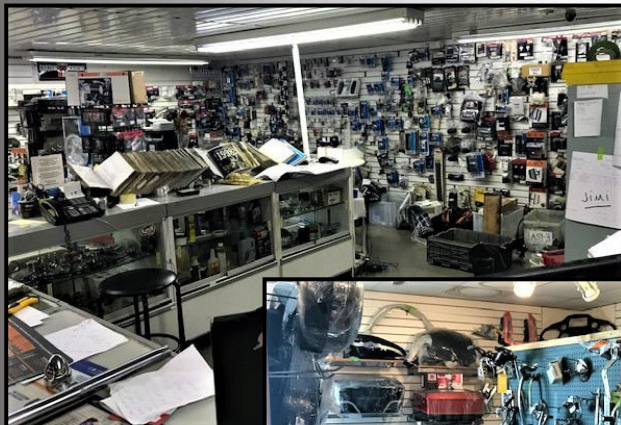
450 463-0303

Cycle City

Montreal

924 RUE VERCHERES, LONGUEUIL, QC, J4K 2Z1

La tournée des shops... Cycle City



PROTECTANK

JOHNY CÔTÉ 819-698-0794
PROPRIÉTAIRE

- Scellant intérieur anti-fuite
- Compatible avec carburant de toute sorte, y compris avec indice élevé d'octane (essence de course)
- Possibilité de livraison
- Procédé unique et garanti

GARAGE C. PAQUIN TRANSMISSION
LES PROFESSIONNELS DE LA TRANSMISSION



MANUELLE
AUTOMATIQUE

560, 21e Avenue
Lac-à-la-Tortue Qc.
G0X 2L0

819 538-1457

Arcadia Bike Fest 2019

Lors de notre voyage en Floride 2019, nous avons passé quelques semaines à Daytona et le mois suivants, nous avons séjourné au camping d'Ortona, au sud du Lake Okeechobee.

Comme nous aimons explorer les alentours, nous décidons de se rendre au « Bike fest Arcadia » qui se trouve à environ 65 miles de notre camping.

Dès notre arrivée, nous sommes charmés par le cachet antique de cette petite ville américaine qui compte environ 7 500 habitants. L'événement a lieu sur West Oak Street. On remarque tout de suite la particularité des bâtiments, tant à l'extérieur qu'à l'intérieur, les nombreux magasins d'antiquités et objets de collection. C'est vraiment spécial de voir les murs des restaurants qui sont autographiés des appréciations des visiteurs.

Un arrêt au « Old West Saloon de Rattler » s'impose. C'est un bâtiment historique, ancien théâtre converti en bar de style vintage, les hauts plafonds, les sièges au deuxième étage de style loge, un band incroyable sur la scène, quelle ambiance excitante !

En marchant dans les rues de la ville, nous avons droit à divers spectacles de musique live, le « Full Throttle Bike Show » et le « Motorcycle Show » sont tous gratuits pour le public.

Même si l'événement ne dure qu'une journée, il y a une grande participation du public. On peut y voir de belles motos personnalisées et faire des rencontres très intéressantes comme cet homme qui a conservé sa moto depuis son retour du Vietnam. Même si l'entretien de celle-ci laisse à désirer, c'était beau de voir sa fierté lorsqu'il racontait son histoire.

Ce fut un très bon moment pour nous.

Ghyslaine et Michel



**CLASSIC
Steel**

Jesy Renaud

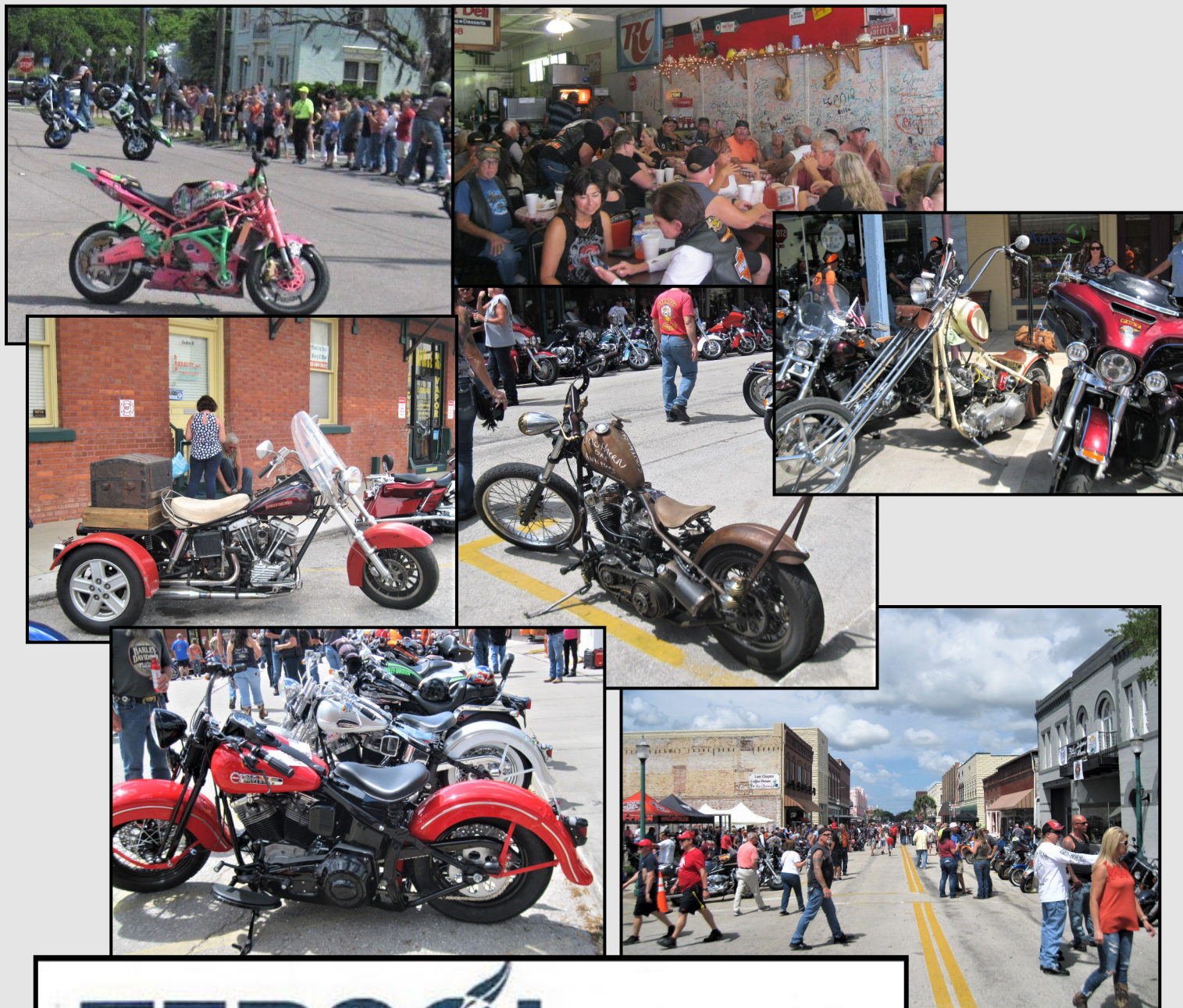
450-699-8050

1503 blv de Léry,
Léry, Qc, Canada J6N 1C3

www.classic-steel.com
info@classic-steel.com



Arcadia Bike Fest 2019



TERSOL

COLLECTE DE DÉCHETS
RÉCUPÉRATION

Mario Guillemette
Président directeur général

mario@recuperationtersol.com

600, rue Godin
Trois-Rivières
(Québec) G8Z 3H2

Tél.: 819 691-4149
Fax.: 819 375-1165

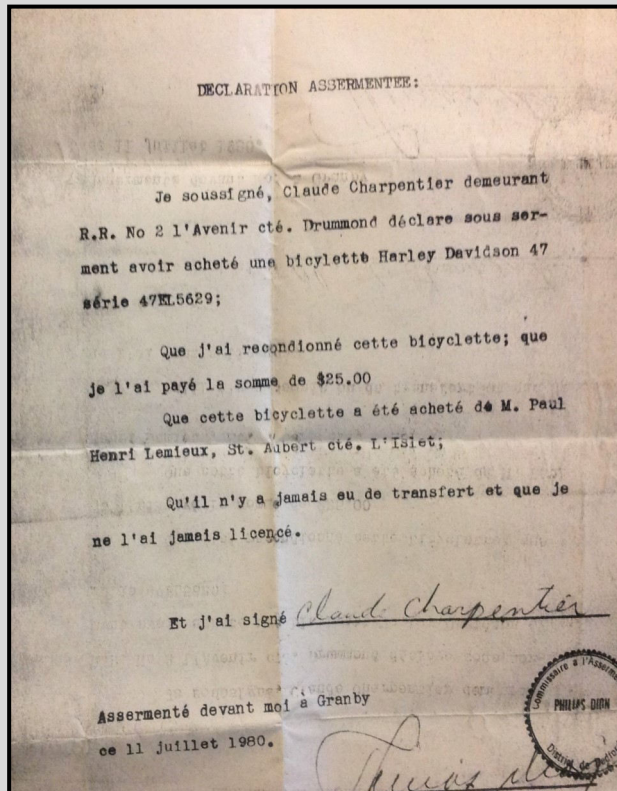
Sans frais: 1-888-713-5441

Knucklehead 1947

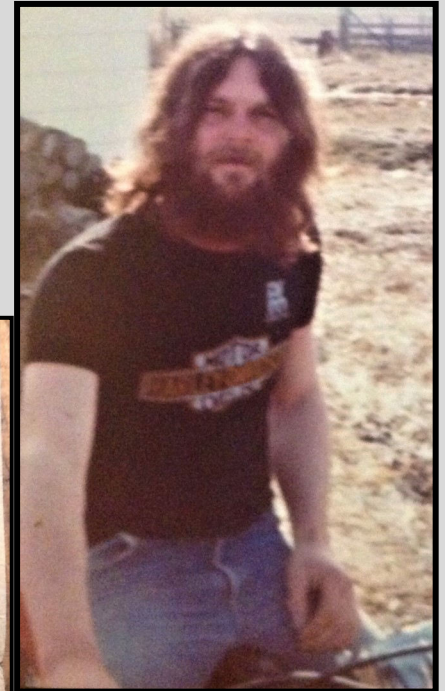
Ces images des années 70 se veulent un clin d'œil à mon frère Claude (1958-2017). Il a recherché et récupéré des pièces pendant 4 ans pour assembler son Knucklehead 47. La photo illustrant une facture de 1976 démontre bien que c'est pièce par pièce qu'il a réalisé ce projet qui demande persévérance et minutie. Le résultat final a fait tourner la tête de bien des nostalgiques.

Merci à Estelle Blanchette, sa conjointe, ainsi qu'à Luc Lefebvre, un ami, d'avoir partagé leurs photos.

Marc Charpentier



Paul Henri Lemieux CP 55 ST AUBERT CTE L'ISLET		
DATE 6-11-1976		
M. Claude Charpentier		
R.R. No 2 143		
Drummond		
1		
2	1 BASSE NO 47EL 56 29	
3	1 BASSE NO 48FL 38 91	
4	1 FLYWHEEL COMP	
5	1 FLYWHEEL COMP	
6	1 Tête H.D.	
7	1 Cylindre	
8		
9	PIECES USAGES	
10		25.00
11	Taxe 8%	2.00
12		
13	Claude Charpentier	27.00
14		
15	5	



IMPRIMERIE
Gigante

gigante@imprimerie.com

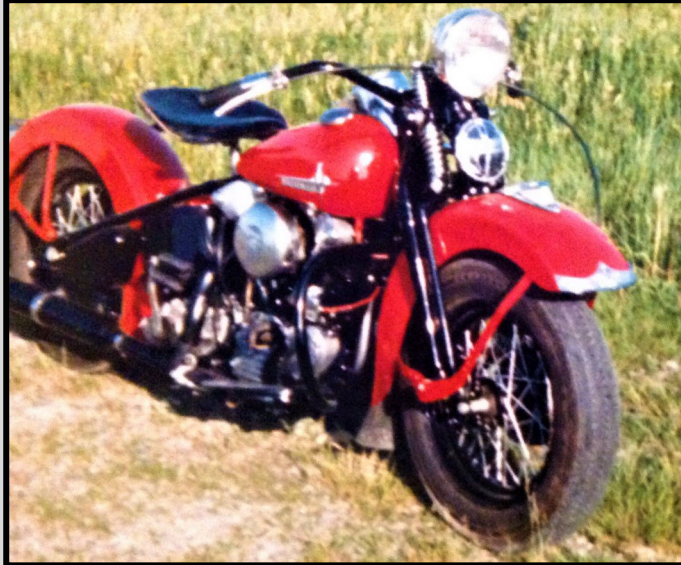
510 537-0918 | 1 800 623-0918
510 537-0917

4100, boulevard de l'Industrie-Sud
Châteauguay QC J6P 4B2

imprimerie.com | gigante@imprimerie.com

DENIS ST-ONGE
819-386-1378
indianen.stonge9@gmail.com

Knucklehead 1947



Pierre Gaudreault

Propriétaire

pneu et mecanique

uni-freins

mmshawinigan@cgocable.ca

819-539-8383

2373 bl royal

shawinigan g9n2w5

Old Warrior



Civils évaluant la condition du matériel de surplus canadien au camp de Holten, Hollande

Lars Hellstrom était un amateur de véhicule américain. Ce Suédois né dans les années 1920 affectionnait les moteurs performants et la liberté des routes de son pays. Cette description de l'homme aujourd'hui disparu me fut transmise par l'intermédiaire d'un ami de la famille Hellstrom qui décida d'offrir en vente la motocyclette achetée par Lars en juillet 1946.

L'histoire de cette motocyclette, modèle 42 WLC, comme plusieurs d'entre vous connaissez déjà, est la version militarisée d'un WL. La Défense Nationale Canadienne (DNC) d'époque ne pouvant pas s'approvisionner de motocyclettes chez les constructeurs britanniques (Commonwealth oblige) en nombre suffisant pour son armée grandissante se tourna vers Harley Davidson. Un contrat d'approvisionnement pour plusieurs milliers d'exemplaires et composantes de remplacement furent donc placé par la DNC.

À la fin du deuxième conflit mondial, il était urgent de rapatrier le corps militaire canadien cantonné dans la région d'Apeldoorn en Hollande. Pour des raisons de logistique et de support à la reconstruction des pays européens, il fut décidé de laisser la majeure partie de l'équipement sur place et de vendre à bas prix, et même donner le matériel encore utile. Les camions, jeeps, motos et autres furent donc dispersés à travers l'Europe. Ceci prévaut aussi pour le matériel US.

Old Warrior se retrouva donc, quelques mois après sa fin de carrière militaire au port principal de Gotebor/Gutheburg, Suède ou Lars en fit l'acquisition en 1946. Cette histoire semble bien identique aux véhicules

militaires anciens qui sillonnent toujours l'Europe aux mains de collectionneurs passionnés, cependant, ce véhicule à lui seul a conservé son histoire unique de par les artefacts de documents et accessoires fournis lors de mon acquisition. Ces souvenirs qui résistèrent à plus de 79 années sont les empreintes de son histoire...

ATELIER AD
MOTORCYCLE

Pièces & Service
Harley-Davidson
Fabrication Moto
Custom
www.atelierad.com

730, rue Principale
Sainte-Anne-de-la-Pérade, Qc. G0X 2J0
Tél./Fax: 418-325-6565
atelieradlaval@gmail.com

Old Warrior

À la première investigation, puisque Lars et la famille furent l'unique propriétaire civil jusqu'à tout récemment, il semble que les composantes concordent avec ce qui fut installé à l'usine d'assemblage de Milwaukee. Le numéro de série du moteur est 42WLC1807, ce qui en fait une des premières du lot. Le numéro du casting moteur est 41-11612, indique une date d'assemblage d'août 1941. Quelques équipements militaires d'origine sont toujours présents, feux arrière, interrupteur de ceux-ci, supports (stands), les poignées (spirals) modèle d'origine inversé. Les accessoires manquants furent localisés avec grande persévérance depuis mon achat.

Comme chaque véhicule militaire, Old Warrior fut identifié avec un numéro séquentiel (sensus number). Le numéro 42-01745 est toujours légèrement visible sur chacun des réservoirs. Sur les ailes, d'autres numéros, D13 et 43 furent appliqués par la DNC. Le premier était un autre numéro d'unité unique tandis que le second est le numéro du régiment de Provost Corps. Régiment affecté à la sécurité lors du conflit.

Parmi la documentation transmise avec la moto, un registre du ministère des transports suédois indique les années d'immatriculation qui s'écoulent entre 1946 et 1956.

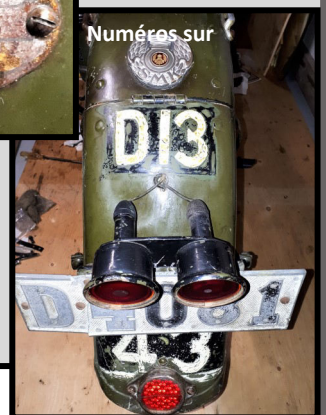
Le véhicule aurait été entreposé à l'arrière d'un commerce depuis sa dernière randonnée.

Aussi disponible avec la documentation, une lettre d'origine d'un représentant de Harley Davidson, Fred Naegele de qui répond à Lars au sujet de requête de maintenance. M. Naegele transmet des détails techniques sur le modèle et indique que l'enveloppe retour contient des décalques à

Plaque d'identification suédoise au nom de Lars Helstrom



Numéros sur



HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO.

MOTORCYCLES SERV-CAES AND PACKAGE TRUCKS

MILWAUKEE 1, WIS., U.S.A.

November 19, 1947

Mr. Lars Helstrom
c/o Skandinaviska Banken
Bakelstons, Sweden

Dear Sir:

Your letter inquiring about service literature for your military model Harley-Davidson motorcycle reached us recently.

Basically the military model is the same as the regular civilian model 45 cubic inch (750 c.c.) Harley-Davidson. Exceptions are controls, wiring, fixed high speed carburetor jet, and special military fittings. Civilian instruction folder covering operation and primary maintenance, and such other things as topet adjustment, clutch and carburetor control adjustments, lubrication data, etc., apply well enough so you will be able to keep your Harley-Davidson in good operating condition with its help. Copy is being mailed separately with our compliments.

We are also sending you a set of Harley-Davidson tank transfers. You may want to use them; especially if you relish your motorcycle to make it look more like a civilian model.

Complete military maintenance manual, copy of which was supplied with every military model motorcycle when it left our factory, is available at a price of \$2.25 postpaid. It contains detailed engine, transmission, generator and other unit overhauling instructions, as well as a lot of other interesting and useful information. Orders accompanied by remittance receive prompt attention.

As a Harley-Davidson owner you are entitled to receive the Harley-Davidson ENTHUSIAST magazine free of charge every month. Sample copy is included with folder and transfers, and we are placing your name on our mailing list. The ENTHUSIAST is published in the interests of Harley-Davidson owners everywhere. We hope you'll like it.

Very truly yours,

HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO.

Fred Naegele

Service Dept.
Fred Naegele:SP

**BATTERIES
DES RÉCOLLETS**

Specialistes systèmes solaires • Batteries de tous genres
Service professionnel personnalisé

2475, boul. des Récollets, Trois-Rivières G8Z 4G1
819 840-3377 | batxnb@live.ca

TRANSPORT J.Y. Martel

Pierre Clément
Directeur des opérations

Cell.: 819 531-2365
Téléphone: 819 539-9209
Télécopieur: 819 537-1932
info@transportjymartel.com

• Service de conteneurs
de 12 à 40 verges

1295, Avenue de la Fonderie, Shawinigan, Québec G9N 1W9

Old Warrior

appliquer au besoin sur les réservoirs pour un look civil, ce qui fut fait.

Comme la passion de rouler en groupe se propage dans bien des pays depuis des décennies, Lars était à l'époque, membre du club suédois, SKW (Svenska Motor Klubben). Un médaillon métallique du club fut ajouté à la moto et celui-ci y est toujours présent sur l'aile arrière.

En 2014, après décision de la famille Hellstrom, Old Warrior devait changer de main et retourner dans son pays d'achat d'origine. L'annonce de vente parut quelques minutes sur un site internet avant que la transaction de vente m'officialisa

lise en nouveau propriétaire d'une ancienne.

Depuis, Old Warrior reçut des soins de révision mécanique pour permettre une utilisation sécuritaire et légale. Les composantes et accessoires d'origines manquantes furent localisés. L'intention sera de conserver la moto dans son état actuel et de promouvoir notre passion qui envahit chacun de nous.

Marc Bélanger

Remerciements: Claude Roberge, Gaétan Cossette et Richard Henri pour le support technique.



médaille du club SKW...

Nouveauté
WWW.PARTSHARLEY.CA
 BOUTIQUE EN LIGNE DE PIÈCES SPÉCIALISÉES POUR BAGGER

CONSTRUCTION MODIFICATION **PEINTURE AIRBRUSH** **514 571-7773** **VENEZ VISITER NOTRE PAGE FACEBOOK**

ACCREDITÉ PAR LES ASSUREURS POUR VOS RÉPARATIONS 1275, DE TOURAINE, SAINTE-JULIE, QUÉBEC

Archange déménagé au

1030 rang St-Pierre St-Zéphirin-de-Courval.

Les Petites Nouvelles...

Les nouveaux membres depuis la dernière parution

Bienvenue à :

Gaétan Despins	Clément Létourneau	Normand Vaillancourt
François Tardif	Marion Mailhot	Jocelyn Renaud
Sylvain Belisle	Sylvain Trudel	Serge Brousseau
René Lavoie	Daniel Delisle	

Gîte et Café-Bistro de la Tour

HÉBERGEMENT
CAFÉ FRAIS TORRÉFIÉ
BIÈRES-VINS-SPIRITUEUX
DÎNER-SOUPER
SOUPE-PANINIS
METS-MEXICAINS
DESSERTS MAISON



300, rue Ste-Anne-de-la-Pérade | 418 325-1746

**BATTERIES
Expert**

Tél. 819 375-1487

Batteries / Piles / Chargeurs
Énergie alternative
Entretien / Réparation / Etc.

BATTERIE ET ÉQUIPEMENT INC.

Peu importe la batterie, nous l'avons !

652, rue St-Georges
Trois-Rivières G9A 2L1
Fax 819 375-2710
batequip@hotmail.com



5420, boul. des Forges
Trois-Rivières G8Y 1X6
Fax 819 519-2710
batequip_2@outlook.fr



ZÉPHIRIN LAHAIE
Soudure générale inc.

2661, AVE TOUR DU LAC
LAC-À-LA-TORTUE, QC
G0X 1L0

Tél.: 538-7297
Fax: 538-1675

REMORKOTO
COM

REMORQUES DE TOUS GENRES

VENTE • LOCATION • PIÈCES • RÉPARATION

9612, boul. des Hêtres
Shawinigan, QC G9N 4Y3

Yves Normandin 819
539.3228

Jmterrassement
R.B.Q.: 8259-0209-09

DÉNEIGEMENT • EXCAVATION • PAVÉ UNI

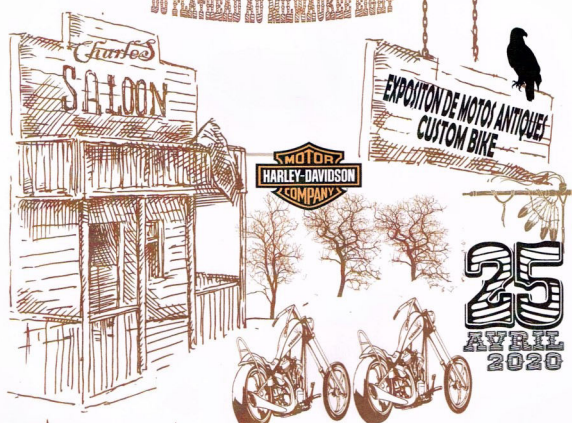
• Mur de soutènement

Tél.: (819) 374-8118

Fax: (819) 374-8999



9695, boul. Des Forges, Trois-Rivières (Québec) G9C 1A8



PRÉMONT
LEGENDE II
DU FLATHEAD AU MILWAUKEE 800T


James
SALOON

EXPOSITION DE MOTOS ANTIQUES
CUSTOM BIKE

25
AVRIL
2020

HARLEY-DAVIDSON
3255 RUE JULES BRILLANT LAVAL

PREMONTEDLAVAL.COM



67 Restaurant
Pizzeria
Depuis 1967

TROIS-RIVIÈRES-OUEST 819 693-6767
TROIS-RIVIÈRES 819 373-6767

J.-RENÉ LAFOND inc.

 **WACKER NEUSON**  **YANMAR**  **NEW HOLLAND AGRICULTURE**  **WEIDEMANN**  **MANITOU**



MACHINERIE - CONSTRUCTION - AGRICOLE

Merci spécial à tous nos commanditaires