

Le restaurateur conservateur



La revue officielle de l'Association des Motos Anciennes du Québec A.M.A.Q.

Mon casque de moto,
légal ou pas?



Hérouxville 2019

Richmond

Ormstown 2019 l'AMAQ y était

Ma vieille maitresse ...

**POUR JOINDRES UN MEMBRE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION
INFOGRAPHIE, COURRIEL, FACEBOOK, ADHÉSION : NANCY MEUNIER**

| | | | |
|----------------------|-------------------|--------------|--|
| Président | Claude Roberge | 819-534-0284 | Par la poste : |
| Vice Président | René Leclerc | 819-539-6089 | AMAQ |
| Secrétaire /Éditrice | Nancy Meunier | 819-719-0210 | 3981 de l'Église, C.P. 117 |
| Secrétaire | Serge Poirier | 819-373-0342 | Notre-Dame du Mont-Carmel, QC |
| Directeur | André Fortin | 819-379-9600 | G0X 3J0 |
| Directeur | Maurice Duchemin | 418-365-5271 | |
| Directeur | Michel Massicotte | 418-328-8167 | Par courriel : amaq@hotmail.ca |

VOUS VOULEZ RENOUVELER VOTRE ADHÉSION OU VOUS JOINDRE À NOUS !

Il suffit de joindre votre paiement (chèque) au formulaire que vous trouverez sur notre page Facebook.

Vous recevrez votre carte de membres, la liste des activités de l'année, la liste de nos membres par région.

LES REVUES SONT INCLUSES !

Pour rester informé suivez nous sur Facebook : www.facebook.com/motosanciennesquebec

ATTENTION ! ATTENTION ! NOUS AVONS UN DÉJEUNER/RENCONTRE TOUS LES

PREMIERS DIMANCHES DU MOIS !!! JOIGNEZ-VOUS À NOUS !

Resto-Bar El Diablo 6025, boul. Jean-XXIII, Trois-Rivières, QC G8Z 4N8 819-601-8285

Vous désirez organiser un café/rencontre dans votre région ! Communiquer avec le C.A.

M. Langis Robert délégué de la région de Val-D'or et M. Michel Marois délégué de la région de Chapais.

FAITES NOUS PART DE VOS IDÉES, PHOTOS, ACTIVITÉS, OU ARTICLES !

Nous avons une publication trimestrielle c'est un excellent moyen de communication créé pour vous !

Par la poste : Nancy Meunier
3981 de l'Église, C.P. 117
Notre-Dame du Mont-Carmel, QC.
G0X 3J0

Par courriel : amaq@hotmail.ca

TABLE DES MATIÈRES :

P. 3 Mot du Président
P. 4 Mot de l'Éditeur
P. 5 Richmond
P. 6-7 Mon casque de moto légal ou pas?
P. 8-9 Hérouxville
P. 10-11 Ormstown L'AMAQ y était
P. 13-14..... Ma vieille maitresse
P. 15..... Activités restantes en 2019



MOT DU PRÉSIDENT



Bonjour amateurs de motos anciennes.

J'espère que vous avez passé du bel été et que vous avez eu l'occasion de faire de belles randonné avec vos vieilles motos.

Pour ma part, ma santé m'a permis de profiter de quelques-unes de mes motos anciennes. J'ai eu grand plaisir à faire quelques activités de vieilles motos, Richmond, Hérouxville, Ormstown, pour ne nommer que celles-là. Ce fut comme chaque année un plaisir pour moi d'y participer.

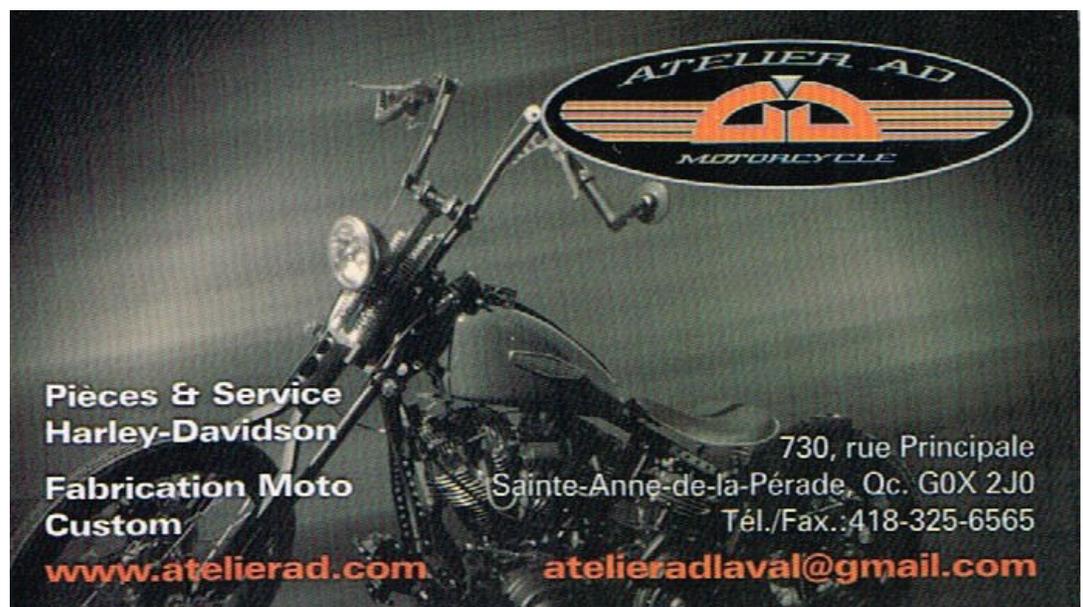
Notre exposition annuelle de l'AMAQ au camp Val Notre-Dame fut un succès encore cette année. Du beau monde, de belles motos, de la bonne musique etc. Un gros merci à tous ceux qui ont participé et surtout aux bénévoles, car sans eux, ce ne serait pas possible. On se revoit l'an prochain au même endroit.

Dans un autre ordre d'idées, ne pas oublier la ride de fermeture du 7 septembre à Notre-Dame-du-Mont-Carmel. Le départ se fera à 13 h, et pour que tout se déroule au mieux, on demande à tous d'arriver avant bien sûr, mais aussi le réservoir plein. Comme chaque année il y aura un arrêt en cours de route pour se restaurer, et un souper pizza au retour. Soirée en musique et feu de camp.

Cette année, il y aura un moment pour les élections au C.A. Notre assemblée générale se fera en revenant de la ride juste avant le souper. Bienvenue à tous, on vous y attend.

Claude Roberge

Président



ATELIER AD
MOTORCYCLE

Pièces & Service
Harley-Davidson

Fabrication Moto
Custom

730, rue Principale
Sainte-Anne-de-la-Pérade, Qc. G0X 2J0
Tél./Fax.: 418-325-6565

www.atelierad.com atelieradlaval@gmail.com

MOT DE L'ÉDITEUR



Mais quel été magnifique avons-nous, autant en ce qui concerne la météo que toutes les activités qui existent partout au Québec et ailleurs autour du monde de la moto ! Que ce soit les rides organisées, les festivals de films de motos, les courses, les expositions ! Il y en a pour tous les goûts. Même mes fils (qui ne sont pas tombés bien loin de l'arbre), y trouvent toujours leur compte, profitent de chacun de leurs moments de libre pour enfourcher leur bike et partir pour un tour ! Je vais profiter de cette tribune pour revenir sur l'exposition annuelle de L'AMAQ de cette année. En fait je souhaite deux choses.

La première, consiste à lever mon chapeau à l'équipe de membres bénévoles qui se sont impliqués encore une fois pour plusieurs, et une première fois pour d'autres ! Évidemment un rassemblement comme celui-là ne peut exister qu'avec une équipe de gens passionnés ! Et je vous rapporte ici des paroles entendues pendant ce fameux weekend, : ***On aime ça cette gang-là ! On aime ça cette exposition-là et si on veut que ça continue, ben il faut donner un coup de main ! C'est une belle gang, c'est du bon monde on a du fun pis on veut revenir l'an prochain, donc je donne un peu de temps !*** Merci pour ça !!!

Une autre chose que j'ai entendue et appréciée a été ceci : ***Même si, il y a apparence de pluie, on avait décidé de venir quand même, parce que pour les organisateurs, c'est le même travail et les mêmes dépenses pour tout préparer pour nous recevoir ... alors nous sommes ici ! Sinon, nous aurions manqué ça pour 30 minutes de pluie ?***

Merci pour ça aussi !

Deuxièmement, je veux en profiter pour remercier les exposants, et les juges ainsi que le publique qui ont pris le temps de voter. Je veux donc féliciter :

Pour le 1er Prix Américaine, Japonaise, Européenne, Anglaise, et Antique modifié :

M. Sylvain Doucet, M. Bruneau Moreau, M. Rolland Mittner, M. Gaétan Desnoyers, ainsi que M. Marc Charpentier

Pour le 1e Prix dans chacune des catégories :

M. Michel St-Marie, M. Aad Zeestraten, M. Paul Cloutier, M. Michel Rondeau, M. Harold Collin et M. Steeve Aslin.

Pour le 2e Prix dans dans chacune des catégories :

Marcel Lang, Christian Brousseau, M. Denis St-Onge, M. Michel Buisière, M. Bruneau Moreau et Patrick Dessureault.

Et finalement pour le prix coup de cœur du publique :

M. Marc Charpentier, M. Laurent Brousseau, M. Denis St-Onge, M. Marc Charpentier, M. Gaétan Desnoyers et M. Mario Masse.

Nancy Meunier

Éditrice

Pour tous commentaires, FAITES-VOUS plaisir, écrivez-nous ! Si vous avez des annonces à placer, si vous avez des textes, histoires, photos à partager, dans ce cas, FAITES-NOUS plaisir et envoyez le tout à amaq@hotmail.ca



Téléphone: 819 539-1450

Sans frais: 1 866 539-1450

Télécopieur: 819 539-9329

www.shawiniganharleydavidson.com

6013, boul. des Hêtres, Shawinigan (Québec) G9N 4W7

RICHMOND

Encore une fois cette année, l'AMAQ a bien répondu à l'invitation de L'Expo Moto annuelle de Richmond. Pas moins d'une trentaine de membres et plusieurs conjointes se sont déplacés pour l'événement.

Profitant de la belle température et des routes secondaires de cette région, il allait de soi de prendre nos vieilles montures pour s'y rendre. Nous avons pu voir des projets que nous avons entendus parler et qui a été présentés au public pour la première fois ainsi que d'autres belles motos qui font la fierté de leurs propriétaires.

Félicitation aux gagnants des différentes catégories et merci aux organisateurs.

Michel Massicotte (ti-vick)



TERSOL
COLLECTE DE DÉCHETS
RÉCUPÉRATION

Mario Guillemette
Président directeur général

600, rue Godin
Trois-Rivières
(Québec) G8Z 3H2

Tél.: 819 691-4149
Fax.: 819 375-1165
Sans frais: 1-888-713-5441

mario@recuperationtersol.com



MON CASQUE DE MOTO EST LÉGAL OU PAS?

VOICI CE QUE NOUS AVONS TROUVÉ SUR LE SITE DE LA SAAQ

CASQUE ET VÊTEMENTS DE PROTECTION MOTO

Le casque et les vêtements de protection sont les seules protections sur lesquelles le motocycliste peut compter pour éviter des blessures ou en réduire la gravité en cas d'accident ou de chute.

LE CASQUE : OBLIGATOIRE ET CONFORME AUX NORMES

En vertu du Règlement sur les casques protecteurs, toute personne qui circule sur une motocyclette doit **obligatoirement** porter un casque protecteur conforme à l'une des normes de fabrication suivantes :

- DOT FMVSS 218 (Département des Transports des États-Unis)
 - Snell Memorial Foundation
 - ECE Regulation 22 (Commission économique des Nations Unies pour l'Europe)
 - CAN-3-D230 (Association canadienne de normalisation)
 - Specifications for Protective Headgear for Vehicular User Z90.1 (American National Standards Institute)
- British Standards Institute

Un agent de la paix peut exiger d'examiner votre casque

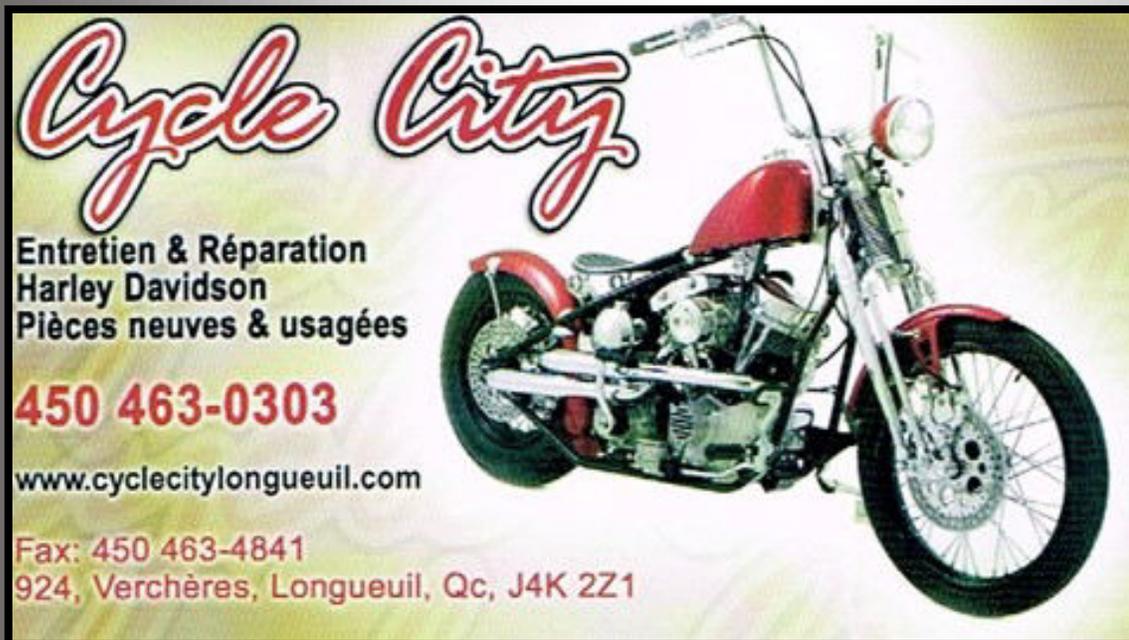
À la demande d'un agent de la paix, vous devez lui permettre d'examiner votre casque protecteur.

Un casque conforme aux normes

Un commerçant a l'obligation de vendre ou de louer des casques conformes aux normes de fabrication en vigueur.

POUR ASSURER UNE SÉCURITÉ OPTIMALE

Le casque doit être muni d'une visière. S'il n'en a pas, le port de lunettes protectrices est obligatoire pour le conducteur.



Cycle City

Entretien & Réparation
Harley Davidson
Pièces neuves & usagées

450 463-0303

www.cyclecitylongueuil.com

Fax: 450 463-4841
924, Verchères, Longueuil, Qc, J4K 2Z1

MON CASQUE DE MOTO EST LÉGAL OU PAS?

De plus, le casque protecteur devrait :

- recouvrir la totalité de la tête (casque intégral) pour offrir la meilleure protection contre les chocs, les intempéries et le vent

- être parfaitement ajusté tout en étant confortable :

il ne doit pas comprimer la tête ou le front, mais doit pouvoir bouger seulement de quelques millimètres

- o il doit être bien ventilé pour permettre une bonne aération et empêcher la formation de buée

- o être composé de fibre de verre, de carbone ou de composite

- o permettre de bien voir dans les angles morts

idéalement, être de couleur claire, avec des motifs réfléchissants, fluo, etc.

N'achetez pas un casque usagé!

Un casque rendu à la moitié de sa vie acheté à 50 % du prix du neuf n'est pas une aubaine! En plus de l'usure du temps, il peut avoir des dommages invisibles à l'œil nu.

LA PROTECTION VISUELLE : OBLIGATOIRE

Le port d'une protection visuelle est obligatoire pour le conducteur. Si le casque n'est pas muni d'une visière, le conducteur doit porter des lunettes protectrices. Cette obligation s'applique lorsqu'il circule dans une zone où la limite de vitesse est supérieure à 50 km/h.

Pour être sécuritaires, la visière ou les lunettes protectrices doivent être :

- à l'épreuve de l'éclatement
- conçues de façon à ne pas limiter votre champ de vision
- propres et entretenues régulièrement

Sur le casque protecteur doit figurer, en tout temps, la marque apposée par le fabricant pour indiquer qu'il est conforme aux exigences de la norme de fabrication.

Pour être conforme, un casque doit aussi respecter les normes d'utilisation suivantes :

- Être correctement ajusté, et solidement attaché par une jugulaire
- Ne présenter aucune modification ou détérioration de la structure externe ou interne (**il est cependant permis de repeindre le casque**)

Source : [SAAQ](#)

GARAGE C. PAQUIN TRANSMISSION
LES PROFESSIONNELS DE LA TRANSMISSION

MANUELLE
AUTOMATIQUE

560, 21e Avenue
Lac-à-la-Tortue Qc.
G0X 2L0

819 538-1457

ATELIER LAMPRON

Richard Lampron
2449, rue St-Joseph, Ste-Perpétue (Québec) J0C 1R0
819-336-6662 Courriel : atelier.lampron@ntic.qc.ca

HÉROUXVILLE 2019

Bonjour à tous, l'exposition de moto antique d'Hérouxville organisé par l'A.M.A.Q semble devenir un incontournable, on y rencontre de nouveaux visages qui viennent pour voir les motos antiques et aussi des personnes qui reviennent année après année. C'est sûr que l'ambiance de camaraderie qui y règne y est pour quelque chose, car les amateurs de motos anciennes présents, y viennent pour voir les motos à l'exposition bien sûr, mais aussi parce qu'ils sont certains de rencontrer des connaissances qu'ils n'avaient pas vue depuis longtemps et c'est des mots que l'on entend (salut comment ça ? Hé ! ça fait longtemps qu'on ne s'est pas vue! Qu'est-ce que tu fais de bon... et c'est parti pour la jasette.

C'est pour vous dire, tout le monde repart avec le sourire :-). Il y a des motos que vous ne vous imaginez pas qu'il y a encore au Québec. C'est à voir, ça, je vous le dis!

Sur le site, il y a toutes les commodités pour accueillir les visiteurs, soit espace pour camper, douches, chalet ou chambre à louer, il y a aussi un service de restauration et un bar! C'est un rendez-vous familial par excellence. Il y a de la musique toute la journée et on finit par la remise des trophées.

En soirée c'est un party avec orchestre, et pour les gens qui auraient dépassé la limite, il y a toujours des dortoirs sur place qui reste de libres en cas de besoin. C'est une chose qui tient à cœur au comité organisateur, on ne veut surtout pas que des gens amochés prennent la route.

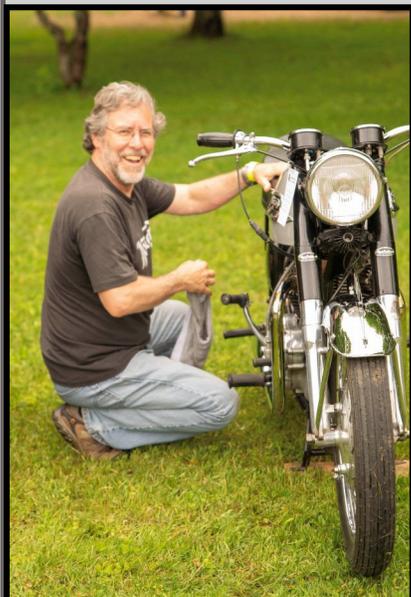
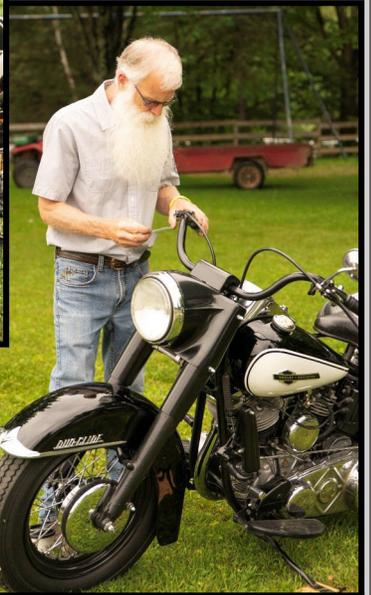
C'est un endroit bien organisé pour que tout le monde ait un party responsable, je vous le dis c'est un incontournable.

J'ai déjà hâte à l'année prochaine.

André Fortin



HÉROUXVILLE 2019



ORMSTOWN 2019 L'AMAQ Y ÉTAIT

Salut la gang. Comme chaque été depuis une dizaine d'années je ne peux pas manquer l'activité du CVMG de Montréal qui est l'exposition qui a lieu à Ormstown sur la propriété de M. Éric Pritchard.



Cette année, ça se présentait sur le thème du Cannonbal. Un rallye qui a lieu tous les deux ans aux É.-U. et qui consiste à faire la traversé du pays de la côte est à la côte ouest sur une moto

antique. Si vous ne connaissez pas, je vous suggère d'aller faire une petite recherche sur internet, c'est vraiment très intéressant.

Cette année, plusieurs motos qui ont participé au Cannonbal étaient exposées à Ormstown, on pouvait y admirer des 4 cylindres, des Indian, des Excelcior, etc.

Le swap meet fut un franc succès, nombreux étaient les vendeurs venus se délester d'une partie de leur marchandise durement acquise au fils des années et des projets de restauration. Encore plus nombreux étaient les visiteurs à la recherche de cette pièce rare permettant de terminer cette restauration, espérant être le premier à en faire la découverte! S'en suit l'inévitable danse de négociation entre vendeurs et acheteurs!

Le concours d'élégance avec remise de prix fut un succès, beaucoup de propriétaires de magnifiques machines y participaient. Il y en avait pour tous les goûts, il y avait aussi beaucoup de motos antérieures aux années 40, de quoi en mettre plein la vue!

La belle météo du week-end dans cette région, une organisation du tonnerre et une formule qui fonctionne ont certainement contribué au franc succès de l'édition 2019. Quel plaisir d'y avoir passé le fin de semaine entouré de passionné antique!



Quelques photos pour vous donner envie d'y être l'an prochain!

Claude Roberge



ORMSTOWN 2019 L'AMAQ Y ÉTAIT



DENIS ST-ONGE
819-386-1378
todianden.stonge9@gmail.com

Les Petites Nouvelles...

Les nouveaux membres depuis la dernière parution

Bienvenue à :

| | | | |
|----------------------------|---------------------|-------------------|-------------------|
| Luc Verville | Robert Maguire | Dominique Pépin | Bernard Vinet |
| Yves Hardy | Patrick Dessureault | Hardcore Cycle | Pierre Provenche |
| Denis Magny | Stéphane Béliveau | Patrice Breton | Benoit Lavoie |
| Réjean Painchaud (Morpion) | | Steeve Morel | Gilles Egglefield |
| David Corey | Gaétan Bernier | Anthony Thériault | |

Pierre Gaudreault

4063 boul. des Hêtres
Shawinigan (Québec) G9N 4T9

Tél. : 819 539.8383

Télé. : 819 539.3203

MMSHAWINIGAN@CGOCABLE.CA



- Freins
- Silencieux
- Entretien préventif
- Mécanique générale
- Direction et suspension
- Air Climatisé
- Alignement

Spécialité

Harley-Davidson

Modification • Réparation

**Vente de pièces
neuves et usagées**

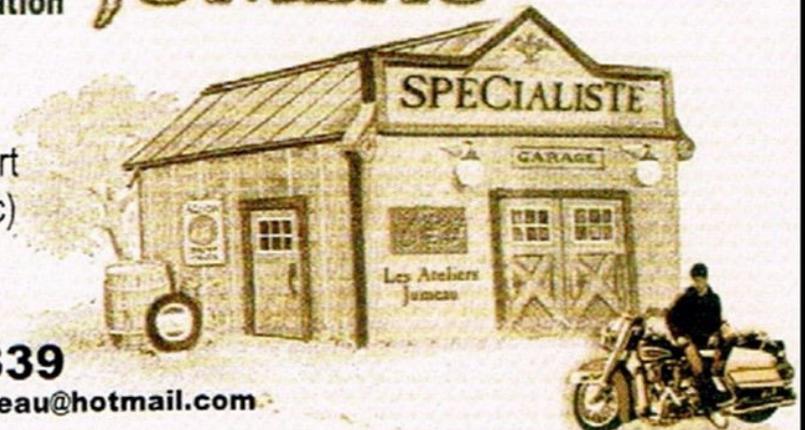
277, Chemin Pincourt
Mascouche (Québec)
J7L 2W2

TÉLÉPHONE / FAX

(450) 968-2339

Courriel : atelierjumeau@hotmail.com

LES ATELIERS JUMIEAU



Ma vieille maitresse

travaux

Suite à mon aventure avec ma CB350, je m'étais promis que la prochaine moto serait neuve. J'ai fait l'acquisition d'une Kawasaki LTD 550 1982, comme j'ai eu du plaisir avec cette moto, la belle époque pour moi. Je partais pour la journée avec un réservoir plein et 10\$ en poche. J'étais revenu le soir à la maison, j'avais le plein d'essence, duquel il m'en restait pour aller au travail dans la semaine, j'avais dîné et vu du pays.

J'ai revendu cette moto quelques années plus tard pour faire place à la famille et ce n'est qu'en 2003 que j'y suis retourné. Ma passion pour les vieilles motos a commencé tranquillement, mais le coup de foudre pour en vouloir une, s'est présenté en 2004. Un compagnon de travail, Mario, avait comme moto de tous les jours une Honda CB750 Four 1977, une K7. La particularité de sa moto était qu'il avait mis le réservoir et les caches latéraux de son ancienne CB750 1973. Le résultat était convainquant et la couleur me rappelait ma CB350 1972.

Tranquillement, je me suis mis à regarder les annonces clas-



sées pour connaître la valeur des motos anciennes, particulièrement pour la CB350. Je n'étais pas expert en mécanique, mais il y avait un vieux mécano à Rivière-des-Prairies qui m'aurait aidé pour faire les gros

mécaniques et moi je m'occuperais de l'esthétique selon ma mesure et

mes faibles connaissances.

Je parle de mon projet à quelques amis donc Mario qui eux me proposent de plutôt chercher une CB750 Four comme projet.

Je trouve au départ que c'est ambitieux comme premier projet, que c'est une grosse machine et que le budget n'est pas le même! Mais je me mets à lire sur cette moto et regarder les petites annonces. Curieusement, le coup de foudre est survenu à la lecture d'un livre que j'ai trouvée à ma bibliothèque municipale. Un livre français, CB 750 par Éric Breton aux Éditions Larivière qui m'a fait tomber, en un amour indéfectible.

Ce n'est qu'en 2009 que je trouve ma vieille maitresse, ma CB750 Four 1976, K6 de couleur candy antares red, une succession, un peu cher, mais elle est presque complète. Elle à besoin de beaucoup d'amour, mais le moteur fonction assez bien j'avais même fait un essaie routier, nous étions fait l'un pour l'autre.

De retour à la maison je fais une évaluation de ce qu'il y a, à faire du point de vu esthétique et quand mon ami Mario passe à la maison nous allons voir le vieux mécanicien. Mauvaise surprise, il nous annonce qu'il ferme ses portes. Autrefois, il était fin seul dans son coin du boulevard Guoin, il ne

dérangeait personne avec son atelier. Mais comme les maisons cossues ont fini par se construire de chaque côté de sa propriété, ça na pas été long que le nouveau voisin avocat se plaignait du bruit et eu tôt fait de fermer son entreprise.

Mario, qui est de la vieille école, me parle d'un mécano dans le bout de Joliette, malheureusement, il ne fait plus de mécanique, mais le regretté mécanicien, Jocelyn Garceau nous



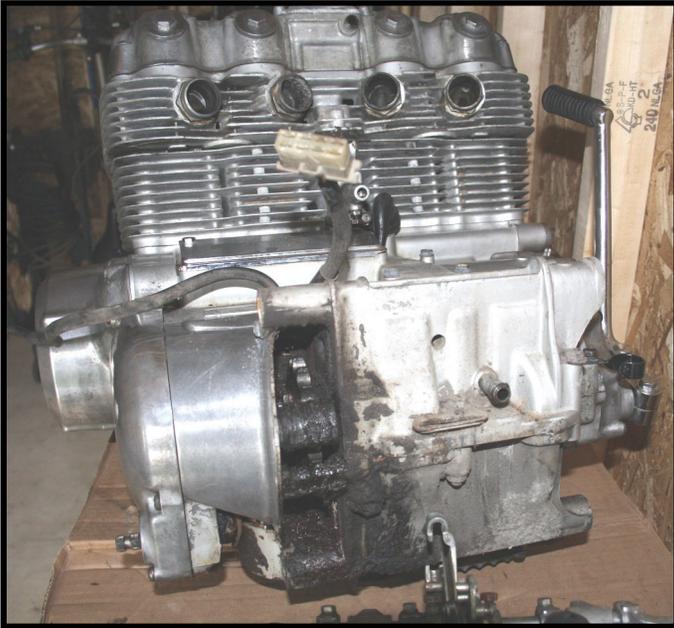
Gîte et Café-Bistro de la Tour

HÉBERGEMENT
CAFÉ FRAIS TORRÉFIÉ
BIÈRES-VINS-SPIRITUEUX
DÎNER-SOUPER
SOUPE-PANINIS
METS-MEXICAINS
DESSERTS MAISON



300, rue Ste-Anne-de-la-Pérade | 418 325-1746

Ma vieille maitresse



donne le nom d'un autre mécanicien de sa région. Je lui confie ma moto et je suis assez satisfait, mais encore une fois, lui aussi ferme boutique.

Entre-temps, j'avais démonté la moto, peinturé le cadre récupéré des pièces à gauche et à droite pour faire le remontage. Le gros problème était les quatre échappements. Ils étaient d'origines, mais troué par la rouille et il n'y avait pas de carotte à l'intérieur. J'ai fini par trouver un très bon soudeur qui était un compagnon de travail et construit moi-même des carottes, car je demeure dans un état policier, roi de la broche à l'époque.

La moto est restée trois ans démontée, je trouvais des pièces tranquillement et je nettoyais et polissais des morceaux à l'occasion quand le temps me le permettait. L'été 2011, une

grande rencontre et la naissance d'une très grande amitié naît.

À l'endroit où je travaille, nous sommes environ quatre mille employés répartis à la grandeur de l'île de Montréal. Un jour, je me présente en moto au travail avec ma moto de tous les jours et un gars me dit; *belle moto ta FJR*. Je lui dis à la blague que; *c'est mieux qu'une Goldwing avant le fauteuil roulant! Qu'est-ce que tu as contre les Goldwing? Moi j'en ai une et une 1976. Ah oui, j'ai un CB750 1976. Je me présente, Robert et toi, Hervé!* Nous

avons eu une belle conversation sur les vieilles motos et je m'aperçu qu'il était plus que connaissant en moto et mécanique que moi.

Il m'avait donné des conseils et la semaine suivante, il m'avait prêté ce qu'il faut pour prendre la compression des cylindres sans que je lui demande. Rendu à l'automne, assez tard, il m'avait offert de rebâtir mes quatre carburateurs. Je croyais qu'il avait un petit endroit pour faire la mécanique, non, nous étions installés sur la table de sa cuisine et avec la patience qu'il a, il m'avait montré comment faire, mais j'avais surtout trouvé mon mentor et un très grand ami.

Robert Armstrong.



ACTIVITÉS EN 2019

Tous les premiers dimanche de chaque mois



Déjeuner/Rencontre à 10h
Restaurant Pizzeria 67 (Nouvel endroit)
5840 Boulevard Jean-XXIII,
Trois-Rivières, QC G8Z 4B5



7 Septembre départ à 13h
Ride de Fermeture
Faites le plein avant le départ
4001 de L'Église
Notre-Dame du Mont-Carmel,
G0X 3J0

Tous les jeudi soir de 17h à 20h



Café/Rencontre
Gîte et Café de la Tour
300 rue Ste-Anne
Ste-Anne-de-la-Pérade , G0X 2J0

**BATTERIES
DES RÉCOLLETS**

Spécialistes systèmes solaires • Batteries de tous genres
Service professionnel personnalisé

2475, boul. des Récollets, Trois-Rivières G8Z 4G1
819 840-3377 | batxnb@live.ca

ZÉPHIRIN LAHAIE
Soudure générale inc.

2661, AVE TOUR DU LAC
LAC-À-LA-TORTUE, QC
G0X 1L0

Tél.: 538-7297
Fax: 538-1675

REMORKOTO.COM

REMORQUES DE TOUS GENRES

VENTE • LOCATION • PIÈCES • RÉPARATION

9612, boul. des Hêtres Yves Normandin 819
Shawinigan, QC G9N 4Y3 539.3228

Jmt terrassement

R.B.Q.: 8259-0209-09

DÉNEIGEMENT • EXCAVATION • PAVÉ UNI

• Mur de soutènement

Tél.: (819) 374-8118
Fax: (819) 374-8999

9695, boul. Des Forges, Trois-Rivières (Québec) G9C 1A8

GROS ET DÉTAIL

BATTERIE
Mauricie

Marc Bélisle
propriétaire

89, Route 153
St-Tite (Québec)
GOX 3HO

Fax : (418) 365-4430

e-mail : batterieauricie@globetrotter.net

DEPOSITAIRE
INTERSTATE
BATTERIES

VOTRE SPÉCIALISTE EN BATTERIE DE TOUS GENRES
(418) **365-5600**

Vitres d'Autos Grand-Mère
Vitrierie Borgia

Propriétaire M. Jr. Borgia
819-538-1266
minus72borgia@hotmail.ca



281, 108e Av. St-Georges-de-Champlain, Qc, G9T 6H8

819 353-1209

MÉCANICIEN

Dominic Labelle

Réparation, restauration
Moto, Motocross, Vtt
Mise au point
Usinage, soudure, etc.




Achat et vente de pièces usagées

BATTERIES Expert

Tél. 819 375-1487

Batteries / Piles / Chargeurs
Énergie alternative
Entretien / Réparation / Etc.

BATTERIE ET ÉQUIPEMENT INC.
Peu importe la batterie, nous l'avons !

652, rue St-Georges
Trois-Rivières G9A 2L1
Fax 819 375-2710
batequip@hotmail.com



5420, boul. des Forges
Trois-Rivières G8Y 1X6
Fax 819 519-2710
batequip_2@outlook.fr

TRANSPORT J.Y. Martel



Pierre Clément
Directeur des opérations

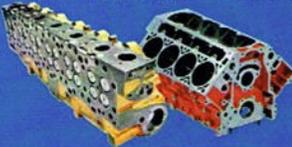
Cell.: 819 531-2365
Téléphone : 819 539-9209
Télécopieur : 819 537-1932
info@transportjymartel.com

• Service de conteneurs
de 12 à 40 verges

1295, Avenue de la Fonderie, Shawinigan, Québec G9N 1W9

MOTEUR CENTRE-VILLE Inc.

Usinage bloc moteur • Culasse • Flywheel • Manifold
Fabrication • Soudure aluminium et fonte



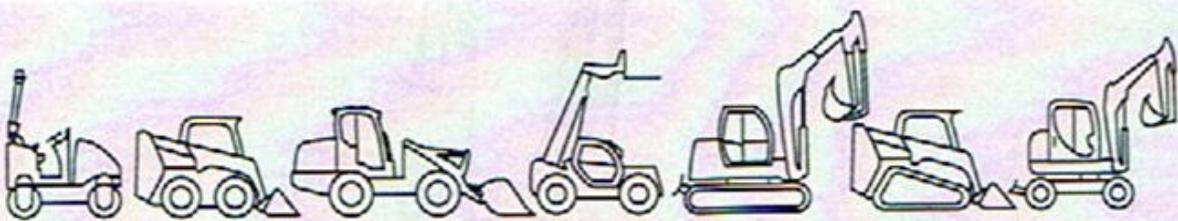
Claude Garceau
Propriétaire
Tél.: 819 378-4182
Fax.: 819 378-5022

810, Place Boland Trois-Rivières (Qc) G8Z 4H2

info@moteurcentreville.com • www.moteurcentreville.com

J.-RENÉ LAFOND inc.

WACKER NEUSON **YANMAR** **NEW HOLLAND AGRICULTURE** **WEIDEMANN** **MANITOU**



MACHINERIE - CONSTRUCTION - AGRICOLE