

Le restaurateur conservateur

Édition Automne 2016



La revue officielle de l'Association des Motos Anciennes du Québec A.M.A.Q.

Sturgis 2016

**Cinéma... Incursion
dans les années 20...**

**Ride de fermeture
de la saison**

Un retour dans le passé

Mémoire d'un vieux routier

POUR JOINDRES UN MEMBRE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président	Claude Roberge	819-374-8546	Par la poste : AMAQ 3981 de l'Église, C.P. 117 Notre-Dame du Mont-Carmel, QC G0X 3J0
Vice-Président	Gaétan Cossette	418-365-3481	
Secrétaire	Nancy Meunier	819-374-8546	
Directeur	Serge Poirier	819-373-0342	
Directeur/journal	Denis St-Onge	819-386-1378	
Directeur	René Leclerc	819-539-6089	
Directeur	Michel Massicotte	418-328-8167	

Par courriel : amaq@hotmail.ca

VOUS VOULEZ RENOUVELER VOTRE ADHÉSION OU VOUS JOINDRE À NOUS !

Il suffit de joindre votre paiement (chèque) au formulaire que vous trouverez sur notre page Facebook.
Vous recevrez votre carte de membres, la liste des activités de l'année, la liste de nos membres par région.

LES REVUES SONT INCLUSES !

Pour rester informé suivez nous sur Facebook : www.facebook.com/motosanciennesquebec/

ATTENTION ! ATTENTION ! NOUS AVONS UN DÉJEUNER/RENCONTRE TOUS LES PREMIERS DIMANCHES DU MOIS !!! JOIGNEZ-VOUS À NOUS !

Resto-Bar El Diablo 6025, boul. Jean-XXIII, Trois-Rivières, QC G8Z 4N8 819-601-8285

Vous désirez organiser un café/rencontre dans votre région ! Communiquer avec le C.A.

M. Langis Robert délégué de la région de Val-D'or et M. Michel Marois délégué de la région de Chapais.

FAITES NOUS PART DE VOS IDÉES, PHOTOS, ACTIVITÉS, OU ARTICLES !

Nous avons une publication trimestrielle c'est un excellent moyen de communication créé pour vous !

Par la poste : Denis St-Onge
34 Lavérendrye
St-Étienne des Grès, Qc.
G0X 2P0

Par courriel : indianden.stonge9@gmail.com

TABLE DES MATIÈRES :

P. 3	Mot du Président
P. 4	Mot de l'Éditeur
P. 5	Conseil mécanique....
P. 6	Ride de fermeture de la saison
P. 7	Un retour dans le passé
P. 8-9	Sturgis 2016
P. 10-11	Cinéma... Incursion dans les années 20...
P. 12-13	Mémoire d'un vieux routier
P. 14.....	Les petites annonces

MOT DU PRÉSIDENT



Salut à vous membres passionnés de moto ancienne, l'automne est arrivé et c'est souvent pour plusieurs d'entre nous le temps idéal pour démarrer un nouveau projet ou pour travailler sur notre moto.

Notre association se porte bien avec plusieurs nouveaux membres cette année. Bienvenue à vous qui venez de vous joindre à nous !

Pour ma part, je débute la restauration d'un Ariel Red Hunter 350 de 1950. J'ai réussi à avoir les enregistrements à mon nom la semaine passée après 5 voyages au bureau de la SAAQ avec le fils de l'ancien propriétaire. C'est devenu tellement difficile d'immatriculer une vieille moto... (Déclaration solennelle, formule 148 de la SQ, évaluation pour les taxes,

certificat de pesé, formulaire spécial puisque l'ancien propriétaire étant décédé, etc.) C'est toujours le bureau de Québec qui prend la décision finale. C'est très long et il faut être patient !

Dans un autre ordre d'idée, comme les dernières années nous espérons vous voir en grand nombre à notre souper des fêtes après fêtes le janvier 2017 ! Comme l'année dernière, nous avons réservé à la Porte de la Mauricie à Louiseville. Toujours une belle occasion de se rencontrer.

Claude Roberge
Président

A black and white photograph of a Harley-Davidson motorcycle, showing the front headlight, handlebars, and engine. The motorcycle is parked on a dark surface. In the background, there is a large, oval-shaped logo for 'ATELIER AD MOTORCYCLE' with a stylized 'AD' in the center. Below the motorcycle, there is text providing contact information for the shop.

**Pièces & Service
Harley-Davidson**
**Fabrication Moto
Custom**
www.atelierad.com

**730, rue Principale
Sainte-Anne-de-la-Pérade, Qc. G0X 2J0
Tél./Fax.: 418-325-6565
atelieradlaval@gmail.com**

MOT DE L'ÉDITEUR



Salut à tous amateurs de motos anciennes, déjà une autre saison se termine et heureusement étant donné que la majorité de nos membres sont des vétérans de la moto, aucun accident ne fut déclaré jusqu'à présent.

Pour ce qui est du party de fermeture de la fin de semaine du 3 septembre 2016, dame nature était vraiment de notre côté et beaucoup de membres y ont participé, ce fut une randonnée extraordinaire vers la cabane chez Roger en Mauricie, un de nos commanditaires qui nous a accueillis pour le dîner.

Pour le souper chez Claude et Nancy, tout était parfait, pizzas et consommations étaient au rendez-vous et encore une fois, gratuit pour les membres. En parlant du mot gratuit pour les membres, nous sommes présentement à regarder le coût de la carte de membre, car malgré les bonnes intentions que nous avons en tant que membres du conseil d'administration, nous sommes arrivés à cette décision, soit augmenter le coût de la carte de membre.

L'hiver est à nos portes et au moment d'écrire ces quelques mots, il avait neigé à plusieurs endroits au Québec. C'est le temps de remiser vos motos et plusieurs d'entre nous vont sûrement terminer un nouveau projet ou sinon en commencer un nouveau. Les « snow bird » vont passer un peu de temps en Floride très précisément à Daytona pour le « byke week » et d'autres vont se renfermer dans leur garage en rêvant à leur prochaine saison de moto, dans les deux cas pourvu que tout le monde soit heureux.

Aussi, par cet éditorial, pour tous ceux qui pense que lorsque vous achetez un projet pour restaurer celui-ci, il est important d'avoir les papiers d'enregistrement, sachez qu'au contraire qu'après avoir négocié l'achat très à la baisse, qu'il est possible de réussir à l'immatriculer dans certaines situations. Il y a cependant une multitude de procédures à suivre pour enregistrer votre projet à votre nom. Et vous pouvez même compter sur le protecteur du citoyen en cas de conflit non pas avec la société de l'assurance automobile, mais la plupart du temps, avec ses employés.

Sur ces mots, je lève mon chapeau à tous ces passionnés qui ont roulé sur nos belles routes du Québec cet été 2016.

Denis St-Onge très passionné.
indianden.stonge9@gmail.com

34 Lavérendrye
St-Étienne des Grès Qc.
Canada
G0X 2P0

Cabane chez ROGER

RESTO-BAR | HÉBERGEMENT | RÉCEPTIONS

TOUS LES SERVICES SOUS UN MÊME TOIT!

La Cabane chez Roger c'est l'endroit par excellence pour un bon moment entre amis.

- ❖ Service de restaurant-bar
- ❖ Motel de 14 unités
- ❖ Location de motoneige et de VTT
- ❖ Et bien plus encore...

On vous attend!!!!

418 328-8610

www.cabanechezroger.com

cabanechezroger@gmail.com

Conseil mécanique... Un peu de technique ...

Cette chronique a pour but d'informer la plupart d'entre vous sur la bête noire qui hante de nombreux mécanos avides de restauration, les maudits troubles électriques. Certes, on ne peut pas tous les éviter, mais on peut mettre l'expérience de notre côté pour éviter les futurs maux de tête occasionnés par un problème introuvable causé par un détail insignifiant, sournois et dévastateur que l'on n'a pas vu venir pantoute. On a parmi nous, des très bons mécanos et par surcroît, certains se débrouillent avec l'électricité de façon remarquable. Aucun ne doute là dessus. La restauration terminée côté mécanique ainsi que l'esthétique achevée il est très agréable d'en faire l'assemblage et beaucoup s'en font une fierté de le faire avec des gants blancs.

Reste à faire l'électricité... Pour l'initié, il est très simple d'acheter un harnais déjà tout préparé et installer le tout. Mais il restera néanmoins quelques soudures à faire pour compléter le tout. Certains choisiront de reproduire de toutes pièces leurs circuits. On installe nos fils, les raccords aux instruments, équipements, contacteurs, lampes, etc., etc. Pour certains, l'électricité fait partie du passe-temps et afin de pouvoir se dire que l'on a tout fait sois même sur notre moto. Pour ce faire, on soude nos fils, on prend l'étain sur notre tablette du garage, le fer et on vit l'aventure jusqu'au bout et tout fonctionne à merveille! Il n'y a rien de mal à ça, puisque c'est si bien fait! Vous serez en mesure de réparer facilement votre monture...

Mais le «hic» est que vous venez peut-être d'introduire un « Cheval de Troie » à votre chef d'œuvre. La source du problème est que dans la plupart des ateliers, l'étain a été acheté pour réparer un problème de plomberie et encore vous avez acheté un étain solide, accompagné d'une pâte à souder provenant de chez *Rona*. On pourrait dire que dans toutes les quincailleries les pâtes et la plupart des étains en fil creux fourré de pâte sont vendus pour la plomberie. Soit acide ou « acide core » dans le cas de fil d'étain creux. En électricité, l'acide est à proscrire à tout prix puisque l'acide de ces pâtes attaque le cuivre et affaiblit les joints à tel point que le métal rongé finira à moyen ou long terme par céder sous la vibration normale d'une moto.

Achetez votre étain chez un marchand d'électronique et expliquez-lui ce que vous voulez en faire. Vous verrez sur l'étiquette l'inscription, résine au lieu de l'acide, la rendant ainsi adéquate à souder vos fils. Même votre fer à souder arrêtera de se faire ronger la bite. Souvenez-vous que, que ce soit un harnais (couette) neuf ou un montage artisanal, les fils ont intérêt à être bien fixés. C'est à dire, ne leur laissez pas la chance de bouger avec les vibrations. Les fils volants finiront par céder qu'ils soient bien soudés ou pas. La plupart de nos problèmes électriques sont facilement évitables en étant vigilants au montage et la plupart des réparations se limiteront à changer soit une ampoule ou un contacteur et non un problème de fils, qui par surcroît se traduit souvent par un problème intermittent introuvable et peut évoluer en coûts exorbitants en temps et en équipement remplacés inutilement, puisque les pièces électriques pour la plupart sont vendues sans garanties. Donc, soyez vigilant lors de votre montage et bon hiver!

Spécialité
Harley-Davidson
Modification • Réparation
Vente de pièces
neuves et usagées

LES ATELIERS
JUMEAU

SPECIALISTE
GARAGE

277, Chemin Pincourt
Mascouche (Québec)
J7L 2W2

TÉLÉPHONE / FAX
(450) 968-2339
Courriel : atelierjumeau@hotmail.com

Serge Poirié

Ride de fermeture de la saison 2016



Avait lieu le samedi 3 septembre la ride de fermeture de la saison de l'AMAQ. Comme chaque année, votre participation a transformé cette journée en succès.

Ce fut une trentaine de membres qui ont enfourché leur moto de toutes marques pour la ride. C'était beau à voir et à entendre, départ de Mont-Carmel, en passant par St-Narcisse, St-Stanislas, avec un arrêt à la Cabane chez Roger (un de nos commanditaires du journal) pour se restaurer à l'heure du diner. Le retour s'est fait par St-Prosper, Ste-Geneviève de Batiscan et St-Narcisse... de très belles routes de campagne!



À Mont-Carmel,

près de 50 convives se sont régalez de pizzas, bières, liqueurs et café, le tout gratuit pour les membres. En soirée, c'est en musique autour d'un feu de camp que c'est créé l'ambiance propice aux conversations passionnées, dans l'humour et la bonne humeur. Plusieurs ont campé sur place et puisque le lendemain matin c'était notre déjeuner rencontre mensuel, nous étions une plusieurs à s'y rendre en moto pour y rejoindre d'autres membres... La température était clémente, et puisque c'était le long weekend de la Fête du Travail, qu'à cela ne tienne, c'est une autre belle ride qui c'est improvisé après notre déjeuner jusqu'au Gîte et Café de la Tour (un autre commanditaire du journal et membre de l'AMAQ) à St-Anne de la Pérade... Certains ont prolongé le plaisir jusqu'au couché du soleil!

Merci à tous pour votre participation !

Claude Roberge



Un retour dans le passé

L'amour de la moto est une de ces passions qui ne s'estompent pas avec les années. Au contraire, le temps qui passe lui donne souvent encore plus d'énergie. Pour partager cette passion, mon ami Claude Roberge et moi avons rendu visite à un membre du club qui a lui aussi cette passion. Malheureusement nous n'avons pas l'occasion de le voir souvent à la rencontre annuelle à Hérouxville.

Il s'agit de M. Jean-Paul Théroutx demeurant à St-Hyacinthe et qui possède beaucoup de motos anciennes dont Indian Harley Davidson, B.S.A. et plusieurs autres marques ainsi que des vieilles voitures américaines.

Évidemment, sa plus grande fierté est ses Indians! Une magnifique 1917 boardtracker, une 1924 Big Chief, une 1932 Chief et une 1940 Sport Scout. Bien difficile de savoir combien de pièces d'Indian il possède, mais une chose est certaine, rien n'est à vendre. M. Théroutx nous a raconté qu'il possède aussi une vieille remorque de fabrication artisanale munie de 2 ailes d'Indian vraiment d'époque, probablement qu'elle n'est pas à vendre non plus.

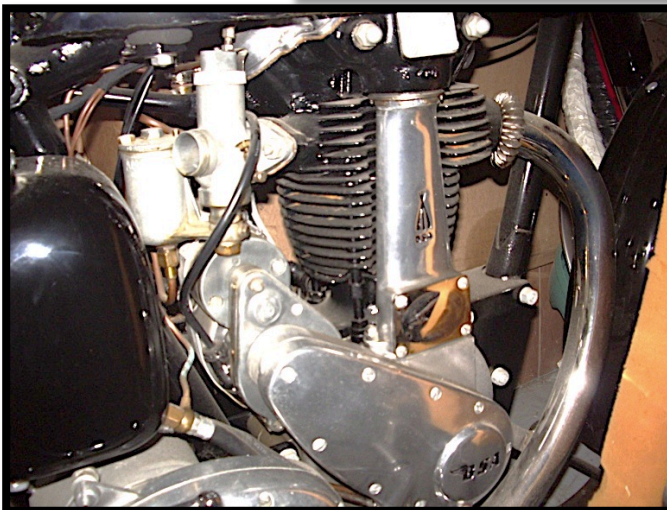
Jean-Paul est le seul de sa famille à être né à St-Hyacinthe, et lorsqu'il était jeune, il se rendait chez un voisin Mr. David Bernard qui possédait beaucoup de motos. Il y en avait une qu'il aimait en particulier. Une Indian Chief sur laquelle il s'asseyait souvent. Un jour sa mère le cherchait et lorsqu'elle l'a enfin retrouvé il dormait sur cette même moto.

Celui-ci nous a raconté que 55 ans plus tard, il a eu l'honneur de se retrouver sur cette moto qui appartenait à feu M. Jocelyn Garceau et qui aujourd'hui appartient à Mme Lyne Landry de Motos Illimitées de Terrebonne. Il possède une magnifique B.S.A. B-31 qu'il a acquise de Laurent Brousseau en échange d'une Indian modèle 101 de 1931 en état de décomposition et que M. Brousseau a remise à neuf.

Claude et moi avons passé une belle journée en compagnie de Jean-Paul et j'aurais bien aimé lui acheter un carburateur Linkert ou Shebler, mais rien dans ses pièces n'est à vendre pour le moment... donc j'ai acheté un Linkert de mon ami Claude en revenant chez nous.

Un gros merci à M. Jean-Paul Théroutx de bien avoir voulu nous montrer ses trésors, et nous avoir raconté les projets qu'il veut réaliser maintenant qu'il est arrivé à sa retraite.

Denis St-Onge



STURGIS 2016



J'espère que la saison 2016 a été bonne pour vous! Quant à moi, elle fut assez bien remplie. Après le Daytona, St-Étienne et Hérouxville, un autre projet était déjà en préparation : Sturgis Rally au South Dakota.

Ayant fait quelques recherches

concernant les statistiques de 2015 pendant les 10 jours de l'événement, j'ai constaté le nombre impressionnant de personnes au rendez-vous (1 million) et 700,000 motos pour une ville de 3,200 habitants. Considérant la rareté et le prix élevé des campings, la décision d'arriver une semaine plus tôt était claire pour nous. Accompagnés de nos bons vieux amis, ma blonde Ghyslaine et moi, sommes partis avec leur remorque cargo et les 4 motos. Nous avons fait les 3200 km en 3 jours pour s'installer au camping Spearfish, 20 miles à l'ouest de Sturgis.

Comme à Daytona, nous avons vu la ville se transformer à chaque jour et le trafic qui augmente sans cesse. Cela nous a permis d'accéder à la ville ainsi qu'aux « loops » assez facilement. C'est toujours fascinant de revoir les Badlands, Custer Park, Mt Rushmore, Deadwood et Devil's Tower. Même si toutes les installations sont présentes, kiosques, bars, etc., les activités telles les courses, le *hill climb*, *swap meet* et expositions ont lieu seulement dans les 10 jours du Bike week. Quant à la ville elle-même, on a remarqué plusieurs changements comme le bar *Iron Horse* qui est refait à neuf, il y a un nouveau concessionnaire Harley, mais surtout la disparition du mystique-bar *Full Trottle* dont les ruines d'aciers et les carcasses de camions et de motos antiques restent assez spectaculaires. Quant au *Buffo Chip* il demeure tout aussi grandiose.

Nous quittons Sturgis le vendredi matin, journée 1 du Bike week, sur la 85 en direction sud pour Denver co. Ce qui nous frappe dès le départ et tout au long de la route, c'est le nombre impressionnant de motos, remorques et cargos, en direction nord. On imagine facilement le même scénario provenant de toutes les directions. Bref, nous avons passé du bon temps dans le S.D., mais nous comptons bien y retourner pour revivre l'événement comme nous l'avons vécu en 2003, c'est à dire, dans le cœur de l'événement.

Il était convenu entre Ghyslaine et moi que nous irions rider dans les Rocky Mountain du Colorado la semaine suivante, et c'est ce que nous avons fait. Nous avons donc roulé pendant 6 jours en altitude sur les routes sinueuses. Je peux vous dire que notre « trip » de montagne s'est assouvi pour quelques années. J'aurai peut-être l'occasion de vous raconter quelques anecdotes.

Bon automne et au plaisir de se rencontrer bientôt.

Michel Massicotte (Vick)




Vitres d'Autos Grand-Mère
Vitrierie Borgia
 Propriétaire M. Jr. Borgia
819-538-1266
 minus72borgia@hotmail.ca



281, 108e Av. St-Georges-de-Champlain, Qc, G9T 6H8





L'Artisan
Cordonnier

RÉPARATION GÉNÉRALE

BANC DE MOTO ET VTT

Dave Lévesque

437, St-Georges
Trois-Rivières (Québec) G9A 2K7
Tél. : 819 266-3098

Heures d'ouverture :
Du lundi au vendredi de 9 h 30 à 17 h

Cinéma... Incursion dans les années 20...

Je souhaite vous partager une expérience que j'ai vécue cet été, pour moi c'était une première et j'ai apprécié mon expérience que voici.

Au mois de juillet, j'ai reçu un courriel d'un ami du club CVMG Montréal, ce dernier m'explique qu'il a reçu une demande provenant d'un producteur qui était à la recherche d'une moto des années 20 ou antérieure en état de marche pour la réalisation d'un film. Il a pensé à moi et m'a laissé les coordonnées de la personne à contacter.

J'hésite beaucoup, j'y réfléchis quelques jours, j'en discute avec ma conjointe. Elle me dit et pourquoi pas? Tu as le temps (je suis à la retraite), c'est une occasion peu courante et ce serait sûrement une belle expérience... Finalement, je contacte la personne, lui envoie des photos de ma Harley 1915 et c'est exactement ce qu'il recherchait. Après discussion, nous en venons à une entente pour 6 jours de tournages plus 2 jours de cours de conduite pour l'acteur qui devra conduire ma moto. Le tournage se fait sur une période d'un mois à raison d'un, deux ou trois jours par semaines...

Ouf! Le tournage se fait sur deux sites, soit à St-Faustin et à Rawdon. Je dois toujours être présent lorsqu'ils ont besoin de la moto puisque c'est un peu plus compliqué qu'il n'y paraît à utiliser...

Pour commencer, je passe deux jours avec l'acteur qui doit conduire « La Bête ». Bien qu'il soit très sympathique, il n'a que 22 ans et n'a jamais conduit de moto de route... par contre, il me rassure en me disant qu'il fait du motocross depuis l'âge de 5 ans. À mon grand étonnement, il est très bon, il apprend rapidement, enregistre facilement! La « **clutch** » au pied, le « **shifter** » sur le côté de la « **tank** », l'avance de feu à gauche, le « **kick** »... Il est capable de la faire partir au **kick**, mais il a la fâcheuse tendance à crinquer comme un motocross et malheureusement après quelques jours la « **gear** » du **kick** a lâché, je l'ai réparé le lendemain. Mais passons maintenant au tournage!

Je ne savais pas que les jours de tournage débutaient à 6 ou 6h30 et se terminaient aux alentours de 21h. Tabar&%# que C'EST LONG!!!! La première fois que le jeune est parti avec ma moto mon cœur s'est serré et j'ai retenu mon souffle, il a été vraiment bon!!! On reprend la même scène environ 15 à 20 fois, il démarre et part en trombe avec la moto et fait environ 300 pieds dans le bois. Il fait très chaud et après quelques allers retour le moteur devient vraiment très chaud et on doit arrêter pour lui laisser le temps de refroidir... Bienvenue dans le merveilleux monde du cinéma! C'est toute une équipe et une organisation. Lorsque je demande de charger la batterie sur l'heure du midi, ils me disent qu'ils n'ont pas le temps, donc à 19h alors qu'il ne reste qu'une scène à tourner la moto ne démarre plus! La batterie est vide! Le producteur me fait acheter 2 batteries pour le tournage de la semaine suivante.



Cinéma...



Je vous avoue que j'avais un peu de difficulté à suivre le rythme, mis à part les scènes où l'acteur conduit, c'est moi qui effectuais toutes les manipulations de la moto (place la moto ici, retourne au point de départ, déplace la un peu, tourne-la de côté...) et que chaque mouvement est repris 15 à 20 fois, ça occupe beaucoup. Étant à la retraite, je réalise que j'ai développé un rythme plus lent et qu'il m'arrive même parfois de faire une petite sieste après diner (mais ne le dites à personne)! Dans un monde où le temps est particulièrement précieux, j'avais un peu de difficulté à suivre et j'étais brulée !!! Le producteur s'en est rendu compte et me propose de me faire accompagner par quelqu'un pour les prochains 2 jours de tournage. J'ai proposé à mon chum Gaétan Cossette de venir avec moi. De cette façon on se relayait à la moto! Merci Gaétan!

Somme toute, ce fut une très belle expérience, j'ai vu comment se faisait un film, et j'ai rencontré des gens très intéressants et sympathiques !

« La petite fille qui aimait trop les allumettes » Cette adaptation doit sortir au cinéma en automne 2017.

Claude Roberge

GÎTE et CAFÉ de la TOUR
« LE CHEMIN DU ROY ÇA VAUT L'DÉTOUR »

chambres thématiques
climatisées
Internet - Wi-Fi

café frais torréfié (artisanal)
sandwicherie et salade
délices sucrés

418 325-1746
giteetcafe.com
giteetcafedelatour@gmail.com

300, rue Ste-Anne,
Ste-Anne-de-la-Pérade

Spécialité: fabrication,
soudure, usinage.
Autres services: sablage au
jet, micro-billage,
polissage, placage, peinture
électrostatique

Denis St-Onge
Restauration

Restauration complète ou partielle de motos
Je suis à l'écoute de vos projets
à la mesure de mon ingéniosité et votre budget.

Tél.: 819-386-1378
indianden.stonge@gmail.com
34 Lavendrye,
St-Étienne des Grès (Québec)
G0X 2P0

Jmterrassement R.B.Q.: 8259-0209-09

DÉNEIGEMENT • EXCAVATION • PAVÉ UNI

• Mur de soutènement

Tél.: (819) 374-8118
Fax: (819) 374-8999

9695, boul. Des Forges, Trois-Rivières (Québec) G9C 1A8

Honda CB 72 1963... Mémoire d'un vieux routier

Par Alain Pelletier



M'étant "débarrassé" de mon scooter Lambretta ou du moins ce qu'il en restait, l'automne était à nos portes suivi bien vite par notre glacial hiver québécois. La saison froide avait beau être longue et pénible pour les motocyclistes elle était pourtant la période idéale pour penser à nos bons coups de l'été passé et surtout pour rêver à la nouvelle saison douce qui finirait bien par arriver.



Cette période de froidure avait aussi l'avantage de nous donner du temps pour travailler d'arrache-pied et pour économiser l'argent requis pour l'achat d'une prochaine monture. Et nous rêvions, nous rêvions devant toutes photos de moto qui nous apparaissaient dans tel journal ou telle revue. Nous rêvions au cinéma, en visionnant un long métrage mettant en vedette Peter Fonda... nous rêvions. Au casse-croûte du coin, avec les amis, indubitablement le sujet à l'ordre du jour était toujours le même; les motos et les modèles qui étaient sensés nous convenir et nous faire "triper" au maximum.

Le printemps s'étant enfin montré le bout du nez je rencontrai l'ami d'un ami qui avait une moto usagée à vendre. Une moto "presque" neuve disait-elle qu'il changeait pour un modèle plus fort ? C'était une Honda CB 72, une 1963 qui devait développer 24 hp avec un cylindré de 247 cc, une transmission manuelle à 4 vitesses et un démarreur électrique, wow! C'était l'extase !

Ça roulait 80 miles à l'heure, cette bête (à cette époque nous utilisions toujours le système anglais). Persuadé que je faisais l'affaire du siècle, je conclus le marché avec l'ami de mon ami. Je n'en dormais plus, j'avais stationné le bolide sous ma fenêtre de chambre et je me réveillais plusieurs fois la nuit, pour m'assurer qu'il était toujours là et qu'il n'avait pas été volé. Dès l'aurore et malgré le froid d'un printemps précoce, je démarrais et partais en maraude dans la ville, espérant y rencontrer un ami motocycliste pour faire équipe.

Imaginez cette moto ronflante, étincelante suite aux nombreux mois de soin qu'elle avait reçu. Imaginez l'effet produit dans tout mon être, moi qui sortais à peine "d'une séparation" avec un malheureux scooter... Ouf ! Je roulais, roulais jusqu'à satiété, à tel point que je n'en descendais pratiquement que pour manger et dormir... enfin presque. Rien ne m'arrêtait pour ainsi dire, même pas les jours de pluie. Avec ma gang "les «Drag men», nous faisons fréquemment la navette entre notre patelin et Victoriaville et c'était l'extase, à chaque fois. Rouler en bande, dans les courbes et sur les tracés dénivelés nous rendait euphoriques et nous procurait un sentiment de puissance propre à notre jeunesse.

Certaines fins de semaine, je partais seul, vers Montréal où j'y avais plusieurs amies et amis. J'aimais rouler sur la route 20, toute neuve et qui à cette époque se terminait à St-Hilaire, car le tunnel H. Lafontaine n'était pas encore complété. J'aimais bien "rôder" sur l'île Ste-Hélène (les motos y étaient admises à cette époque) et j'adorais pouvoir me faufiler entre les files de voitures lors de congestion sur le pont Jacques-Cartier. Ma CB-72 était pour l'époque une moto "hot" très à la main, légère et pouvant se glisser très



facilement dans le trafic. Le confort ? Très secondaire, mais tout à fait acceptable étant donné ma jeunesse.

Après quelques mois de multiples péripéties et ma hardiesse s'étant de plus en plus développée, je finis pourtant par me rendre compte que la puissance du moteur n'était plus vraiment à la hauteur.

Le premier propriétaire avait sans doute pris le meilleur de la capacité du bicylindre et j'avais profité de tout ce qui restait pour ma part.

Toujours est-il que, de jour en jour, de voyage en voyage, le nombre d' "horse power" semblait diminuer considérablement. Lorsque je circulais face au vent, je n'arrivais que très difficilement à atteindre les 60 mph. Lorsque je démarrais au feu vert, l'embrayage glissait et ça devenait très gênant de me faire "planter" par n'importe quel quidam en auto

La fin de l'été arrivait vite, trop vite même. C'est ainsi que je rencontrais à nouveau mon concessionnaire de motos et lui fis part de mes problèmes existentiels de "rider" qui ne pouvait plus accepter la mollesse et les piètres performances de sa monture, qui ne pouvait plus accepter d'être continuellement ridiculisé par ses amis conduisant une moto plus performante et signifiante pour l'époque.

Devant l'évaluation des travaux devant être effectués et face au total des frais à encourir mon concessionnaire me proposa sans plus tarder de reprendre mon CB-72 en échange sur un CB-77 flambant neuf à être livré au printemps suivant. Il m'invita à y réfléchir sérieusement quitte à prendre une décision plus tard, ce que je fis...

(A suivre).



ACHAT / VENTE / ÉCHANGE / RECHERCHÉ

Vous voulez vendre, acheter, échanger ou vous recherchez quelque chose, cette section est pour vous gratuitement ! Écrivez nous à : amaq@hotmail.ca

À VENDRE : 2 immenses autocollants Indian de 43 po de long par 13 ½ de haut en couleur pour poser sur remorque ou autre (1 gauche et 1 droit)
Neuf dans l'emballage \$70. Seulement
Laurent 819-377-1485
brouso@cable.ca



À VENDRE : Honda CB 500 T, 1975, original 27868 miles, demande : \$ 1 800.00
par téléphone : 450-546-0406 ou par courriel : patrickcournoyer@msn.com



À VENDRE : deux Suzuki GT750 1973, 3 cylindres, 2 temps... une complète et une en morceaux, j'ai les enregistrements d'origine... demande : \$ 2 500. 00
par téléphone : 450-546-0406 ou par courriel : patrickcournoyer@msn.com



Les Spectacles Productions
Dany
LE MAGICIEN
danylemagicien.com

Chapiteaux
Jeux gonflables
Disco mobile
Sonorisation
Cell.: 819 377-8263

Cycle City
Entretien & Réparation
Harley Davidson
Pièces neuves & usagées
450 463-0303
www.cyclecitylongueuil.com
Fax: 450 463-4841
924, Verchères, Longueuil, Qc, J4K 2Z1

miel naturel
Denis & France Gauthier, prop.
Ferme apicole Mékinac
418-365-7126

service de pollinisation
produits de la ruche

601, Rte Paquin, Hérouxville, Qc, G0X 1J0
www.fermeapicolemekinac.ca
courriel : Info@fermeapicolemekinac.ca

Shawinigan Harley-Davidson

Téléphone: 819 539-1450
Sans frais: 1 866 539-1450
Télécopieur: 819 539-9329

www.shawiniganharleydavidson.com
6013, boul. des Hêtres, Shawinigan (Québec) G9N 4W7

Café du Marché

— ☕ —

BATTERIES Expert

Trois-Rivières
819-375-1487

MOTEUR CENTRE-VILLE Inc.
Usinage bloc moteur • Culasse • Flywheel • Manifold
Fabrication • Soudure aluminium et fonte

Claude Garceau
Propriétaire
Tél.: 819 378-4182
Fax.: 819 378-5022

810, Place Boland Trois-Rivières (Qc) G8Z 4H2
info@moteurcentreville.com • www.moteurcentreville.com

BATTERIES DES RÉCOLLETS

Spécialistes systèmes solaires • Batteries de tous genres
Service professionnel personnalisé

2475, boul. des Récollets, Trois-Rivières G8Z 4G1
819 840-3377 | batxnb@live.ca

MÉCANICIEN
Dominic Labelle

Réparation, restauration
Moto, Motocross, Vtt
Mise au point
Usinage, soudure, etc.

819 353-1209

Achat et vente de pièces usagées

MÉCHOU DU MARCHÉ
MARCHÉ BOURNIVAL
819 535-3115

Service de traiteur

TRANSPORT J.Y. Martel

Pierre Clément
Directeur des opérations

Cell.: 819 531-2365
Téléphone: 819 539-9209
Télécopieur: 819 537-1932
info@transportjymartel.com

• Service de conteneurs
de 12 à 40 verges

1295, Avenue de la Fonderie, Shawinigan, Québec G9N 1W9

ZÉPHIRIN LAHAIE
Soudure générale inc.

2661, AVE TOUR DU LAC
LAC-A-LA-TORTUE, QC
G0X 1L0

Tél.: 538-7297
Fax: 538-1675

Mécanique Autotech
Benjamin Matton

819-913-8697

271 Rte 163, Héronville, QC G0X 1J0



Resto Bar
El Diabolo

Déjeuner des travailleurs
dès 5h30



Qualité de nourriture supérieure

Venez déguster nos délicieuses ailes de poulet!

Nous sommes fiers d'encourager les fournisseurs de la région!

Menus midi
à partir de **10⁹⁵\$**



Loterie vidéo


Des gros lots jusqu'à 1 000 \$
Plus de 20 jeux à découvrir

Le jeu responsable : tout le monde y gagne!

18+

819 601-8285
6025, boul. Jean-XXIII
Trois-Rivières

Arrêtez-vous!



ça vaut le coût!

Libre service **5¢ la copie**

Informez-vous!

L'imprimelec inc.

371-Copi

DÉPANNEUR VAUGEOIS
Tout pour vous dépanner!
341 Route 153, Hérouxville
Tél.: 418-365-5277

Club Vidéo
Nouveautés chaque semaine

Variétés



SLUSH PUPPIE

ÉPICERIE

PRODUITS DE L'ÉRABLE
(Parcelles de Soleil)

Produits surgelés!

Pommes de terre
Ferme Mistral

Valideuse
LOTO-QUÉBEC

Revue
Journaux

Bière Vin

MIEL:
FERME APICOLE MEKINAC

Cadeaux
Dépositaire Comptoir d'aliments pour animaux inc.

DÉPOT NETTOYEUR
Marc Gariépy inc.

*Cueillette chaque mardi
*Retour chaque Vendredi

Merci spécial à tous nos commanditaires