

Édition automne 2014

# *Le restaurateur conservateur*



La revue officielle de l'Association des Motos Anciennes du Québec A.M.A.Q.

- Reportages
- Chroniques
- Voyage
- Photos
- Petites annonces

**POUR JOINDRES UN MEMBRE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION**

Président	Claude Roberge	819-374-8546	<b>Par courrier :</b> A.M.A.Q. 3981 de l'Église CP 117 Notre-Dame du Mont-Carmel, Qc. G0X 3J0 <b>Par courriel : <a href="mailto:amaq@hotmail.ca">amaq@hotmail.ca</a></b>
Vice-Président	Gaétan Cossette	418-365-3481	
Secrétaire/trésorière	Nancy Meunier	819-374-8546	
Directeur	Serge Poirier	819-373-0342	
Directeur/journal	Denis St-Onge	819-386-1378	

**VOUS VOULEZ RENOUELER VOTRE ADHÉSION OU VOUS JOINDRE À NOUS !**

Il suffit de joindre votre paiement (chèque) au formulaire que vous trouverez sur notre page facebook. Vous recevrez votre carte de membres, la liste des activités de l'année, la liste de nos membres par région.

**LES REVUES INCLUSES !**

**Pour rester informé suivez nous sur Facebook**

**ATTENTION ! ATTENTION ! NOUS AVONS UN DÉJEUNER/RENCONTRE TOUS LES PREMIERS DIMANCHES DU MOIS !!! JOIGNEZ-VOUS À NOUS !**

Resto-Bar El Diablo 6025, boul. Jean-XXIII, Trois-Rivières, QC G8Z 4N8 819-601-8285

**Vous désirez organiser un café/rencontre dans votre région ! Communiquer avec le C.A.**

M. Langis Robert délégué de la région de Val-D'or et M. Michel Marois délégué de la région de Chapais.

**FAITES NOUS PART DE VOS IDÉES, PHOTOS, ACTIVITÉS, OU ARTICLES !**

Nous avons une publication trimestrielle c'est un excellent moyen de communication créé pour vous !

Par la poste : Denis St-Onge  
34 Lavérendrye  
St-Étienne des Grès, Qc.  
G0X 2P0

Par courriel : [indianden.stonge9@gmail.com](mailto:indianden.stonge9@gmail.com)

**TABLE DES MATIÈRES :**

P. 3	.....	Mot du Président
P. 4	.....	Mot de l'Éditeur
P. 5	.....	Serge à la chasse
P. 6	.....	Davenport (Iowa)
P. 7-8-9-10	.....	Les 4 races
P. 11	.....	Voyage au pays des hommes caïmans
P. 12	.....	Party de fermeture de saison, en image
P. 14	.....	Les petites annonces
P. 15	.....	Activités de la saison

**Nous souhaitons une bienvenue spéciale à tous les nouveaux membres !**

## MOT DU PRÉSIDENT

Bonjour tout le monde. Nous sommes rendus à la troisième parution du journal. En premier lieu, j'aimerais souhaiter la bienvenue aux nombreux nouveaux membres. Depuis le mois de mars, c'est quarante et une personnes qui se sont jointes à votre association AMAQ.

La saison de moto est maintenant terminée et cet automne nous n'avons pas été gâtés par dame nature. Je suis allé à Acton Vale pour une activité et il a plu toute la journée.

Notre activité de fermeture de la saison s'est très bien déroulée malgré la pluie, c'est une quarantaine de personnes qui y ont participé. Une ride de moto a eu lieu en après midi, le souper gratuit pour les membres et en soirée il y a eu une projection extérieure de spectacle de musique sur écran géant (un tracteur de van de 53' comme écran) ! Merci à tous ceux qui ont pu y participer, grâce à vous ce fut un succès !



L'hiver maintenant à nos portes, c'est le temps pour plusieurs, de débiter ou de poursuivre un projet de restauration. Quel plaisir de passer des heures dans son garage ou dans son salon à bichonner des pièces de motos pour ses projets. Je ne sais pas pour vous, mais pour moi c'est un réel plaisir et une vraie détente...

Cet automne, nous (le C.A.) sommes à préparer le calendrier de 2015 et pour ce faire, planifier les activités pour l'an prochain. Au début de décembre, vous recevrez la liste des activités de 2015, la liste des membres à jour ainsi que ceux pour qui l'adhésion arrive à échéance, le formulaire de renouvellement.

Je tiens à remercier nos commanditaires puisque c'est grâce à eux que nous arrivons à produire votre journal. Merci encore !

Le but premier de notre association est de faire découvrir et promouvoir les motos de plus de vingt-cinq ans d'âge et de se créer un réseau d'échange de pièces et de conseils.

Claude Roberge  
Président

## MOT DE L'ÉDITEUR



Salut passionnés de motos anciennes, j'espère pour tous que l'été 2014 fût extraordinaire que ce soit pour les randonnées, les rencontres agréables et surtout, bien entendu, la réalisation de vos projet.

Aujourd'hui, dans mon éditorial, j'aimerais souligner que notre association se porte bien dans son ensemble et que sa progression est directement proportionnelle à la promotion, c'est à dire, faire connaître le club est un peu la responsabilité de tous les membres et que pour ma part je voudrais souligner la très grande implication dans ce sens de Claude Roberge qui a assuré la publicité de l'association en participant à beaucoup d'événements qui se sont déroulés durant l'été 2014 en transportant plusieurs de ses motos

pour les exposer en assurant la publicité de notre club.

Ceci étant dit, j'espère que l'hiver 2015 sera doux et agréable et surtout de courte durée, d'ici là, j'aimerais vous souhaiter un joyeux temps des fêtes en famille, la santé et pouvoir réaliser tous vos projets.

P.S.

Il était une fois un groupe de personnes qui avait pour nom : **PERSONNE, QUELQU'UN, N'IMPORTE QUI, CHACUN** et **TOUT LE MONDE**

Il y avait une importante tâche à accomplir et **TOUT LE MONDE** était sûr que **QUELQU'UN** s'en acquitterait. **N'IMPORTE QUI** aurait pu le faire mais **PERSONNE** ne sens est chargé. **QUELQU'UN** se fâcha car il s'agissait de la tâche de **TOUT LE MONDE**.

**CHACUN** pensa que **N'IMPORTE QUI** aurait pu la faire mais **PERSONNE** ne réalisa que **TOUT LE MONDE** ne le ferait pas.

Il en est résulté que **CHACUN** a blâmé **QUELQU'UN** alors que **PERSONNE** n'a fait la tâche que **N'IMPORTE QUI** aurait pu réaliser.

Denis St-Onge Éditeur passionné  
indianden.stonge9@gmail.com

34 Lavérendrye.  
St-Étienne des Grès, Qc.  
Canada  
G0X 2P0

## Serge à la chasse...

Salut tout le monde,

L'automne est arrivé tout doucement et l'été s'étire. J'ai décidé cet automne d'emporter ma passion de la moto jusque dans le bois. Étant amateur de nature et de chasse au petit gibier j'ai remarqué que presque chaque année on a souvent du beau temps, donc je me suis permis d'apporter ma vieille Triumph 500.

La compagnie Triumph a mis sur le marché, jadis, des motos à double usage avec les mêmes «frames» et moteurs "T100.c" (country). Donc après que j'ai adapté cette moto avec l'ajout de pneus adéquats et beaucoup de petits détails à ma main, l'engin est fin prêt pour le départ.

Nous étions installés avec des « tentes de prospecteurs » comme à une autre époque... Je n'ai pas touché à l'esthétique de la moto, elle est restée comme je l'ai trouvée. Il va sans dire que la mécanique par contre est restaurée et je ne me suis pas ennuyé de mon VTT Honda. J'ai rapporté des photos de mon expérience témoin de mon périple de deux semaines à 75 km au nord de La Tuque. Que voulez-vous, j'ai l'air un peu « craqué », mais j'essaie d'étirer ma saison de motos avec tous les moyens possibles et de cette façon je serai au guidon de ma moto et j'écouterai, le son de mon moteur jusqu'aux neiges. J'ai bien espoir d'aller à la pêche avec elle tôt aux printemps.

Bien à vous  
Serge



## Davenport (Iowa)

Davenport (Iowa) 28-29-30 août 2014

WOW ! Du bonbon pour les yeux. 1km carré de belles surprises. De toutes les années de tous les genres et pour tous les goûts ! C'est le plus gros «Vintage Motorcycles swap meet», en Amérique ! Ça vaut vraiment la peine de voir. Beaucoup de pièces originales et de motos complètes à vendre. De quoi défoncer son budget ! Très bien organisé, un décor pittoresque, beaucoup d'activités à l'horaire, séminaires de restauration, courses de « dirt track », rodéos mécaniques et bien sûr, exposition de motos. Plein de gens à la recherche de la perle rare dans cette piscine de pièces usagées.

Allemandes, Australiennes et Japonaise sont au rendez-vous, bien sûr, beaucoup d'Américaines aussi. De belles rencontres et de belles expériences qui parlent tout simplement pour vous apprendre les



rudiments du monde antique.

J'ai adoré mon voyage et les 1700 km en valaient vraiment la peine!

Sylvain Doucet

## LES 4 RACES

### LES ANGLAISES

Dans cette édition automne 2014 concernant les motos anglaises, je vais vous parler de la marque Triumph.

Dans ma vie, la liberté je l'ai atteinte avec une Triumph Bonneville 1964 achetée neuve au coût de 1250 \$. J'ai roulé avec cette moto environ 5 ans. À l'époque, c'était mon évasion et surtout mon moyen de transport, beau temps mauvais temps, pratiquement toutes les saisons (les pneus d'hiver n'étaient pas obligatoires à cette époque).

Très confortable et facile à manier, j'ai participé durant quatre années consécutives aux courses de motos sur terre battue à Trois-Rivières et Laconia et cette dernière était tout un trip !

Cette moto était très performante pour l'époque, mais sa mécanique demandait un ajustement régulier concernant ces deux carburateurs Amal Monobloc pour leur synchronisation.

Les années passèrent et une vingtaine d'années plus tard, j'ai eu la chance de mettre la main sur une Triumph T - 110 de 1955 que j'ai restauré et avec cette moto j'ai retrouvé le même « feeling » que la Bonneville 1964 que j'avais eu dans ma jeunesse.

Munie d'un moteur vertical twin dont les deux pistons montent et descendent en même temps avec les valves en tête avec cylindre et tête en fonte. Elle était autant, peut-être même plus performante, que les TR- 6 des années 60. Avec son poids de 420 lb\190 kg, c'était une moto très maniable à basse et haute vitesse. Sa vitesse de croisière recommandée par la compagnie était de 55 m/h et à cette vitesse constante, après 15 minutes le moteur avait atteint son maximum de température et le son du moteur changeait littéralement au point de ne plus entendre le claquement des valves si elles étaient bien ajustées.

Heureux, celui qui la possède maintenant, car je sais qu'elle est toujours vivante depuis que je l'ai restaurée il y a une vingtaine d'années

Bonne restauration !  
Denis



## LES 4 RACES

### LES EUROPÉENNES

Dans cette édition, je vais vous parler d'une moto que l'on retrouve occasionnellement sur nos routes et qui existe depuis 1923.

Cette moto est une BMW et, en 1935, pour la première fois, le R-12 était muni d'une fourche avant hydraulique. Vers la fin des années quarante, elle abandonna la fourche télescopique pour une suspension Earles beaucoup plus malléable avec un side-car.

En 1953, BMW conçoit un nouveau moteur inspiré du moteur d'avant-guerre, mais muni d'un cam et valves en têtes de 500 cc, développant 48 hp à 8000 tr/min. c'était le modèle Reensport.

Inspiré par contre du R-69 de 1955, le modèle R-69S de 600 cc, a été la dernière BMW (à l'ancienne) et elle n'a subi que très peu de changement entre 1959 et 1969. La firme produisit également des 500 cc

Outre ses célèbres «flat twins», BMW produisit des monocylindres en installant un seul cylindre en position verticale. Cette production cessa en 1967. En 1975, cette compagnie changea son image sérieuse de motos noires pour produire une moto rapide et colorée censée atteindre une vitesse de 200 km/h, mais beaucoup plus coûteuse que ses rivales italiennes et japonaises. Cette BMW R-90S était munie d'un moteur à plat bicylindre à valves en tête de 900 cc, avec une puissance de 67 hp à 7000 tr/min.

Cette compagnie allemande a construit des moteurs d'avion dans ses débuts et sa technologie, selon moi, est indiscutable puisque l'Allemagne possédait à l'époque les meilleurs ingénieurs au monde et aujourd'hui la moto BMW était et sera toujours de grande qualité.

Bonne restauration !  
Denis



## LES 4 RACES

### LES AMÉRICAINES

Eh oui ! Solide et aussi lourde que le rocher, les américains se sont basé sur l'explosion et sa poussée pour propulser leurs motos.

Si la publicité de Mazda est, vroum vroum vroum, alors les motos américaines seraient boum boum boum.

Harley Davidson et Indian, marques légendaires, construisent sur des principes mécaniques similaires. Elles ont réussi dans ce qu'elles recherchaient, construire des motos (peu importe le poids), qui donnent de la performance par le torque et non par inertie.

Indian a construit un moteur plus léger, mais sur le même principe avec plusieurs modifications notamment le principe du cam avec un seul lobe qui fait fonctionner la valve d'admission et celle de l'échappement.

Indian n'a pas vraiment évolué avec les années, elle s'est assise sur ses acquis contrairement à Harley Davidson qui a beaucoup évolué au cours des années en instaurant les valves en têtes en 1936. Ce dernier installa une fourche hydraulique en 1949 et Indian le fit aussi, mais il était déjà trop tard pour elle. En 1953, celle-ci cessa sa production.

Au fil des années, Harley Davidson s'est taillé une place sur le marché mondial par son nom légendaire et sa fiabilité. En 2014, en Amérique du Nord, on retrouve une quantité phénoménale de Harley Davidson sur nos routes, probablement pour son nom légendaire et sa facilité d'acquisition.

Pour leur valeur historique et sa rareté, qu'est-ce qu'elles vaudront dans 25 ans ? Soyons fiers de nos belles d'autrefois et conservons ce que nous avons.



## LES 4 RACES

### LES ORIENTALES

Il y a, dans chacune de nos vies, quelque chose qui nous marque pour toujours et dans ma vie, ce fut une moto Japonaise.

On l'appelait à l'époque « Le pétard à mèche » 2 de mes camarades sont décédés la même année, non par collision, mais par perte de contrôle avec cette machine.

Cette moto était une Kawasaki H-2, trois cylindres, deux temps. En conduisant cette moto il était important de vérifier le speedometer, mais plus important encore, de vérifier le compte tour puisqu'à une certaine révolution, elle devenait explosive. Son pic devenait foudroyant et ne tolérait pas son passager. Cela lui valut le nom de faiseuse de veuves.

Cette moto exista de 1972 à 1975, avec son moteur développant 74 hp à 6800 tr/min elle pouvait consommer 16 litres au 100 km.

Malheureusement, les nouveaux propriétaires achetaient cette moto pour sa performance, sans se douter de ses capacités. C'était une moto robuste toute en acier, car la mode plastique n'était pas tout à fait arrivée, par conséquent elle était un peu lourde.

Aujourd'hui, ce sont des motos recherchées et le prix d'un projet est élevé. Il est important de vérifier si toutes les pièces sont là, puisque celles-ci sont très dispendieuses pour une japonaise.

Un mécanicien de chez Machineries Pérusse, dépositaire Kawasaki, avait récupéré une H-2 accidentée dont le jeune propriétaire est décédé. Pour la reconstruire et la revendre en août 1972 et dans cette même année le nouveau propriétaire s'est gravement blessé et Pérusse la récupéré de nouveau, mais cette fois pour les pièces.

Lorsque vous roulez avec une nouvelle moto ancienne pour la première fois, même avec beaucoup d'expérience, apprenez à l'apprivoiser, car elle pourrait vous surprendre.



Voici le récit d'un de nos membres qui a passé presque toute sa carrière en Afrique. En combinant sa passion moto et culture évangère, il a bien voulu partager les expériences auxquelles il a dû faire face tout au long de ses périples de ses périples d'aventurier à moto.

Je vous présente Gilles Massicotte, un homme hyper sympathique qui saura nous entretenir avec ses histoires vécues directement sur le terrain. Voici la première d'une série, puisqu'au moment d'écrire ces mots, Gilles est parti avec son frère Robert en Équateur depuis les U.S.A. à moto. Voici donc le récit d'un de ses voyages.

## Voyage au pays des hommes caïmans

Pas évident de traverser une Yamaha Ténéré 600 sur une pirogue... Et c'est arrivé de l'autre côté, à quelques kilomètres de ma laborieuse et surprenante traversée du Mbomou que je l'aperçois. Debout au milieu de la piste, comme figé dans le temps, épouvantail dépenaillé, semblant attendre quelqu'un ; sûrement pas moi. Arrivé à cinquante mètre de lui, de sa main molle et résignée, il me fait signe d'arrêter. J'ai déjà pris un certain retard sur mon programme de la journée et je veux m'éloigner le plus possible de cette frontière ; frontière réputée incontrôlée et grouillante de tous les trafics possibles et imaginables.

L'expérience du voyage me laisse présumer que si j'obtempère, il me demandera soit, livre, crayon ou vêtement. J'avais acquis une certaine habitude sur le genre de demandes m'étant habituellement formulées. Mais j'avais précédemment donné tout ce qu'il m'était possible de donner et de plus, à peine parti je n'allais quand même pas m'arrêter. L'ayant ignoré et dépassé, la curiosité refait surface et hop, demi-tour vers l'inconnu.

-Bonjour comment ça va ? – Bien. – Et la famille ? – Ça va un peu. – Puis-je faire quelque chose pour toi ? – Oui, j'ai besoin d'essence. – Désolé pour toi, mais nous sommes dans la même situation. L'essence, ces temps-ci, est aussi devenue ma principale préoccupation. Mais mon ami, que veux-tu faire de cette essence ? - La mère de mes enfants est morte hier, je pourrais l'ouvrir et lui nettoyer l'intérieur. Je la conserverais ainsi jusqu'à l'arrivée de sa famille.

Silence... Piste difficile, pénurie d'essence, soudainement disparues. Ne reste plus que deux hommes face à deux réalités différentes reliés à une humanité commune.

Une ancienne boîte de conserve rouillée, vestige de temps meilleurs, reçoit le précieux liquide. Je repars aussitôt car à l'Est, direction finale de mon voyage, le bruit des bottes a commencé à se faire entendre et pas à peu près...

Gilles Massicotte

Spécialité  
*Harley-Davidson*  
**LES ATELIERS  
JUMEAU**  
Modification • Réparation  
Vente de pièces  
neuves et usagées

277, Chemin Pincourt  
Mascouche (Québec)  
J7L 2W2  
TÉLÉPHONE / FAX  
**(450) 968-2339**  
Courriel : atelierjumeau@hotmail.com

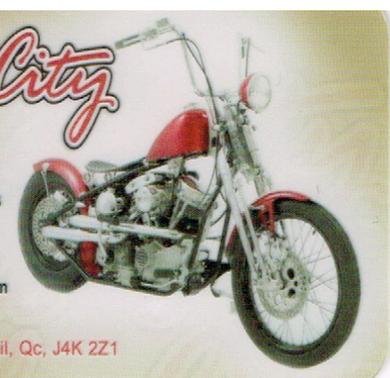


*Cycle City*

Entretien & Réparation  
Harley Davidson  
Pièces neuves & usagées

**450 463-0303**  
www.cyclecitylongueuil.com

Fax: 450 463-4841  
924, Verchères, Longueuil, Qc, J4K 2Z1





**Resto Bar**  
**El Diabolo**

Qualité de nourriture supérieure

**Venez déguster nos délicieuses ailes de poulet!**

Nous sommes fiers d'encourager les fournisseurs de la région!

Déjeuner des travailleurs dès 5h30

**Menus midi**  
à partir de **10<sup>95</sup>\$**

**Loterie vidéo** Des gros lots jusqu'à 1 000 \$  
Plus de 20 jeux à découvrir  
*Le jeu responsable: tout le monde y gagne!*

**7** 18+

**819 601-8285**  
6025, boul. Jean-XXIII  
Trois-Rivières



**BATTERIES Expert**  
Trois-Rivières  
819-375-1487



**TRANSPORT J.Y. Martel**

**Pierre Clément**  
Directeur des opérations

Cell.: 819 531-2365  
Téléphone : 819 539-9209  
Télécopieur : 819 537-1932  
info@transportjymartel.com

• Service de conteneurs de 12 à 40 verges

1295, Avenue de la Fonderie, Shawinigan, Québec G9N 1W9

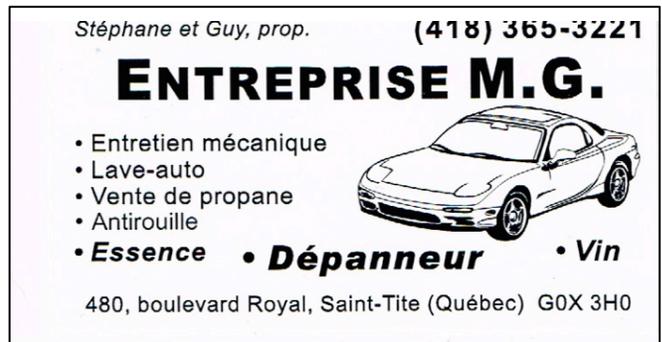


**MOTEUR CENTRE-VILLE Inc.**

Usinage bloc moteur • Culasse • Flywheel • Manifold  
Fabrication • Soudure aluminium et fonte

**Claude Garceau**  
Propriétaire  
Tél.: 819 378-4182  
Fax.: 819 378-5022

810, Place Boland Trois-Rivières (Qc) G8Z 4H2  
info@moteurcentreville.com • www.moteurcentreville.com



Stéphane et Guy, prop. (418) 365-3221

**ENTREPRISE M.G.**

• Entretien mécanique  
• Lave-auto  
• Vente de propane  
• Antirouille  
• **Essence • Dépanneur • Vin**

480, boulevard Royal, Saint-Tite (Québec) G0X 3H0

**Party de fermeture de saison en images...**



**Pièces & Service  
Harley-Davidson**  
**Fabrication Moto  
Custom**  
[www.atelierad.com](http://www.atelierad.com)

730, rue Principale  
Sainte-Anne-de-la-Pérade, Qc. G0X 2J0  
Tél./Fax.: 418-325-6565  
[atelieradlaval@gmail.com](mailto:atelieradlaval@gmail.com)



André Paillé  
(819) 840-8613  
Modification de motos

## ACHAT / VENTE / ÉCHANGE / RECHERCHÉ

Vous voulez vendre, acheter, échanger ou vous recherchez quelque chose, cette section est pour vous gratuitement!  
Écrivez nous à : [amaq@hotmail.com](mailto:amaq@hotmail.com)

Sortie de la remise!

### Norton

Les pédales ne sont pas sur la moto mais sont incluses, le stop arrière est inclus aussi, manque center/side, stand et couvert droit, grillage du air filter. Moteur 1972 750 roule free, année du frame ?

1,300 \$

Pour info. Laurent Brousseau : 819 377-1485



Échangerais moteur Henderson 1922 complet manque Intake pour moteur d'Indian 4 de 1938 et plus.

Denis : 819 386-1378

**Shawinigan Harley-Davidson**

Téléphone: 819 539-1450  
Sans frais: 1 866 539-1450  
Télécopieur: 819 539-9329

**MOTOR HARLEY-DAVIDSON CYCLES**

[www.shawiniganharleydavidson.com](http://www.shawiniganharleydavidson.com)  
6013, boul. des Hêtres, Shawinigan (Québec) G9N 4W7

**MONSIEUR MUFFLER**  
MOTRIX

Pierre Gaudreault  
Tél. (819) 539-8383  
Fax. (819) 539-3203

MMSHAWINIGAN@CGOCABLE.CA  
4063 Blvd des Hêtres,  
Shawinigan, Québec, G9N4T9

Auto de courtoisie

**MÉCANIQUE GÉNÉRALE**

**Jmt** terrassement

R.B.Q.: 8259-0209-09

**DÉNEIGEMENT • EXCAVATION • PAVÉ UNI**

• Mur de soutènement

Tél.: (819) 374-8118  
Fax: (819) 374-8999



9695, boul. Des Forges, Trois-Rivières (Québec) G9C 1A8

**TERSOL**

COLLECTE DE DÉCHETS  
RÉCUPÉRATION

Mario Guillemette  
Président directeur général

600, rue Godin  
Trois-Rivières  
(Québec) G8Z 3H2

Tél.: 819 691-4149  
Fax.: 819 375-1165  
Sans frais: 1-888-713-5441

[mario@recuperationtersol.com](mailto:mario@recuperationtersol.com)



## Activités de la saison de L'AMAQ

### Tous les premiers dimanche du mois Déjeuner rencontre

Lieu : Restaurant El Diablo, boul. Jean XXIII, Trois-Rivières  
Heure : 10 h

### Souper des Fêtes de l'AMAQ

Lieu : Restaurant Les Portes de la Mauricie  
Louiseville  
Date : samedi le 10 Janvier 2015  
Heure : 18 h

Pour la liste des activités de l'année 2015 voir feuille jointe

Toute l'équipe de l'A.M.A.Q vous souhaite de belles Fêtes !

**L'Artisan  
Cordonnier**

RÉPARATION GÉNÉRALE  
\*\*\*  
CUIR MOTO

**Dave Lévesque**  
propriétaire

440, St-Georges  
Trois-Rivières (Québec) G9A 2K8  
TÉL. : 819 371-1717

Heures d'ouverture :  
Du lundi au vendredi de 9 h à 17 h

**miel naturel**

Denis & France  
Gauthier,  
prop.

**Ferme apicole Mékinac**  
418-365-7126

GROS ET DÉTAIL

**BATTERIE**  
Mauricie

Représentant

89, Route 153  
St-Tite (Québec)  
GOX 3HO

Fax : (418) 365-4430

e-mail : batteriemauricie@globetrotter.net

**VOTRE SPÉCIALISTE EN BATTERIE DE TOUS GENRES**  
(418) **365-5600**

**819 353-1209**

**MÉCANICIEN**  
Dominic Labelle

Réparation, restauration  
Moto, Motocross, Vtt  
Mise au point  
Usinage, soudure, etc.

Achat et vente de pièces usagées

**VP SPORTS**

**Motos Scooters VTT**

RÉPARATION • PIÈCES • ACCESSOIRES • VENTE

1250 13e rue, Trois-Rivières, G8Y 3A3

**JIMMY VALLIERES** 819 244.6772  
**DANY PROULX** 819 698.1913

[vpsports@outlook.com](mailto:vpsports@outlook.com)

Spécialité: fabrication,  
soudure, usinage.

Autres services: sablage au  
jet, micro-billage,  
polissage, placage, peinture  
électrostatique

# Denis St-Onge

## Restauration

Restauration complète ou partielle de motos  
Je suis à l'écoute de vos projets  
à la mesure de mon ingéniosité et votre budget.

Tél.: 819-386-1378

indianden.stonge9@gmail.com

34 Lavérendrye,  
St-Étienne des Grès (Québec)  
G0X 2P0

Arrêtez-vous! ça vaut le coût!

Libre service 5¢ la copie

Informez-vous!

# L'imprimatic inc

371-Copi

**DÉPANNEUR VAUGEOIS**  
Tout pour vous dépanner!  
341 Route 153, Hérouxville  
Tél.: 418-365-5277



LAIT ÉPICERIE PAIN  
PRODUITS DE L'ÉRABLE  
(Parcelles de Soleil)

Produits surgelés!

Pommes de terre  
Ferme Mistral

Club Vidéo  
Nouveautés chaque semaine

Variétés

Valideuse  
LOTO-QUÉBEC

Revue  
Journaux

Bière  
Vin

MIEL:  
FERME APICOLE MÉKINAC

Cadeaux

Dépositaire Comptoir d'aliments pour animaux inc.

DÉPOT  
NETTOYEUR  
Marc Gariépy inc.

\*Cueillette  
chaque mardi  
\*Retour  
chaque Vendredi

Merci spécial à tous nos commanditaires.